

19

Skärholmens stadsdelsnämnd

Synpunkter på ansökan om att förstärka och anlägga gångstig vid Sättra varv

Stadsdelsförvaltningen har lämnat synpunkter trafikverkets ansökan om schakt för elledningsläggning samt ny anslutning av ny GC-väg mot hamnplanen vid Sättra varv. Remisstiden sträckte sig mellan 15 och 22 oktober.

Som en del i byggandet av Förbifart Stockholm ansöker Trafikverket om att förstärka en befintlig gångväg och anlägga en ny gångväg vid Sättra varv i Sättraskogens naturreservat. Framkomligheten i reservatet kommer att påverkas under byggtiden. Syftet med åtgärden är att förbättra möjligheterna för reservatets besökare att passera etableringsområdet utan att behöva gå över hamnplan.

Förvaltningen har tillstyrkt ansökan under förutsättning att:

Trafikverket följer den utstakning av gångvägarna som gjordes den 30 september tillsammans med stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen.

- Den kompensationsåtgärd som är kopplad till insatsen genomförs.

Bilagor:

1. Remissvar
2. Remisshandlingar

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Stadsbyggnadskontoret
DNR: 2015-17534-1

Ansökan om dispens och tillstånd för upprustning av gångväg i Sättra.

Svar på internremiss från Stadsbyggnadskontoret, DNR:2014-20827

Skärholmens stadsdelsförvaltning tillstyrker Trafikverkets ansökan om att anlägga och förstärka gångvägar vid Sättra varv enligt karta som bifogas ansökan, under förutsättning att

- Trafikverket följer den utstakning av gångvägarna som gjordes den 30 september tillsammans med stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen. Om problem uppstår med genomförande enligt den överenskommelse som gjorts om vilka träd som ska tas ned ska stadsdelsförvaltningen och miljöförvaltningen kontaktas för att fatta beslut om eventuell förändring.
- Den kompensationsåtgärd som är kopplad till åtgärden genomförs; spårmarkeringar inom och mellan reservatets motionsspår samt en informationsskylt om varvets historia.

Att förstärka gångvägen från kennelklubben stuga ser förvaltningen som en kompensationsåtgärd. Anläggandet av gångvägen från vändplan anser förvaltningen däremot är en skyddsåtgärd för att ge möjlighet för besökare som går längs strandpromenaden att enkelt passera etableringsområdet utan att behöva gå över hamnplan.

Trafikverket behöver dispens från föreskrift A3 för att ta ned träd och buskar, och tillstånd enligt föreskrift A10 för att anlägga gångväg. Miljö- och hälsoskyddsnämnden, som är tillsynsmyndighet för natur- och kulturresevatnen, ansvarar för att kontrollera att beslutet efterlevs.

Skärholmens stadsdelsförvaltning
Avdelningen för stadsutveckling

Bodholmsplan 2
Bodholmsplan 2, Box 503
127 26 Skärholmen
Telefon 08-508 24 016
Växel 08-508 24 000
sara.heppling.trygg@stockholm.se
stockholm.se


Susanne Leinsköld
Avdelningschef
Stadsutveckling

Dnr 1.5.3./ 610-2015

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 15 oktober 2015 15:51
Till: Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Sara Heppling Trygg; Anna Tiberg; Funktion SD24 REMISS_24; Info KULTUR info.stadsmuseum; Klara Johansson
Ämne: Internremiss: upprustning av gångstigar kring Sättra varv
Bifogade filer: 2015-17534-1 Ansökan upprustning av gångväg Sättra.pdf 5156396.pdf

Som skydds- och kompensationsåtgärd för byggandet av Förbifart Stockholm planerar Trafikverket att förstärka gångstigar kring Sättra varv, se bifogad ansökan.

Eftersom åtgärderna diskuterats med berörda förvaltningar och eftersom åtgärderna bör påbörjas snarast för att underlätta för friluftslivet vill stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast torsdagen den 22 oktober.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret
Strategi och utveckling
Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 26 799
E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

dm 1.5.3 / 610 - 2015



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Delprojekt Tunnel Söder

Ansökan

**Upprustning av gångvägar i Sätmaskogens naturreservat
Stockholms Stad**

BYGGHANDLING

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Delprojekt Tunnel Söder
Beskrivning 1	Ansökan
Beskrivning 2	Gångvägar i Sätmaskogens Naturreservat
Beskrivning 3	Stockholms Stad
Beskrivning 4	Bilaga 1. Planskiss gångvägar
Status	Under bearbetning
Diarienummer	TRV 2015/89063
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Bernt Wistrand
Externnummer	

