

## Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2016

### Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens investeringsbudget om mellan 680,0 och 690,0 mnkr per år ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Från och med 2015 har cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen ökar med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016 till 2018. En huvuduppgift för 2016 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget, 220,0 mnkr, exklusive reinvestering cykel som ingår i medel för klimatinvesteringar.

Cykelplan Stockholm 2012 ska vara styrande med en hög ambitionsnivå för planeringen av cykelinfrastruktur. Staden ska även medverka till genomförande av den regionala cykelplanen. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet, fler säkra cykelparkeringar och tydliga cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska arbeta med att förbättra möjligheterna att cykla i hela staden.

Enligt budget 2016 har trafiknämnden följande uppdrag:

- I syfte att förbättra samspelet och för att minska konfliktpunkter mellan cyklister och fotgängare ska trafiknämnden utveckla informationen kring cykel- och gångbanor i hela staden. En tydlig skyltning och fysisk infrastruktur ska tydliggöra respektive trafikslags skyldigheter och förutsättningar på olika platser samt minska antalet konfliktytor i stadsrummet.
- Trafiknämnden ska ta fram underlag, kostnadsberäkningar och samhällsekonomiska bedömningar för de särskilt utpekade objekten i cykelplanen, som ännu inte har beslutats om.
- I uppdraget om pendlingscykelstråket Gullmarsplan – Odenplan ska nämnden utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken.

Nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2016. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift. Åtgärderna nedan är uppdelade i grupper för genomförande, utredning och projektering samt för övriga cykelåtgärder 2016.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2016

| Projekt för planerat genomförande, mnkr      | Netto   | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | VP 2016 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gustavslundsvägen                            | 5,8     | Komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande av Trafikkontorets del 2016. Huvudstråk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Södertäljevägen vid tvärbanan                | 5,4     | En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Projektering klar 2013. Beräknat genomförande 2016.                                                                                                                                                                                                        |
| Hållbara Järva: Kymlingestråket              | 0,2     | Ny cykelförbindelse. Projektet slutredovisat till trafiknämnden 2015. Byte av räcke kvarstår, kommer utföras under 2016.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| *Norr Mälarstrand                            | 16,4    | Breddning av cykelbanan längs Råambshovsleden och Norr Mälarstrand till Kungsholmstorg. Genomförande hösten 2015-2016. Statsbidrag beviljat.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| *Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra Länken     | 13,5    | Åtgärder för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. Bland annat breddas gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Genomförandebeslut för åtgärderna på Lidingövägen fattades 2015-05-21. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Åtgärderna i ytvägnätet detaljprojekterades under 2015 och planeras att genomföras under 2016-2018. |
| *Skärholmsvägen, inklusive cirkulationsplats | 8,4     | En 5 meter bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.                                                                                                                                               |
| Värtavägen                                   | 32,4    | Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Sandhamnsgatan och Karlavägen. Genomförs under 2016/17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| *Långholmsgatan                              | 15,4    | Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande 2016. Beviljat statsbidrag.                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Projekt för planerat genomförande, mnkr | Netto   | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | VP 2016 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ågesta Broväg                           | 18,4    | Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Belysning nyanläggs, kompletteras och uppgraderas. Intrång på fastighetsmark behöver regleras gentemot fastighetsägaren. Detaljprojektering startad. Genomförande planeras 2016.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ormkärrsvägen                           | 3,7     | Befintligt oseparatorat gång- och cykelstråk på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan breddas. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Förslaget innebär att gång- och cykelbanan görs separerad med en dubbelriktad cykelbana på 3 meter (på en sträcka på cirka 50 meter blir cykelbanan 2,5 m bred). Projektet innehåller även en upphöjd gång- och cykelpassage över Ormkärrsvägen. Åtgärder vid Älvsjöbadet för att förbättra sikt och höjdförhållanden innebär ett smärre intrång på fastighetskontorets mark, och träd kommer att tas ner men ersättas. Belysning ses över och förstärks. Beviljat statsbidrag. Genomförande hösten 2015 till våren 2016. |
| Akallastråket                           | 7,5     | En 4 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallälakens östra sida. Breddning till 5 m bredd utreds enligt uppdrag i samband med genomförandebeslutet. Gångbro över Akallälanken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallälanken. Genomförs 2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Stockholm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Växthusvägen                            | 14,5    | En ny gång- och cykelbana byggs på Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs från Hässelby till Järfälla. Den nya cykelbanan blir en viktig länk i ett regionalt cykelstråk för arbetspendling. Projektet genomförs 2016 i samarbete med Järfälla kommun.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Projekt för planerat genomförande, mnkr | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | VP 2016      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| *Gamla Huddingevägen                    | 16,9         | Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana föreslås. Risk för fördyringar på grund av dåliga geotekniska förhållanden. Okänt om statsbidrag kommer att beviljas.                                                                                                                                                                    |
| *Sockenvägen (del av)                   | 14,4         | Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen med pendlingsstråksstandard, samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Systemhandling avslutad. Detaljprojektering sker hösten 2015 och våren 2016. Genomförande planerat till 2016-2018.                                                     |
| Gubbängsmotet                           | 3,5          | Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Systemhandling för Farstastråkets breddning projekteras hösten 2015 med genomförande 2016. För den östliga sidan sker fördjupad förstudie hösten 2015. Delprojekt 3 innehåller mindre åtgärder som utförs löpande från 2015 och framåt. |
| *Västerbronedfarten                     | 7,9          | Planering av separat gång- och cykellösning fram till Gjörwellsgatan. Utredningen är klar. Projektering sker hösten 2015. Byggstart hösten 2016. Färdigställande 2017.                                                                                                                                                          |
| Bällstavägen vid Annedal                | 16,0         | Komplettering av stråk i samband med exploatering. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet som sker 2016.                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Summa genomförande</b>               | <b>200,2</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

