



Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	Datum	Belopp	Handläggare	TEL NR
Genomförandebeslut, 8002692 Anpassning av gator för dubbelriktad cykeltrafik i innerstan	2015-09-01	1 500 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut, 8002573 Skyltning mm, rörlig trafik 2016 för Trafikplaneringsavdelningen	2015-11-09	1 150 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut, 8002574 Vägvisningsskyltning 2016 för Trafikplanering	2015-11-09	1 500 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76

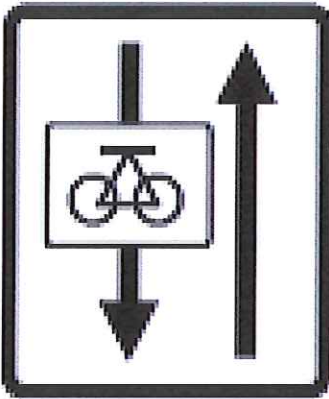
Beslut fattade på delegation 2015-10-13 till 2015-11-11, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 10/12 2015.

Stockholm den 11 november 2015

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum : 2015-09-01	Upprättad av: Per Åke Tjärnberg
		Bilaga:	

Projektnamn: Anpassning av gator för dubbelriktad cykeltrafik i innerstan Adress: 	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000279,	
8002692	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-09-01	 Mattias Lundberg			1,5 Mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering				x	X															
Entreprenad					X	X	X													

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Per Åke Tjärnberg	TP
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per Åke Tjärnberg	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Per Åke Tjärnberg	

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Tillstånd:	Andrea Löf
Entreprenad:	Svevia, EKC	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	Elisabet Munters
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:	Projektledarstöd: Ellen Fredholm, Structor		
Projektet är samordnat med:	Trafikpolisen, Tillståndsavd.		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att anpassa enkelriktade gator så att cyklar kan föras i båda riktningar. Även ett fåtal gator i ytterstaden kan komma att anpassas. Projektet är en utökning av det lyckade försöket med anpassade gator i Klarakvarteren, på Repslagargatan och S:t Paulsgatan.

Förbud mot infart med fordon, C1  byts till  Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II, C3. Märke E16 , enkelriktad trafik rivs.

Kompletteras med skylt  F18, Körfältsindelning på sträcka och vägmarkering  M26, cykel. Kalkyl, ca 150 kvarter skyltas om och målas till en kostnad av ca 5 000 kr styck. Med påslag för oförutsett, tidsskrivning och projektledning landar utgiften på ca 1,5 mnkr.

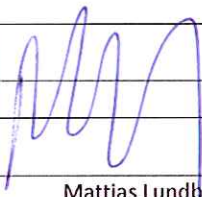
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Skyltar byts ut, befintliga stolpar används i den mån det är möjligt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ökad framkomlighet, minskad restid och närhet till cykelvägnät för cyklister
Miljökonsekvenser:	Ingen miljöpåverkan förutspås
Riskbedömning:	Det verkar inte finnas samma respekt hos bilförare för den nya skyltningen med C3. Inget trafiksäkerhetsproblem, mer ett irritationsmoment när skylten inte respekteras.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år	Ökade driftkostnader med ökat antal skyltar och målning av cykelsymboler Ca 30 000 kr per år
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum :2015-11-09	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum : 2015-11-09	

Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2016 för Trafikplaneringsavdelningen Adress:	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8002573	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-09	 Mattias Lundberg			1150000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				2017				2018				2019				2020			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	TP
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	TP
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Lenny Resin	TP

Projektorganisation (namn) (namn)

Trafikplanering:	Lenny Resin	SVEVIA:	Nils Balstedt Mikael Würtz Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Löpande uppsättning och nedtagning av skyltning, mm, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2016

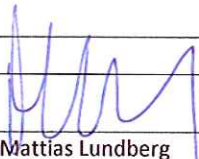
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum : 2015-11-09	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum : 2015-11-09	

Projektamn: Vägvisningsskyltning 2016 för Trafikplaneringsavdelningen Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först) 8002574	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-09	 Mattias Lundberg			1500000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Trafikplanering:	Lenny Resin Johan Bergqwist	SVEVIA:	Nils Balstedt Mikael Würtz Bert Oskarsson
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2016

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	