



§ 14

Strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor

Remiss från kommunstyrelsen (KS dnr 123-1121/2015)

Beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat ett förslag från trafiknämnden till stadsdelsnämnderna i Kungsholmen, Rinkeby-Kista, Skärholmen och Älvsjö samt till vissa facknämnder och stadsledningskontoret. Trafiknämnden planerar att inventera befintliga sandupplag, snötippar, uppställningsplatser för maskiner för snöröjning m.m. Inventeringen innefattar bl.a. åtgärder för att trygga fortsatt omhändertagande av snö och tillgång till tippplatser. I Rinkeby-Kista stadsdelsområde finns för närvarande endast ett sandupplag som betjänar hela stadsdelsområdet. Förvaltningen välkomnar förslag på fler möjliga sandupplag i stadsdelsområdet. I stadsdelsområdet finns också bara en snötipp som ligger utefter Akallälänken och som riskerar att försvinna i samband med färdigställandet av Förbifart Stockholm. Om så sker är en ny tippplats i området nödvändig på sikt.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kistas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2015.

Dnr 1.5.1.-396-2015.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Mia Päärni m.fl. (S) och ledamoten Demba Bah m.fl. (MP) anmälde ett gemensamt särskilt uttalande.

När staden planerar för bostäder är olika delar av stadens infrastrukturer under granskning. Ett sådant område är s.k. kommunaltekniska ytor.

För dagen är det för sandupplag och etableringsytor oftast löst genom att entreprenörer erhåller av polisen utfärdade upplåtelsestillstånd på allmän platsmark.

Att utarbeta en strategi för var i staden det kan finnas sandupplag, snöupplag och etableringsytor är angeläget. Behovet av yta är säsongsbundet varför en diskussion om med vilka andra verksamheter de kan kombineras är viktig.



Kraven för sandupplag är att det är en hårdgjord yta, betong eller asfalt. Krav på snöupplag och etableringsytor framgår av remissen.

I stadsdelen Rinkeby-Kista har vi få egna ytor av denna kategori. I remissen tas inte förekomst av motsvarande ytor i det kommunala fastighetsbeståndet upp till behandling. I sammanhanget är kommunens totala resurser i form av mark intressant att studera och se om de, med hänsyn tagen till tillgänglighet och annat, kan ge nya användbara ytor för dessa ändamål.

Om och var i stadsdelen eller i angränsande stadsdelar som dessa ytor kan finnas är en del i utvecklingen av Rinkeby-Kista och en naturlig del av stadens hållbarhetsarbete.