

Standardtexter för funktionshinderrådet vid trafiknämnden och Stockholms stads Parkerings AB

Fastställda på rådets sammanträde den 5 oktober 2015

Allmän tillgänglighet

Utrymmet ska utformas så att den blir användbar för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

Angöring och parkering

Enligt handboken Stockholm - en stad för alla, trafikkontoret 2008, ska såväl angöring som parkering kunna ske inom tio meter från entréer.

Det ska skrivas in som en detaljplanebestämmelse att bommar och andra hinder för tillgängligheten inte får sättas upp. En sådan bestämmelse skulle också kunna skrivas in i exploateringsavtalet. Bestämmelsen borde återfinnas i båda dokumenten.

Parkeringsplatser för rörelsehindrade med särskilt tillstånd

Parkeringsplatser för rörelsehindrade med särskilt tillstånd bör anordnas. Minst en plats ska vara 5 meter bred så att rullstol, med ramp eller lift, kan tas in från sidan av ett fordon.

Markbeläggningen ska vara fast, jämn och halkfri. Lutningen i längs- eller sidled bör inte överstiga 1:50.

Gångytor

Gångytan ska utformas så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan ta sig fram och så att personer med rullstol kan förflytta sig utan hjälp.

Gångytan bör inte luta mer än 1:50 i sidled och vara minst 2,00 meter bred. Om gångbanan ska kunna inrymma uteservering måste breddmättet ökas.

Tillräcklig markyta ska avsättas så att gång- och cykelvägar kan separeras i enlighet med ”Stockholm - en stad för alla, trafikkontoret 2008”.

Gångytorna bör vara väl åtskilda från trafikytor. Alla människor kan inte interagera med andra trafikanter. Vid lösningar som bygger på interaktion måste platser kompletteras med alternativa miljöer där dessa människor känner sig trygga. Säkra fredade ytor behövs som komplement.

Beläggning

Gångytan ska vara jämn, fast och halkfri.

Asfalt, betongmarkplattor och släta stenhällar är exempel på lämpliga material. I naturmiljö kan stenmjöl som vattnats för att bli hårt vara ett lämpligt material. I grusytor kan fasta gångytor iordningställas genom ytbehandling.

Den ojämna gångytan måste kompletteras med 2 meter slät gångyta alternativt slät yta som är minst 0,90 meter bred och som har mötesplatser och vändzoner för att fungera t.ex. för personer med rollator och rullstol.

Orientering

Öppna ytan behöver ledstråk.

Belysning

Gångytorna/Viktiga målpunkter ska vara väl belysta så att de är tillgängliga för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Belysning ska vara jämn och inte bländande.

Skyltning

Det ska finnas nödvändiga informationsskyltar uppsatta så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga lättare kan använda platsen eller området. Sådana informationsskyltar ska kunna uppfattas och förstås av personer med nedsatt orienteringsförmåga.

Hinder

Gångytorna ska vara fria från hinder. Både tillfälliga och permanenta fasta objekt som kan utgöra hinder, t.ex. uteserveringar, bänkar, cykelställ, skyltar, stolpar och träd, bör placeras i möbleringszonen. Hinder som ändå placeras i gångytan måste vara möjliga att uppmärksamma med teknikkäpp (vit käpp).

Fri höjd över gångytor ska vara minst 2,2 meter.

Kontraster och markeringar

Busshållplatser, hissdörrar, övergångsställen och andra viktiga målpunkter samt gångytor, trappor och ramper ska vara lätta att upptäcka.

Det ska finnas tydligt markerat hur dörrar svänger.

Vid hissar bör armbågskontakten placeras på till exempel en stolpe.

Ledstråk ska kontrastera mot omgivningen både visuellt och taktilt. Gräskanter, murar, staket, kanter och fasader är naturliga avgränsningar

som kan underlätta orienteringen för synsvaga och personer med andra orienteringssvårigheter. När konstgjorda ledstråk används ska de vara 0,7 meter breda samt ha en ljushetskontrast på minst 0,40 enligt NCS (National color system) mellan kontrastmarkeringen och den omgivande beläggningen.

Första och sista steget i varje trapplopp ska kontrastmarkeras med en ljushetskontrast på minst 0,40 enligt NCS (National color system).

Nivåskillnader som kan innebära fallrisk ska beroende på platsens förutsättningar markeras tydligt med kontrastmarkering eller räcke.

Garage

Parkeringsplatser för personer med funktionsnedsättning ska placeras intill hissar i garagen. Om möjligt bör garagen ha en höjd på 2,8 meter så att också högre stationsvagnar som används av vissa rullstolsburna personer kan parkera där.

Utrymningssäkerheten i garaget måste beaktas. Om inte ett fullgott sprinklersystem anordnas bör garaget förses med en brandsäker sluss med hiss som går att använda vid brand.

Entré

Vid nybyggen ska man uppfylla riktlinjerna i handboken Stockholm - en stad för alla, trafikkontoret 2008, och bland annat inte planera **otillgängliga entréer**.

Entréer ska vara tydligt markerade så att de är lätta att hitta även för personer med nedsatt orienteringsförmåga.

Enligt BBR ska det finnas en plan yta (får maximalt luta 2 %) utanför entrén. Om gångbanans lutning överstiger 1:20 anser rådet att den plana ytan framför entrén ska anordnas på fastighetsmark. Detta för att inte få kraftiga lutningar på gångbanan. Samma sak gäller om den resulterande lutningen på gångbanan efter införande av plant vilplan vid entré beräknas bli mer än 1:20.

Ramper

får inte luta mer än 1:20 och utformas med vilplan och räcken i enlighet med BFS 2011:5.

Trappor

Ska utformas enligt BFS 2011:5.

Lekplatser

Lekplatser ska kunna användas av barn och vuxna med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

Vid upprustning av lekplatser ska de göras tillgängliga, överskådliga och användbara så att den fungerar för barn och föräldrar/medföljande, såväl med som utan funktionsnedsättning.

Allergi

Vid planering av planteringar bör allergier beaktas.

Glasade ytor

Glasade ytor ska vara tydligt markerade i ögonhöjd för både stående och sittande.

Toaletter

Minst en toalett för allmänheten ska vara tillgänglig för rullstolsburna.

En toalett avsedd för rullstolsburna ska vara minst 2,2 x 2,2 meter och ha ett fritt dörrpassagemått på minst 0,90 meter. Innanför toalettdörren ska en vändzon finnas.

Sittplatser

Sittplatser med armstöd som kan användas av personer med nedsatt rörelseförmåga ska finnas i anslutning till gångytor och vid viktiga målpunkter.

Hissar

Vid nivåskillnader mer än ett våningsplan, ska nivåskillnaden överbryggas med hiss och trappa, om det inte är möjligt att göra överbryggningen med ramp och trappa.

Larmet i hissen ska visa visuellt när man larmat.

Busshållplats

Busshållplatser ska utformas enligt stadens typritning (TH0101).

Övergångsställe och gångpassager

Övergångsställen ska utformas enligt stadens typritning (TH0102).

Gångpassager ska utformas enligt stadens typritning (TH0104).