

Handläggare
Michael Frejd
Telefon: 076-1203254**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på skrivelse om Hjulstadialog

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen anses besvarad.

Christina Heglert
StadsdelsdirektörDitte Westin
Tf. Avdelningschef

Inledning

En skrivelse har inkommit från Ole-Jörgen Persson (M) och Bengt Porseby (FP) kring medborgares oro över tilltagande kriminalitet och otillåten mopedkörning i Hjulsta. I skrivelsen finns en önskan att utreda trygghetssituationen i Hjulsta och att förlägga ett nämndsammanträde i Hjulsta för att skapa en närmre kontakt och dialog med Hjulstaborna.

Det finns ett kontinuerligt arbete mellan förvaltningens olika avdelningar, polis och fastighetsägare i syfte att öka tryggheten och minska brottsligheten i Hjulsta. Inom detta arbete anordnar fastighetsägaren, Einar Mattsson, och hyresgästföreningen återkommande medborgarträffar där trygghetsfrågor diskuteras. Vid dessa tillfällen finns representanter för polis och stadsdelsförvaltning representerade.

Andra trygghetsskapande åtgärder som bedrivs är arbete på individnivå för att försöka åtgärda rotorsaken till att ungdomar agerar utåtriktat. Ett projekt pågår på Hjulstaskolan som syftar till att minska frånvaron och öka prestationerna i skolan för de elever som visar tecken på att inte klara slutförskolan. Vidare finns det särskilt utpekade fältarbetare för området Hjulsta.

Vid en arrangerad medborgardialog i september var mopedåknningen generellt ett ämne som diskuterades, och i synnerhet mopedåknningen i Hjulsta. Vid detta tillfälle fanns en större representation av ungdomar hemmahörande i Hjulsta.

Kommunfullmäktige har i Riktlinjer för lokalt utvecklingsarbete i Stockholm stad uttryckt att det lokala utvecklingsarbetet är decentraliserat med ett tydligt medborgarperspektiv. Programmen utgår från analyser av lokala förhållanden och en dialog med invånare, lokala aktörer samt förtroendevalda och medarbetare inom stadens nämnder och bolagsstyrelser.

Vad gäller det framtida arbetet för att minska problemet med otillåten mopedåkning, kommer det att ingå som en del i ett lokalt utvecklingsprogram som kommer att tas fram för 2016. I samband med framtagandet av utvecklingsprogrammet kommer medborgardialog utgöra ett av de viktigaste verktygen för att utröna problemets karaktär och allvarlighetsgrad. Mot bakgrund av vad som framkommer i dessa dialoger, kommer åtgärder att vidtas i samverkan med berörda aktörer som har förmåga att påverka situationen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen stadsdelsutveckling.