

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 262 18**Till**
Trafiknämnden
2015-12-10

Om laddstolpar. Motion (2015:47) från Lars Jilmstad (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna och överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått en motion om laddstolpar på remiss från kommunstyrelsen.

Motionären, Lars Jilmstad (M), föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att utveckla en plan för att förbereda en utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer som kan påbörjas 2015. Vidare föreslås att Stockholm Parkering AB får i uppdrag att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm, samt utvärdera hur elstationer används.

Trafikkontoret ställer sig i huvudsak positiv till motionärens förslag men anser att staden bör avvakta den målformulering som ska tas fram under 2016. I finansborgarrådets förslag till budget för år 2016 finns i stort sett de åtgärder som tas upp i motionen. Trafikkontoret anser inte att några ytterligare beslut behövs, eftersom de uppdrag som förvaltningar och bolag fått i budgetförslaget syftar till att ge det resultat som motionären önskar.

Bakgrund

Trafiknämnden har fått motion (2015:47) om laddstolpar av Lars Jilmstad (M) på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 29 januari 2016.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag, samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för att förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer som kan påbörjas 2015.

Vidare föreslår motionären att kommunfullmäktige ska besluta att uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur elstationer används.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av tillståndsavdelningen i samråd med miljöförvaltningen och Stockholm Parkering AB.

Trafikkontorets synpunkter

Budget 2014 och genomfört arbete

I budget för 2014 fick trafiknämnden i uppdrag att medverka till 10 nya platser för snabbladdning av elbilar samt 100 platser för normalladdning. 10 mnkr avsattes för investeringar i laddinfrastruktur under året men endast cirka 0,5 mnkr användes. Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB och bostadsbolagen fick ett uppdrag att samarbeta med trafiknämnden med utbyggnaden av laddinfrastrukturen. Av resursskäl, och med anledning av att miljöförvaltningen beviljats medel av Energimyndigheten för ett utvecklingsprojekt kring laddinfrastruktur, har projektledarrollen för uppdraget legat på miljöförvaltningen.

Energimyndigheten beviljade 2014 stöd med 1,5 mnkr till Stockholms kommun för projektet ”Laddinfrastruktur för elfordon – hur kan en stad ta initiativ och agera?”. Miljöförvaltningen är projektledare och driver projektet tillsammans med trafikkontoret, Stockholm Parkering AB och KTH. Projektets syfte är att dra lärdomar av arbetet med 10+100 publika laddare samt att ta fram en plan för framtida utbyggnad i Stockholm med redogörelse om och

var det behövs fler laddningsmöjligheter. I projektet ingår även kunskapsspridning under arbetets gång.

En lägesrapport om detta arbete gjordes gemensamt till miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden september 2015.

Åtta snabbladdningsstationer på allmän platsmark är anlagda. Utöver detta har ett par stationer anlagts på privat mark under år 2014. Totalt finns för tillfället 13 snabbladdningsstationer inom Stockholms stad och ytterligare åtta i länet i övrigt.

Ytterligare redovisning av erfarenheter, användning och resultat från enkätundersökning till elbilsförare som använder sig av Stockholms olika laddmöjligheter kommer att redovisas under år 2016.

Förslag till budget 2016

I finansborgarrådets förslag till Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholm. Budgetförslaget anger att övergången till fler elfordon ska stödjas genom samverkan med akademi och näringsliv. Trafiknämnden ska vidare utreda förutsättningar för att skapa laddgator med platser för normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå trafiknämnden i detta genom informationsinsatser. I budgetförslaget anges att det är viktigt att upplysa om de statliga medel som kan sökas av bland annat fastighetsägare och företagare för uppsättning av normalladdare.

Enligt förslaget till budget ska även alla bolag förbereda infrastruktur för bilpooler och elbilar, genom att planera för laddplatser till elbilar i anslutning till parkering i befintliga och nya fastigheter. Laddplatser för elbilar ska ingå i planeringen vid ny- och ombyggnation.

Stadsbyggnadsnämnden ska under året ta fram exempelsamlingar för solfångare och laddinfrastruktur för att underlätta bygglovsansökningar.

I syfte att stimulera användningen av elbilar ska laddningsmöjligheter installeras i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Trafikkontoret ställer sig i huvudsak positivt till motionärens förslag. Det ligger i linje med hur staden arbetat hittills och är viktigt för att

det ska bli en högre andel elbilar och laddhybrider i Stockholms-
trafiken. Motionären förslår att det år 2018 ska vara 2000
laddstationer i Stockholm. Redan idag har Stockholm Parkering ca
700 publika normalladdare. Dessutom finns publika normalladdare
även hos många andra aktörer och det finns ett växande antal
publika snabbladdare. Att redan nu bestämma målet till just 2 000
laddstolpar, som motionären förslår, är att föregå planerat arbete
under år 2016. Trafikkontoret anser att detta bör avvakta den
målformulering som ska tas fram under år 2016.

I den gemensamma lägesrapport avseende etablering av publik
laddinfrastruktur som trafiknämnden och miljö- och
hälsoskyddsnämnden godkände under september 2015 redovisades
att principen för fortsatt arbete bör vara att laddning, precis som
traditionell fossiltankning, i första hand ska ske på kvartersmark. I
undantagsfall bör gatumark som är väl avskild parkeringsyta tills
vidare kunna tas i anspråk för att hjälpa till med etableringen av ett
basnät av publikt tillgängliga snabbladdstationer som täcker hela
staden för att skynda på övergången till fossilfri drift. Att sätta upp
fler snabbladdare intill de rutor på väl avskilda parkeringsplatser i
innerstaden som redan upplåtits kan då vara lämpligt.

Längsgående parkeringsplatser på gatumark bör inte användas som
laddplats. Utrymmet är ofta otillräckligt med hänsyn till gåendes
framkomlighet. Eftersom elbilarna har ladduttag placerade på olika
platser beroende på märke och modell finns risken att elbilarna
parkerar mot körriktningen.

Trafiknämnden har i uppdrag i budgeten för år 2016 att utreda
förutsättningar för att skapa laddgator med plats för
normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå
trafiknämnden i detta.

I finansborgarrådets förslag till budget för år 2016 finns i stort sett
de åtgärder som motionären önskar att kommunfullmäktige ska
besluta om. Trafikkontoret anser att några ytterligare beslut inte
behövs nu, då de uppdrag i budgetförslaget som förvaltningar och
bolag fått syftar till att ge det resultat som motionären önskar.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att remissen besvaras med kontorets tjänsteutlåtande.

Slut**Bilaga**

1. Motion 2015:47 om laddstolpar från Lars Jilmstad (M)