

Brev 2015-10-08
Ärendenummer: FUT 1505-0071
Säkerhetsklass: K1

Stockholms stad
Kommunstyrelsen

***Välkommen till samråd gällande byggskedet för
utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort.***

Denna remiss sänds för att Stockholms stad ska ges möjlighet att yttra sig. Mottagare av denna remiss är Kommunstyrelsen på Stockholms stad.

Samrådet pågår under perioden 8/10-2/11 2015.

Synpunkter kan lämnas under hela samrådsperioden genom att:

- Skicka e-post till tbananackasoderort@sll.se eller
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Tunnelbana Nacka och söderort".

Samrådsmaterialet finns samlat på vår webbplats www.sll.se/nyatunnelbanan

Aktuellt nyhetsbrev från projektet bifogas.

Med vänlig hälsning



Martin Hellgren

*Projektschef Nacka och söderort
Förvaltning för utbyggd tunnelbana*

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Stockholms läns landsting
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-737 25 00
E-post: nyatunnelbanan@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Norra stationsgatan 69 Kommunikationer: T-bana Sankt Erikplan, Buss 3, 70, och 77

Dokumentnamn: Brev Stockholms stad.docx



Nytt om

Tunnelbana till Nacka och söderort

Nyhetsbrev hem till dig

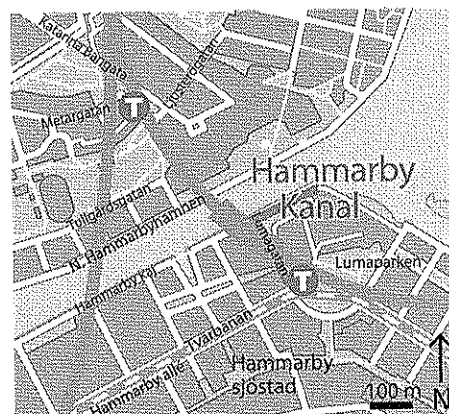
Med det här nyhetsbrevet vill vi på ett enkelt sätt informera dig som bor, arbetar eller äger fastigheter i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort. Nu har vi kommit så långt att vi kan presentera var stationsentréerna kommer att ligga. Vi kan också visa hur vi planerar att genomföra bygget som kommer att pågå under många år, 2018–2025.

Vill du följa projektet kan du också anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev som skickas med mail ungefär en gång i månaden. Du anmäler dig på sll.se/nyatunnelbanan

Trevlig läsning!

Här planeras de nya stationerna ligga

På sll.se/nyatunnelbanan hittar du kartor som visar var de nya stationsentréerna föreslås placeras vid Sofia, Hammarby Kanal, Sickla, Järlna, Nacka C och Slakthusområdet.

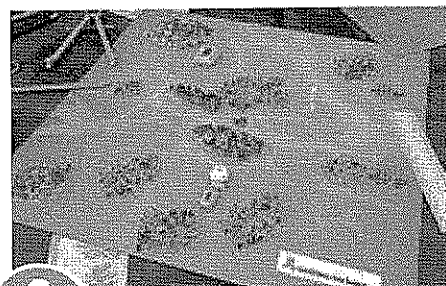


Vid Hammarby Kanal blir norra stationsentrén placerad där Stora Blecktorssparken mynnar i Katarina Bangata och den södra vid Lumaparken.

Se filmen om nya tunnelbanan

Vill du veta vart tunnelbanan ska gå, när den ska byggas och varför? I vår nya film får du alla svar på tre minuter.

Se sll.se/nyatunnelbanan



Innehåll



Projektchef Martin Hellgren bjuder in till samråd om byggskedet. Sidan 2.



