

Handläggare
Susanne Pettersson
08-508 262 68**Till**
Trafiknämnden
2015-12-10

Förlängning av samarbetsavtal med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. 31/3 2016 för skötsel och underhåll av Kungliga Djurgården. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att förlänga samarbetsavtalet med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. den 31/3 2016 enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Lars Jolérus
Tf. Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

För Norra och Södra Djurgården träffades år 2004 ett avtal mellan Kungl. Djurgårdens Förvaltning (KDF) och Stockholms stad genom trafikkontoret.

Avtalet reglerar stadens åtagande inom mark som omfattas av den enskilda kungliga dispositionsrätten. Vidare innehåller avtalet bestämmelser om parternas skötsel, underhåll och nyttjande av det öppna Gärdet.

Ovan nämnt avtal mellan KDF och staden har vid två tillfällen förlängts men upphör den 31 december 2015.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 68
Växel 08-508 272 00
susanne.a.pettersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

En ytterligare förlängning av det gamla avtalet föreslås göras till och med den 31/3 2016. Ett nytt avtal håller på att tas fram tillsammans med KDF och det är tänkt att gälla från den 1/4 2016 till och med den 31/8 2018 då området kan införlivas i gatudriftskontraktet för Östermalm i samband med nästkommande upphandling.

Förlängningen och det nya avtalet säkerställer att drift- och underhåll på Djurgården fungerar fram till dess att den gatudriftsupphandling som gäller Östermalm är slutförd och stadens ytor på Djurgården kan införlivas i detta kontrakt.

Ett nytt ärende kommer att tas till nämnden när ett förslag till nytt avtal färdigställts i början på 2016.

Bakgrund

För Norra och Södra Djurgården träffades år 2004 ett avtal mellan Kungl. Djurgårdens Förvaltning (KDF) och Stockholms stad genom trafikkontoret.

Avtalet reglerar stadens åtagande inom mark som omfattas av den enskilda kungliga dispositionsrätten. Vidare innehåller avtalet bestämmelser om parternas skötsel, underhåll och nyttjande av det öppna Gärdet.

Ovan nämnt avtal mellan KDF och staden har vid två tillfällen förlängts men upphör den 31 december 2015. Nämnden föreslås nu godkänna ytterligare en förlängning av avtalet till och med den 31/3 2016. Ett nytt ärende kommer att tas till nämnden när ett förslag till nytt avtal har tagits fram. Detta beräknas vara klart i början av 2016.

Samarbetsavtalet

Avtalet som gäller idag upprättades i början på 2000-talet och många av förutsättningarna som då gällde har ändrats. Det har inom staden varit både omorganisationer och verksamheter som lagts ut på entreprenad i stället för att finnas i egen regi.

Ett nytt avtalsförslag håller på att tas fram. Det gamla avtalet har setts över och sådant som fanns med i det gamla avtalet men som nu är utanför trafikkontorets rådighet har tagits bort. Förhandlingar om avtalssumman pågår mellan trafikkontoret och Kungliga Djurgårdsförvaltningen.

Avsikten är att det nya avtalet ska vara klart under första kvartalet 2016 och det ska gälla till 2018-08-31. Vid denna tidpunkt kan driftkontraktet för Östermalm tidigast upphandlas på nytt

Förlängning av avtalet och det nya avtalet som håller på att tas fram säkerställer att drift- och underhåll på Djurgården fungerar fram till dess att den gatudriftsupphandling som gäller Östermalm är slutförd och stadens ytor på Djurgården kan införlivas i detta kontrakt.

Slut

Bilagor

1. Norra och södra Djurgården m. m. Avtal om skötsel och underhåll m.m.