\*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder med mera. För 2016 bedöms andelen vara cirka 35,7 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2016

| Utredning och projektering, mnkr                    | Netto   | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | VP 2016 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| *Götgatan                                           | 4,3     | Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Försöket utvärderas och förslag till permanent lösning tas fram.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen | 4,3     | Standarden höjs på pendlingsstråket genom breddning och separering av gång- och cykeltrafik mellan Pålsundsbron och Reimersholmsbron. Pålsundsbacken, som idag saknar cykelbanor, kompletteras med en dubbelriktad cykelbana. Relativt komplext på grund av geotekniska förhållanden och brist på utrymme. Detaljplaneändring nödvändigt. Entreprenaden, som tidigast kan starta 2017, samordnas med projekt Långholmsgatan.                                                                                                       |
| Skeppsbron                                          | 0,5     | Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel vad gäller säkerhet och framkomlighet. Det finns två gatulösningar för en breddning av gatan som möjliggör cykelbanor på båda sidor och bredare gångbanor. Diskussioner pågår med Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering i planskedet. Diskussioner pågår även om ett underjordiskt parkeringsgarage samt lastplatsers placering och antal. Härnäst startar planprocessen hos Stadsbyggnadskontoret. Genomförande beräknat till 2017-2019. |
| *Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen | 8,8     | Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detaljprojektering 2015-2016 och genomförande 2016-2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Gamla Bromstensvägen                                | 2,0     | Dubbelriktad cykelbana på östra sidan Gamla Bromstensvägen är avtalad med Exploateringskontoret längs del av sträckan. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavägen, mellan Gamla Bromstensvägen och Ulvsundavägen som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Geoteknisk undersökning behöver göras. Genomförande tidigast 2017.                                                                                                           |

| Utredning och projektering,<br>mnkr                    | Netto   | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | VP 2016 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| *Strömbron                                             | 2,4     | Standardhöjning för cykeltrafik i båda riktningarna. Lösningen innebär att ett körfält för biltrafiken försvinner. Även korsningen med Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. Genomförande beräknas till 2017-2018.                                                                                                                                                                                                     |
| Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen           | 4,0     | Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande planeras till 2017/2018.                                                               |
| Kungsholmsstrand, mellan Inedalsgatan och Ekelundsbron | 1,7     | Utredning pågår för att undersöka möjligheter att höja standarden på cykelstråket. Det försök som genomförts under 2015 på intilliggande sträcka utvärderas.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bromstensvägen                                         | 1,0     | Framtagande av systemhandling pågår utifrån huvudalternativet vilket innebär en 5,65 meter bred gång- och cykelbana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida. Systemhandlingen beräknas vara klar februari-mars 2016. Byggs 2017.                                                                                                                                                                                                |
| Vasagatan                                              | 3,8     | Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan. Två alternativ övervägs - alternativ cykel och alternativ ny gestaltning. Alternativ cykel innebär förbättringar enbart för cykel medan det andra alternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Inriktningsbeslut fattat 2015. Projektering 2015-2016, entreprenad 2017-2018.                                                           |
| Stallgatan                                             | 0,2     | Stallgatan är idag ett utpekat pendlingsstråk som saknar cykelfält eller cykelbana. Föreslagen cykelbanelösning innebär att ett körfält för biltrafiken tas i anspråk. Inriktningsbeslut fattat 2015. Genomförande beräknas till 2017-2018. Projektet bör samordnas med projekt Strömbron och bygget av Nobel Center på Blasieholmen. I samband med projektet kan även cykellösningen på Nybroplan/Raoul Wallenbergs torg behöva förtydligas. |