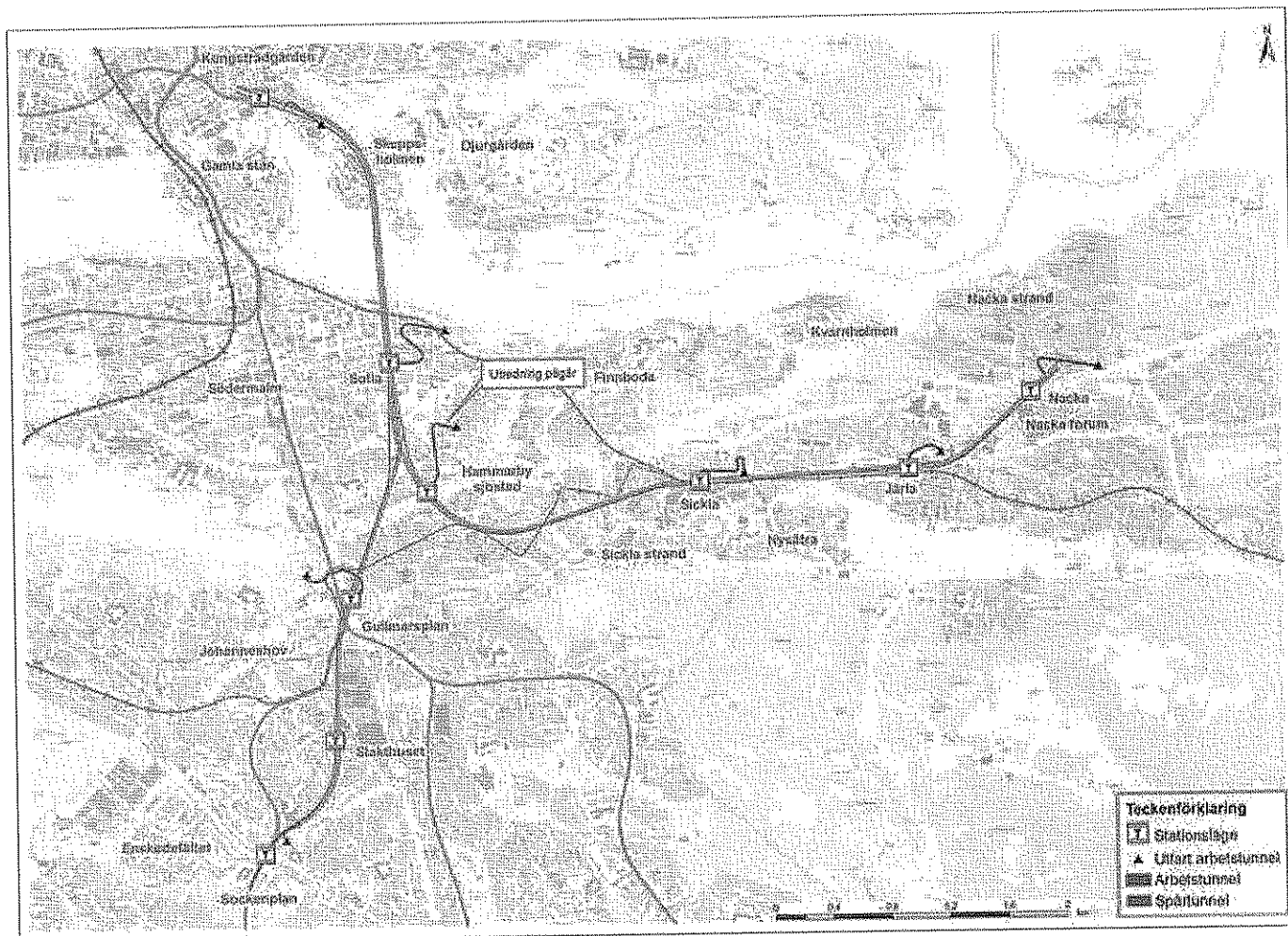
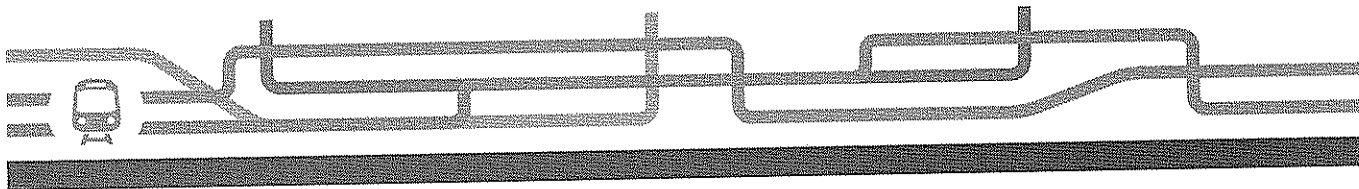
Arkeologer gjorde unika fynd i somras. Sidan 3.



Välkommen till Öppet hus, den 14, 19 och 22 oktober! Sidan 4.



Stockholms läns landsting



Översikt över hela tunnelsträckningen av nya tunnelbanan till Nacka och söderort. Här visar vi också planerade arbetstunnlar och utfarter för byggtrafiken.

