

Handläggare
Michael Åhström
08-508 262 21**Till**
Trafiknämnden
2015-12-10

Vad gör trafiknämnden åt problem med rulltrappa och ramp på Älvsjö station. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP), Jill Eriksson (FP) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP), Jill Eriksson (FP) och Mikael Valier (KD) rörande rulltrappa och ramp i Älvsjö C.

Lars Jolérus
Tf. Förvaltningschef

Anne Kemmler
Tf. Avdelningschef

Skrivelsen

Patrik Silverudd (FP), Jill Eriksson (FP) och Mikael Valier (KD) har i skrivelse till nämnden den 19 februari 2015 rörande rulltrappa och ramp i Älvsjö C framfört i huvudsak följande.

Vid medborgarmöten har synpunkter framförts på att avsaknaden av en rulltrappa vid Älvsjö C medför att fotgängarna går i cykelrampen vilket skapar stor irritation hos cyklisterna. Det utgör även en säkerhetsrisk. I skrivelsen föreslås vidare att kontoret tar fram en långsiktig lösning på problemet som svar på frågorna rörande hur bristerna ska lösas eller hanteras.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Runt Älvsjö Torg och stationen med ramp pågår sedan ett flertal år byggnation av i huvudsak bostäder. För exploateringen ansvarar exploateringskontoret. Genom ombyggnaden kommer Älvsjö att omvandlas till en sammanhållen stadsmiljö med en blandning av bostäder, service, arbetsplatser och hotell. Arbetenas omfattning innebär en stor påverkan av röresemönstret för alla trafikantgrupper.



Trafikkontoret och exploateringskontoret är båda medvetna om frågeställarnas framförda fråga rörande problematiken och har sedan frågeställningen inkommit genomfört räkning av såväl gående som cyklister. Detta för att erhålla en bild av rörelsemönstret idag samt att få möjlighet att följa dess förändring.

Räkningen ger vid hand att rulltrappan från torget stundtals har en mycket hög belastning samt att gående i cykelrampen är i majoritet, 72 % gående, jämfört med cykel.

På bottenvåningen nedanför cykelrampen finns det möjlighet att parkera cykeln. Många cyklister som parkerar sin cykel väljer att gå upp för cykelrampen istället för att använda trapporna.

Ett problem är det invanda rörelsemönstret hos gående till stationsdelen. Att ändra det under den pågående byggprocessen av de nya fastigheterna runt torget är svårt.

Kontoren avser därför att avvakta med ny mätning och eventuella åtgärder till dess att byggnaderna runt torget står helt klara. Om nya mätningar visar att rörelsemönstret består samt att belastningen av rulltrappan blir för hög kan en åtgärd vara att bygga en ny kompletterande rulltrappa. En finansiering av en sådan finns inte idag.

Risk finns att en rulltrappa inte förändrar rörelsemönstret och gångtrafiken i rampen kvarstår. Då måste även cykelstråket skiljas från övriga gångytor t.ex. med en skärm.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Patrik Silverudd (FP), Jill Erikson (FP) och Mikael Valier (KD) rörande rulltrappa och ramp i Älvsjö C.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse till trafiknämnden 2015-02-19.

Bilaga 1.

☒ IK	☐ EK
Dnr: T2015-00497-1	
Aktuellt	
Avslutat	
ANKOM 2015-02-19	
☐	
Enskrivning	Bygd/Enhet
Anl.	Kanals
Enskrivnings	Bygd

SKRIVELSE
Trafiknämnden
2015-02-19

Patrik Silverudd m.fl. (FP)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Vad gör trafiknämnden åt problem med rulltrappa och ramp på Älvsjö station

Älvsjö Station, dess utformning samt dess brister är en återkommande fråga bland medborgarna i Älvsjö. Avsaknaden av en nedåtgående rulltrappa samt att man inte skall gå i rampen utan att den endast är till för cyklister har skapat en stor irritation och och utgör en säkerhetsrisk. Det behövs en långsiktig stationslösning som kommer tillrätta med dessa problem.

Mot bakgrund av detta vill Folkpartiet liberalerna ha svar på följande:

1. Finns det några nu aktuella planer på att lösa de brister som många boende och resenärer upplever finns vid Älvsjö station? Och i så fall hur ser tidplanen ut?
2. Om det inte finns några aktuella planer undrar vi vad som skulle krävas för att få till stånd en bättre lösning än idag. På både kort och lång sikt.