| Utredning och projektering, mnkr               | Netto       | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | VP 2016     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan | 1,0         | En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt. Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas. |
| Valhallavägen                                  | 3,6         | Cykelbana i mitten mellan Roslagstull och Lidingövägen. Tillfälliga enklare åtgärder mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanearbete. Projektering startas under hösten 2015. Byggnation av enklare åtgärder under våren/sommaren 2016. För övrig sträcka eventuellt genomförande hösten 2016 eller 2017. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Nytt fördjupat inriktningsbeslut kan behövas.                                                                                                                     |
| Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel            | 1,8         | Befintlig cykellösning mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste ses över under hösten 2015 i en programhandling. Syftet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykel i samband med att Liljeholmsbron renoveras 2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Cykel vid Tallkrogens bandyhall                | 1,0         | Projektering pågår av stråk i gen sträckning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Åtgärdsplanering cykel 2016                    | 5,0         | Utredning kommande projekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Budgetpost för kommande projekt                | -10,0       | Generell erfarenhetsmässig nedrundning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Summa utredning och projektering</b>        | <b>35,4</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2016

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska 1 mdkr investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden sammanlagt 20,0 mnkr för gång, cykel med mera, där bland annat reinvestering cykel ingår. Kontorets preliminära prognos för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2016 uppgår till 10,0 mnkr.

Arbeten avseende beläggningsåtgärder på cykelbanor sammanställs i ett arbetsprogram och efter kommande vintersäsong kan kontoret med bättre säkerhet säkerställa vilka åtgärder som kommer att utföras. Det innebär att det tidigast under våren kan göras justeringar/prioriteringar i upprättat arbetsprogram.

| Reinvestering cykel, mnkr                                          | Netto       | Kommentar                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | VP 2016     |                                                                       |
| Magnus Ladulåsvägen                                                | 0,9         |                                                                       |
| Timmermansgatan                                                    | 0,7         |                                                                       |
| Ölandsgatan                                                        | 0,1         |                                                                       |
| Götgatan                                                           | 2,0         |                                                                       |
| Lindarängsvägen                                                    | 0,5         |                                                                       |
| Kungsholmsstrand                                                   | 0,5         |                                                                       |
| Kungsholms strandstig                                              | 0,7         |                                                                       |
| Gjörwellsgatan                                                     | 0,5         |                                                                       |
| Drottningholmsvägen, etapp<br>Lindhagensplan mot<br>Tranebergsbron | 0,2         |                                                                       |
| Kungsgatan mellan<br>Sveavägen/Norrlandsgatan                      | 0,3         |                                                                       |
| Norrlandsgatan mellan<br>Kungsgatan/Mäster<br>Samuelsgatan         | 0,2         |                                                                       |
| Sveavägen mellan<br>Kungsgatan/Sergels Torg                        | 0,3         |                                                                       |
| Mäster Samuelsgatan mellan<br>Norrlandsgatan/Regeringsgatan        | 0,1         |                                                                       |
| Täbylundsvägen                                                     | 1,0         |                                                                       |
| Drottningholmsvägen mellan<br>Brommaplan/Ulvsundaplan              | 2,0         | Kommer att utföras etappvis under 2016 och 2017, total kostnad 4 mnkr |
| <b>Summa reinvesteringsåtgärder</b>                                | <b>10,0</b> |                                                                       |

#### Drift och underhåll:

Trafikkontoret kommer att fortsätta att säkerställa att pendlingsstråken är tillförlitliga ur ett framkomlighetsperspektiv och ett trafiksäkert perspektiv utifrån strategin för cykelfrämjande åtgärder. Cykelbanorna ska bli mer framkomliga vintertid och kontoret kommer att fortsätta utveckla metoder och arbetssätt för att uppnå detta. Tillämpningen av den s.k. Cykeljouren, inom cykelplanens pendlingsstråk, inkluderar stråket Gullmarsplan via Tegelbacken till Odenplan.