11 kilometer tunnel och sex stationer

Tunnelbanan till Nacka och söderort planeras att byggas 2018–2025. Nu presenterar vi byggskedet.



Utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och söderort skapar helt nya resmöjligheter genom Stockholm och Nacka.

Elva kilometer tunnel ska dras och sex nya stationer byggas. En ny plattform under dagens station vid Gullmarsplan ska också komma på plats.

Ny station i Slakthusområdet

Tidigare i år har projektet haft samråd om stationernas placering och tunnelbanans sträckning. Sträckan Gullmarsplan–Sockenplan har också beslutats av landstingsstyrelsen. Beslutet innebär att en ny station i Slakthusområdet ska ersätta Globen och Enskede gård.

Nu har projektet kommit så långt i planeringen att vi kan redovisa ett väl genomarbetat förslag för byggskedet. Allmänheten kommer att påverkas på olika sätt under byggtiden, när tunnlar och stationer byggs. Vissa områden påverkas också av byggarbetsplatser, arbetstunnlar och transporter.

– En stor mängd berg behöver transportas bort. Vår huvudprincip är att köra bergmassorna med lastbil och återanvända dem lokalt, så långt det är möjligt, förklarar projektchef Martin Hellgren.

Det finns lång erfarenhet av att bygga tunnlar i Stockholm och i projektorganisationen finns flera personer som har arbetat med bland annat Citybanan, Norra och Södra länken. Så projektchef Martin

Hellgren är trygg med att bygget kommer att fungera bra.

– Det är fullt möjligt att genomföra omfattande tunnelarbeten i stadsmiljö på ett bra sätt, säger han. Vi ska se till att anpassa bygget så att våra arbeten inte upplevs allt för störande.

Samråd om byggskedet

Nu går vi ut på samråd och hoppas få in synpunkter och tips från många som bor och arbetar i anslutning till våra arbetsområden. Lokalkännedom är viktig för planeringen av byggskedet.

– Vi har verkligen haft nytta av de samrådssynpunkter som vi fått hittills och tagit med oss dem i vårt arbete, säger Martin Hellgren.

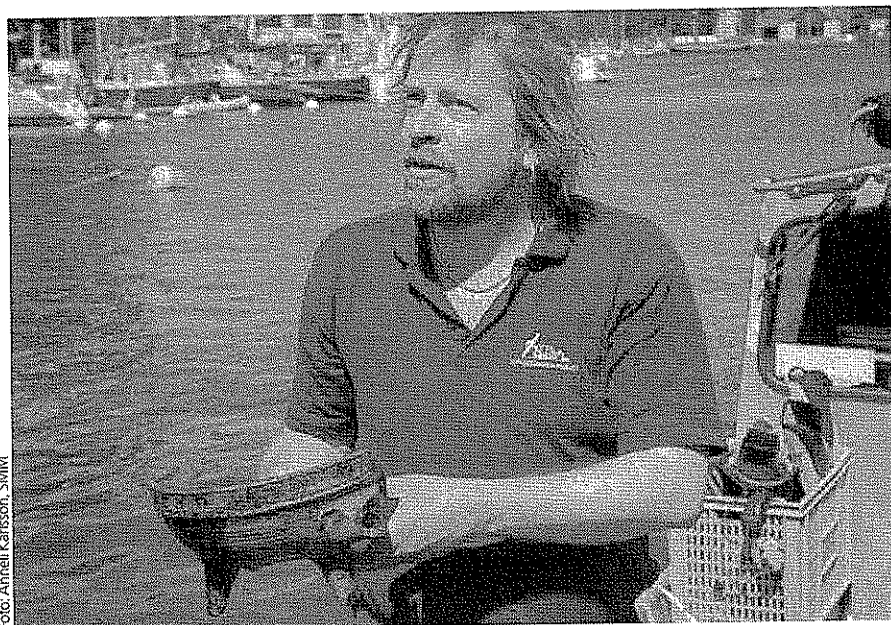
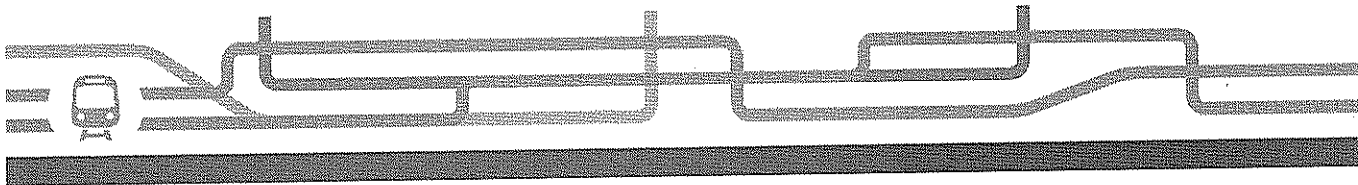