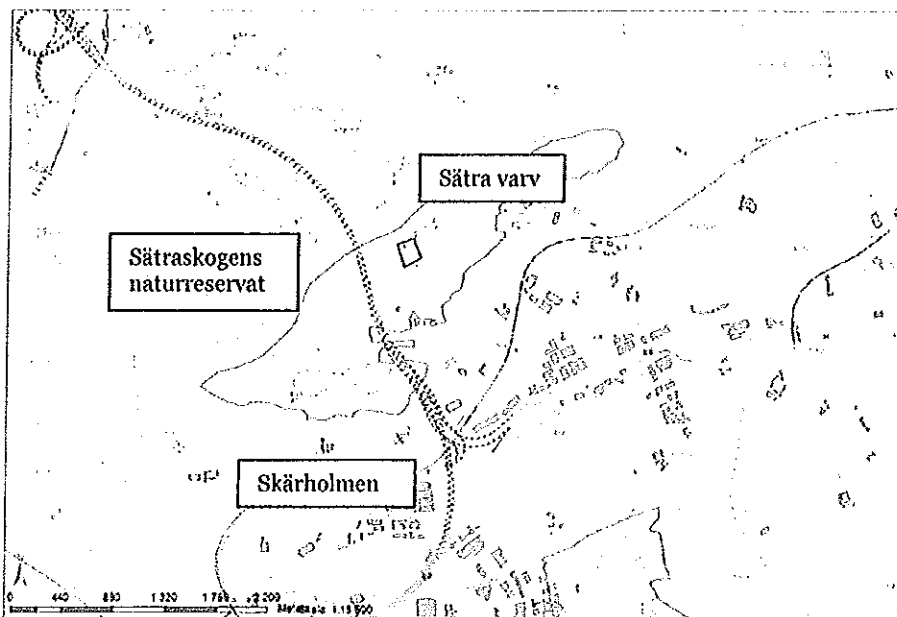
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektledare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätmaskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Figur 1: Aktuella arbetsområden

Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätra varv ligger i ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnelns entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sätra Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning förläggs ett etableringsområde.

Ansökt verksamhet

Denna ansökan behandlar upprustning/ renovering av några av de befintliga gångvägarna i naturreservatet, se gul markering i bilaga 1. (streckad gul linje avviker från befintlig gångväg). Arbetena är en av flera kompensationsåtgärder för de tunnelarbeten som Trafikverket utför inom naturreservatet.

Trafikverket utför arbetet i samråd med Stockholms Stad. Genomgång och huvudsaklig överenskommelse om vilka åtgärder som ska utföras har gjorts på plats den 30 september 2015, närvarande: Nette Bygren (miljöförvaltningen) Sara Heppling Trygg (Skärholmens Stadsdelsförvaltning) samt Bernt Wistrand och Jan Valihrach (Trafikverket).

De befintliga gångvägarna har över sin sträckning en varierande status och renoveringsåtgärder utförs i syfte att underlätta framkomligheten för gående och att man t ex ska kunna ta sig fram med barnvagn. Den västra delen, ca 100 m, består inte av någon tydlig gångväg men rester av en stig kan skönjas.

Gångvägarna ska i behövliga delar grusas till ca 1 m bredd, viss variation kan förekomma beroende på terrängen och den befintliga gångvägens utformning. I delar där gångvägen är i god kondition utförs efter avstämning med Stockholms Stad endast mindre reparationsåtgärder.

Tjockleken på gruslagret som ska påföras avgöras av befintligt underlag samt ev. behov av utfyllnad i svackor samt även täckning av uppstickande småstenar. Ett fåtal större stenar samt några liggande trädstammar (samt hög med små trädstammar/grenar) flyttas åt sidan av gångvägen. Slyröjning utförs vid behov och några mindre träd och buskar tas bort (främst asp, al och björk). I några avsnitt läggs dräneringsrör under gångvägen för att förhindra bortspolning av vägmaterialet vid kraftig nederbörd. Ytliga, lösa jordlager tas bort.

Informationsskyltar ca 5 st., sätts upp så att gående och cyklande leds rätt vidare i reservatet t ex genom eller runt Sättra varv, se röda markeringar i bilaga 1.

Vid den tillfälliga byggetableringens staket på hamnplanen går en gångväg, rödmarkerad i bilaga 1. Här görs en tydligare avgränsning mot den grusade bilvägen/hamnplanen än vad läget är idag, t ex med några "betongsugor". Ytan slätas ut i delar som eroderat. Gående och cyklister som tar denna väg ska hänvisas vidare längs grön sträckning i bilaga 2.

Grusad väg från Sättra Varvsväg till kennelklubben jämnas till där den har eroderat.

Arbetena avses påbörjas under hösten 2015 om möjligt.

Försiktighetsåtgärder

Trafikverket anpassar arbetet så att man gör så lite intrång som möjligt på naturmiljön. Särskild försiktighet ska iakttas så att större trädrötter inte skadas (t ex vid val av bandgrävare och försiktighet vid grävning). Delar av gångvägen har en anlagd äldre stenkant som ska sparas så långt det är möjligt.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrift:

A3. Avverka träd, röja bort buskareller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen

A10. asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.

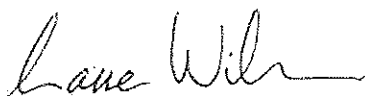
Bedömning av konsekvenser

Tillgängligheten till Sätterskogen underlättas för gående men temporärt under själva anläggandet kommer delar av gångvägen behöva avstängas. Tydlig avstängning ska göras och entreprenören ska ha uppsikt så att allmänheten inte kommer nära pågående arbeten. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte.

Samlad bedömning

Syftet med Sätorskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Åtgärden påverkar inte reservatets syften.



Lasse Wilson, 2015-10-15

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt Tunnel Söder



Bilaga 1 Upprustning av gångvägar Sättra
Naturreservat, gul markering