

Handläggare
Martin Båth
08-508 260 83**Till**
Trafiknämnden
2015-12-10**Trafiksäkerhet och stadskvalitet i Örby Centrum.
Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C), Patrik
Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om Örby centrum.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef**Sammanfattning**

I skrivelsen till kontoret påtalar Karin Ernlund, Patrik Silverudd och Mikael Valier att Örby centrum utvecklas "stadsbyggnadsmässigt" men att trafikplaneringen inte följer med på ett tillfredsställande sätt.

Trafiknämnden fattade 2013 ett inriktningsbeslut om en ny cykellösning längs Gamla Huddingevägen, där trafikkontorets förslag på nyanläggning av cykelinfrastruktur, i enlighet med cykelplanen, skulle påbörjas. Cykelprojektet har till stor del samma syfte som det som skrivelsen föreslår i punkt 1 och 2. Punkt 3 gäller skyltad hastighet och kontoret hänvisar till det pågående projektet om en etappvis genomlysning av hastighetsgränserna i hela kommunen (Hastighetsplanen).

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 83
Växel 08-508 272 00
martin.bath@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

I skrivelse till trafikkontoret den 15 oktober påtalar Karin Ernlund, Patrik Silverudd och Mikael Valier att Örby centrum utvecklas ”stadsbyggnadsmässigt”, men att trafikplaneringen inte följer med på ett tillfredsställande sätt. De hävdar att gatans bredd inbjuder bilister till att köra över tillåten hastighet. Vidare nämns att högerregeln inte efterlevs. I skrivelsen föreslås tre åtgärder, för att förbättra situationen:

1. Bilfilerna på Gamla Huddingevägen genom Örby smalnas av genom breddade trottoarer och nya cykelbanor
2. Gatan görs mer stadsmässig med exempelvis fler trädplanteringar
3. Hastigheten på hela sträckan sänks till 30 km/h

Ärendets beredning

Ärendets svar har koordinerats med det pågående cykelprojektet för Gamla Huddingevägen. Ingen extern beredning har gjorts.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har ett pågående projekt längs med Gamla Huddingevägen (Cykelprojektet).

Trafiknämnden fattade 2013 ett inriktningsbeslut om cykelprojektet, där trafikkontorets förslag på nyanläggning av cykelinfrastruktur, i enlighet med cykelplanen, skulle påbörjas. Genomförandebeslut bör kunna fattas i nämnd under kvartal ett 2016.

Cykelprojektet har till stor del samma syfte som skrivelsen föreslår i punkt 1 och 2. Tanken med projektet är att smalna av körbanan till förmån för gående och cyklister. Bredare samt genomgående gång- och cykelbanor skapas därmed längs med hela sträckan mellan Huddingevägen och Turingeparken.

Förbättringar för träden, bland annat vid Örby centrum, är även en del av projektet. Nyplantering och förbättringsåtgärder föreslås på flertal platser längs med vägen. Gatan skulle med kontorets förslag bli en mer ”stadsmässig” gata.

På den tredje punkten, gällande skyltad hastighet, har kontoret har ett pågående projekt, som syftar till en etappvis genomlysning av hastighetsgränserna i hela kommunen (Hastighetsplanen).

Utredningsarbetet för Örby är påbörjat, men en eventuell omskyltning kommer att dröja ett par år, på grund av att

hastighetsplanerna ska beredas och beslutas. En förväntad ny skyltad hastighet torde vara 40 km/h, enligt den nya standarden för bashastighet på huvudgator.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om Örby centrum.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse om ökad trafiksäkerhet och stads kvalitet i Örby centrum