Foto: Anneli Karlsson, SvM

Arkeologer fann vrakkyrkogård

Marinarkeologer från Sjöhistoriska museet fann en unik vrakkyrkogård utanför Skeppsholmen i somras.

Totalt fann marinarkeologerna 15 vrak inom ett litet område söder om Skeppsholmen. Undersökningarna gjordes på uppdrag av Nya tunnelbanan för att säkerställa att inga provborrningar skulle göras genom arkeologiska fynd.

– Det är otroligt häftiga resultat. Det är

inte ofta man hittar vrak från 1500-talet. De här skeppen är från tiden innan Sverige och Gustaf II Adolf byggde upp stormaktsväldet i början av 1600-talet, säger marinarkeolog Jim Hansson.

Följ marinarkeologernas arbete på deras blogg på sjohistoriska.se

Provboringar är igång

Fram till årsskiftet genomförs provboringar för nya tunnelbanan till Nacka och söderort.

Provboringarna görs på Blasieholmen, Skeppsholmen, östra Södermalm,

Hammarby sjöstad, Globenområdet, Slakthusområdet, Sockenplan, Sickla, Järla, Nacka C samt vattenområdet mellan Södermalm och Skeppsholmen.

– Vi genomför två olika sorters undersökningar, förklarar undersökningsledare Fredrik Bengtsson på Sweco. De flesta provboringarna görs för att säkerställa bergytans exakta läge, men vi kontrollerar också jordens och bergets kvalitet och ser var vi passerar svaghetszoner i berget. Sammanlagt kommer flera hundra provboringar att utföras längs den nya tunnelbanesträckningen.

Arbetena görs klockan 07-20 på vardagar och periodvis kan det uppstå buller i samband med provtagningarna. Stort tack för ditt tålamod!

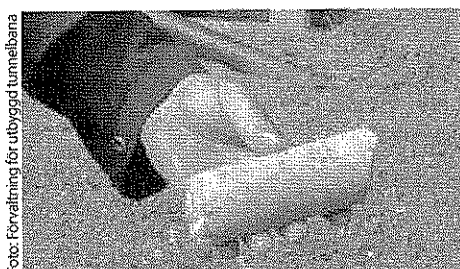


Foto: Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Bergets kvalitet kontrolleras på många ställen längs den nya tunnelbanesträckan. Borrkärna från provboringarna i Järla.

Stort intresse att bygga i centrala Nacka

Först ut ska 320 hyres- och bostadsrättslägenheter byggas i centrala Nacka. Området ligger fem minuter från kommande tunnelbanestation Nacka C och den nya stadsparken. När området är färdigbyggt kommer där finnas mellan 500 och 800 bostäder. I hela centrala Nacka planeras det för 4 600 nya lägenheter och i Nacka stad 14 000.

Läs mer på nacka.se

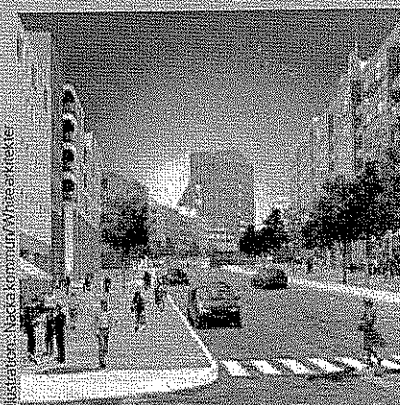


Illustration: Nacka kommun/Wilma arkitektur

Boende på Nya gatan i korsningen Vikdalsvägen och Värmdövägen får nära både till staden och Nackas fantastiska natur.

Nyfiken på Slakthusområdets utveckling?

I Slakthusområdet förbereder Stockholms stad för 2 500–3 000 nya bostäder med varierande utseende för olika typer av hushåll. Områdets tradition ska bevaras genom att de kulturhistoriskt värdefulla byggnaderna ska stå sida vid sida med ny arkitektur. Man ska bygga vidare på områdets starka tradition av god mat.

Stockholms stad kommer genomföra ett programsamråd för Slakthusområdet 8 december 2015 till 1 februari 2016.

Läs mer på stockholm.se/soderstaden

Dina synpunkter är viktiga

Vad
tycker
du?

Byggtiden för tunnelbanan till Nacka och söderort är planerad till 2018–2025. På sll.se/nyatunnelbanan kan du läsa en utförlig rapport om hur byggskedet planeras. Utredningen är en del av underlaget till kommande järnvägsplan och tillståndsansökan.

Rapporten om byggtiden finns också på:

- Dieselverkstadens bibliotek, Marcusplatsen 17, Sickla
- Nacka stadshus, Granitvägen 15, Nacka
- Nacka kyrkas församlingsshem, Gamla Värmdövägen 14, Nacka
- Sofia kyrka, Borgmästargatan 11, Södermalm
- Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning, Slakthusplan 4
- Luma bibliotek, Ljusslingen 26, Hammarby sjöstad
- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra stationsgatan 69, Stockholm

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Fylla i ett frågeformulär på vår webbplats sll.se/nyatunnelbanan eller skicka e-post till tbananackasoderort@sll.se
- Lämna skriftliga synpunkter på våra Öppet hus.
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Tunnelbana Nacka och söderort".

Under perioden 8 oktober – 2 november kan du lämna in dina synpunkter. Din lokalkännedom är viktig i vårt fortsatta arbete.

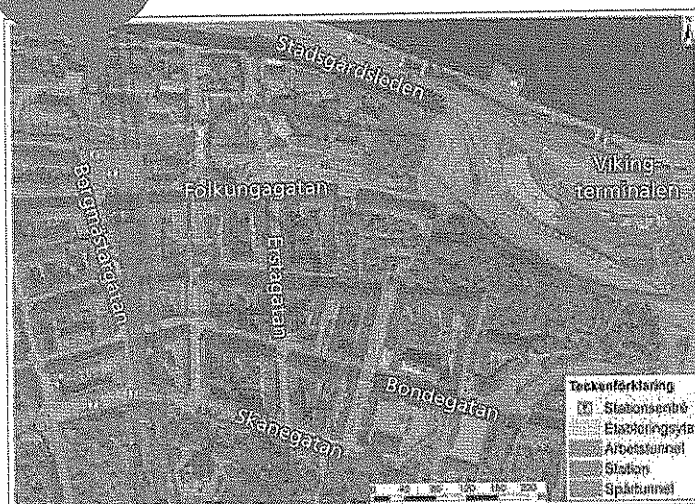


Illustration över var stationsentréerna vid Sofia planeras att ligga. Från Londonviadukten kommer en arbetstunnel byggas i berget. De gula ytorna visar var byggarbetsplatserna planeras att läggas. Motsvarande illustrationer finns för alla delsträckor och stationer på sll.se/nyatunnelbanan och på våra Öppet hus.

Öppet hus – välkommen att prata tunnelbana med oss!

- Onsdag 14 oktober klockan 15–19
Restaurang En Arena Globen, Palmfeltsvägen 1, Stockholm
- Måndag 19 oktober, klockan 15–19
Spårvägmuseet, Tegelvågsgatan 22, Södermalm
- Torsdag 22 oktober klockan 15–19
Nacka stadshus, Granitvägen 15

Samråd

Samråd
uppgångar
och sträck-
ningar feb/
mars 2015

Kommunikationstillfälle

Lokaliserings-
utredningen Sofia-
Gullmarsplan/söderort
presenteras inkl. motiv
av val av Hagsätra-
linjen, maj/juni 2015

Här är vi nu!

Beslut av
sträckningar
och
vi studerar
byggskedet

Samråd
bygg-
skede
hösten
2015

Vi preciserar
stations-
utformning-
en

Samråd

Plan-
samråd
vintern
2015/2016

Vi gör klart
järnvägs-
plan och
tillstånds-
ansökan

Granskning

Gemensam
granskning
järnvägsplan
och detaljplaner
2016/2017
Miljödom

Trafikstart cirka 2025

Bygg-
start
senast
2018



Parallellt med att landstinget tar fram ett förslag till järnvägsplan tar Stockholms stad och Nacka kommun fram ändrade och nya detaljplaner. Detta sker i en samordnad process med järnvägsplanen.