År 2013 bildade kontoret en samlad expertgrupp som prioriterar drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk. Arbetet i expertgruppen kommer fortgå och målet är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på pendlingsstråken för cykel som är jämförbar med den på trafikleder och huvudvägnätet för motorfordon, där pendlingscyklister verkligen upplever en hög standard och skillnad.

Kontoret kommer fortsättningsvis att aktivt undersöka marknaden, besöka mässor, utställningar, konferenser, andra kommuner och trafikverket för att följa med i utvecklingen dels när det gäller maskinparken med också när det gäller metoder och metodval.

Cykeljouren kommer att arbeta med standardhöjande åtgärder genom det nya reinvesteringsprogrammet för beläggningsåtgärder på cykelstråk. Åtgärderna innebär t ex ny beläggning, i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanor. Dessa åtgärder kommer att ske på stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller länkar som knyter samman stråk. Ett genomförandebeslut kommer att föreläggas nämnden i början på året avseende reinvesteringar på 10,0 mnkr som ska genomföras under 2016.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar kommer också att göras under 2016 för att öka trafiksäkerheten. Åtgärderna ska vila på en strategi gällande målning för att tydliggöra funktion och säkerställa bättre samspel mellan olika trafikantgrupper.

Kontoret kommer även att fortsätta det utökade samarbetet med grannkommunerna kring cykelbanor som inleddes under 2013 för att säkerställa det regionala perspektivet i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser.

Det etablerade samarbetet med forskare från VTI, Statens Väg- & Transportforskningsinstitut, för att säkerställa och utvärdera försök med sopsaltaren, saltlösning, uppmätt friktion och friktion på olika underlag, kommer att fortsätta under 2016 och bland annat inkludera tester med en annan typ av redskapsmaskin. Kontoret kommer vidare att fortsätta arbetet med att säkerställa kostnader för underhåll av cykelbanor. Arbetet med att klassificera och prioritera cykelbanorna, i likhet med gatunätet som är prioriterade i A- respektive B-gator, kommer att fortsätta. Slutligen kommer kontoret att se över arbetet med TA-planer ur ett "oskyddade trafikanter-perspektiv" som även kommer att testas.

## Övriga cykelåtgärder

Enligt budget 2016 har trafiknämnden följande uppdrag:

- Trafiknämnden ska införa möjligheten för dubbelriktad cykling på lämpliga enkelriktade gator.
- Trafiknämnden ska även utreda om det är möjligt att pröva holländsk högersväg vid trafiksignal, när trafiksäkerheten medger, i utvalda korsningar i staden samt utreda, föreslå och pröva allgrönt vid lämpliga korsningar.
- Trafiknämnden ska inventera trafiksignaler på stadens pendlingsstråk för cykeltrafik med avseende på detektering, överanmälan och andra åtgärder. En handlingsplan med åtgärder, budget och tidplan ska tas fram.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2015

| Övriga cykelåtgärder,<br>framkomlighet   | Netto      | Kommentar |
|------------------------------------------|------------|-----------|
|                                          | VP 2016    |           |
| Trafiksignaler - trimning                | 0,2        |           |
| Cykel, mindre punktåtgärder<br>2014-2018 | 5,0        |           |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>        | <b>5,2</b> |           |

**Parkering och vägvisning m.m.:**

Enligt budget 2016 har trafiknämnden följande uppdrag:

- I planeringen av nya områden ska stor hänsyn tas till behov av trygga cykelparkeringar med god tillgänglighet.
- Under 2016 ska 2000 säkra cykelparkeringsplatser uppföras
- Förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafknära lägen ska fortsatt utredas

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2016

| Övriga cykelåtgärder,<br>parkering, vägvisning och övrig<br>service, mnkr | Netto       | Kommentar                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                           | VP 2016     |                                                                                                                                                                                       |
| Cykelparkering hela staden<br>2016                                        | 9,2         | Planering för att anlägga 2000<br>cykelparkeringsplatser pågår och fortsätter under<br>2016. Arbetet kommer att drivas i två etapper, en<br>på våren och en på hösten.                |
| Cykelvägvisning hela staden<br>2016                                       | 4,2         | Under 2016 fortsätter uppgraderingen av<br>cykelvägvisningen i innerstaden. Upphandling<br>under tidig vår och troligen kan uppsättning av ny<br>plåt ske på alla stolpar under året. |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>                                         | <b>13,4</b> |                                                                                                                                                                                       |