

Handläggare
Richard Hultman
Telefon: 08-508 03 371**Till**
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss om plan för säkra och trygga skolvägar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Christina Heglert
StadsdelsdirektörJan Hellström
t.f. avdelningschef

Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har fått en plan för säkra och trygga skolvägar på remiss från trafiknämnden, Stockholm stad.

Planen syftar till att skapa trygga och säkra trafikmiljöer i skolornas närhet. Detta ska leda till att fler väljer att ta sig till och från skolan till fots, med cykel eller kollektiva färdmedel framför bil. Planen syftar också till att utveckla systematiken kring planering av skolvägar och barns resande inom Stockholms stad.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd välkomnar planen och tillstyrker den i sin helhet.

Bakgrund

År 2013 beslutade Kommunfullmäktige om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad. Den beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom vårt existerande väg- och gatunät. För att kunna uppfylla framkomlighetsstrategin är det viktigt att arbeta med den uppväxande generationens attityder och resebeteende i tidig ålder. Planen för säkra och trygga skolvägar är en del av konkretiseringen av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad.

Ärendet

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har fått en plan för säkra och trygga skolvägar på remiss från trafiknämnden, Stockholms stad.

Trafikkontoret fick i KF:s budget 2014 i uppdrag att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar. I Stockholms stads budget för 2015 understryks på nytt att särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerhetsarbetet vid stadens skolor. Arbetet ska resultera i att det blir större andel barn som kan gå och cykla till skolan på ett säkert sätt.

Den aktuella planen syftar till att skapa trygga och säkra trafikmiljöer i skolors närhet. Detta ska leda till att fler väljer att ta sig till och från skolan till fots, med cykel eller kollektiva färdmedel framför att välja egen bil. Planen syftar också till att utveckla systematiken kring planering av skolvägar och barns resande inom Stockholms stad.

Enligt uppgifter i planen har andelen barn som går och cyklar till skolan minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skola och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön är inte dimensionerad för den stora mängd biltrafik som detta medför vilket leder till en dålig trafiksituation och upplevd otrygghet.

Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar:

- Skapa säkra och trygga skolvägar
- Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister
- Skapa ett stadsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna

Utöver de ovanstående målen har trafikkontoret också utarbetat en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor. Remisshandlingarna bifogas tjänsteutlåtandet.

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom avdelningen stöd och processer.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad.

Förvaltningen kan konstatera att planen har en hög ambitionsnivå med relativt tydliga målformuleringar, uppföljningsmetoder och handlingsplan med åtgärdsförslag. Ett framgångsrikt genomförande

bygger i hög grad på långsiktighet och samverkan mellan flera förvaltningar samtidigt som frågorna prioriteras i framtida stadsbyggnadsprojekt.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget och har för avsikt att medverka i genomförandet.

Bilagor

Förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad.