

PM 2015:201 RVII (Dnr 124-1444/2015)

Teknisk justering Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025

Remiss från Länsstyrelsen Stockholms län

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Som svar på remissen ”Teknisk justering länsplan för regional
transportinfrastruktur 2014-2025” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025.

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. Inom den statliga delen har de flesta tidplaner skjutits upp ett eller två år både vad gäller byggstart och öppnande för trafik. I ett par fall är det ytterligare något år och i något enstaka fall rör det sig om tidigareläggning.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafikkontoret.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är nödvändig och bra. Kontoren anser även att de extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal, i enlighet med tidigare avsiktsförklaring, är positivt. Att åtgärdsområde cykel får ökat anslag, om än marginellt, är enligt kontoren positivt.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har inga synpunkter på den föreslagna tekniska justeringen av medel i länsplanen.

Mina synpunkter

Länsstyrelsens tekniska justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är både nödvändig och bra. Planen anpassas till faktiska tidsplaner och kostnader, vilket förtydligar planen och möjliggör ett bättre genomförande.

De extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal visar att avsiktsförklaringen tas på allvar av Länsstyrelsen. Om ytterligare medel frigörs inom ramen för denna Länsplan ska de användas till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal.

Att åtgärdsområde cykel får ökat anslag, om än marginellt, är positivt. Det är viktigt för att kunna förverkliga den regionala cykelplanen så långt som möjligt och därmed främja en ökad andel cykeltransporter i länet.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas gemensamma utlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 4 november 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Ärendet är en remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län och ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 20 november.

Länsstyrelsen avser att göra en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025. Det innebär att planen behöver anpassas till faktiska förhållanden, inte att projekten i sig omprövas.

Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen och Landstinget mottar stor statlig medfinansiering från länsplanen för sina investeringar. Båda parter har aviserat sådana ändringar i tid och kostnad att Länsstyrelsen anser det vara väsentlig avvikelse från beslutad Länsplan.

Ändringar har gjorts avseende kostnader och tidplaner för ett antal objekt. I något enstaka fall har omfattningsförändring skett. Länsstyrelsen anser att dessa förändringar inte ändrar beskrivna effekter av länsplanen och gör därför ingen ny konsekvensbeskrivning i samband med justering.

Inom den statliga delen har de flesta tidplaner skjutits ett eller två år bort i tiden både vad gäller byggstart och öppnande för trafik. I ett par fall är det ytterligare något år och i något enstaka fall rör det sig om tidigareläggning.

Inom länsplanens ram har 68 miljoner kronor frigjorts. Av dessa fördelas 50 miljoner till ökad statlig medfinansiering av Slussen bussterminal i enlighet med tidigare avsiktsförklaring. Övriga 18 miljoner tillförs åtgärdsområde cykel.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 19 oktober 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att en teknisk justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025 är nödvändig och bra. Det innebär att planen anpassas till faktiska förhållanden, vilket förtydligar planen och möjliggör ett bättre genomförande.

Kontoren anser även att de extra 50 miljoner som föreslås till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal, i enlighet med tidigare avsiktsförklaring, är positivt. Det visar att avsikts-förklaringen tas på allvar av Länsstyrelsen. Kontoren anser vidare att om ytterligare medel frigörs inom ramen för denna Länsplan ska de allokeras till ökad statlig medfinansiering av Slussens bussterminal. Allt i enlighet med gällande avsiktsförklaring.

Att åtgärdsområde cykel får ökat anslag, om än marginellt, är enligt kontoren positivt. Detta för att kunna förverkliga den regionala cykelplanen så långt som möjligt och därmed främja en ökad andel cyklister i länet.

Det som kontoren anser oroväckande med justeringen av Länsplanen är att så många av projekten har fått försenade tidplaner. Detta då dessa projekt oftast är viktiga för exempelvis kommuners utbyggnadsplaner etc. Förseningar på ett eller några år kan få stora konsekvenser såväl för kommuner som för den enskilda medborgaren. Förseningarna har dock inget i sig att göra med Länsplanens justering.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att som svar på remissen ”Teknisk justering länsplan för regional transportinfrastruktur 2014-2025” hänvisa till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnads-kontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande samt att beslutet i ärendet omedelbart ska justeras.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 5 oktober 2015 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har inga synpunkter på den föreslaga tekniska justeringen av medel i länsplanen.

Grunden för miljö- och hälsoskyddsnämndens inställning: Då remissen endast gäller en teknisk justering som inte bedöms påverka planens effekter har inte miljö- och hälsoskyddsnämnden några synpunkter.