

03:e

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2015-11-26

Medborgarförslag om parkering i Råcksta trädgårdsstadsförenings småstugeområde

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till trafikkontoret
för vidare hantering.Ulla Thorslund
stadsdelsdirektörOla Fagerstedt
avdelningschef

Ärendet

I medborgarförslaget framförs önskemål att avgiftsbelägga gatupar-
kering i området vid Råcksta Trädgårdsstadsförenings småstugeom-
råde för besökare.Stadsdelsnämnden ansvarar inte för gatumarken men det är angelä-
get att parkeringssituationen fungerar i stadsdelsområdet. Förvalt-
ningen föreslår därför att stadsdelsnämnden överlämnar ärendet till
trafikkontoret för vidare hantering.

Medborgarförslag avseende parkering inom Räcksta Trädgårdsstadsförenings småstugeområde

(Brunflogatan, Hackåsgränd, Medelpadsgatan, Njurundagatan, Offerdalsgatan, Oviksgatan, Ragundagatan, Selångergränd och delar av Solleftegatan, Vällingbyvägen och Ångermannagatan).

På grund av förtätningen runt vårt område och att Vällingbyskolan infört avgift på sin personalparkering har kaotiska parkeringsproblem uppstått på våra smala gator. Enstaka parkerade bilar går bra. Dock parkerar här idag en stor mängd icke boende i villaområdet. Anledningen säges vara:

- 1) ej tillräckligt med platser där de bor
- 2) för dyrt att hyra parkeringsplats
- 3) inbrottsrisken inom villaområdet är lägre.

I området gäller så kallad pytt-parkering det vill säga parkeringsförbud råder på trottoarsidan. På andra sidan är parkering tillåten förutom vissa dagar och tider (städdagar) under vinterperioden. Snön faller inte nödvändigtvis på städdagen. Då plogas i stället en sträng upp bredvid de parkerade bilarna. Ibland blir det så trångt att man **måste** åka upp på trottoaren för att komma fram. Möte är idag inte möjligt på ibland ganska långa sträckor.

7-dagarsregeln som gäller innebär för många fastighetsägare boende på icke trottoarsidan att det blir näst intill omöjligt att rensa/ansa/klippa sin häck så att ägaren följer de regler som gäller inom kommunen, då många icke boende gärna parkerar 7 dagar i sträck och sedan byter bil. Är det grannar eller besök till grannar så är det lätt att säga till då man behöver utföra dessa sysslor.

En del boende på trottoarsidan har idag stora problem med att komma in/ta sig ut när det står bilar parkerade på motsatt sida då gatorna är ganska smala. Vissa bilägare respekterar inte utfarter utan parkerar precis framför utfarten även på icke trottoarsida. Det blir då omöjligt att komma in/ut från fastigheten. Parkeringsbolaget hävdar att om fastighetsägaren har sin bil **inne** på tomten så kan de transportera bort den felparkerade bilen som står på gatan och bötfälla. Om fastighetsägaren däremot vill **komma in** på sin tomt så får de inte transportera bort den felparkerade bilen utan enbart bötfälla. Detta innebär att ytterligare en bil (fastighetsägarens) måste parkera på gatan = ännu trängre.

Idag krävs 2 bilplatser/villa vid en tillbyggnad. När husen byggdes i början på 1950-talet fanns inga krav på infart eller garage. Totalt parkeringsförbud är därför inget alternativ. Vi som bor här måste ju kunna parkera på gatan, och även ta emot besökare.

För att råda bot på problemet föreslår vi ett försöksprojekt som innebär; avgiftsbelagd parkering för icke boende i området och gratis parkering för de boende på RTFs gator. Parallellt med detta skapas en parkeringsplats/parkeringshus på den tomma fastigheten mellan Bättringsvägen och den stora transformatorstationen.

Vänliga hälsningar

Räcksta Trädgårdsstadsförening