

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor 2015. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner denna slutredovisning och lägger redovisningen till handlingarna.

Lars Jolérus
Tf FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Den 19 februari 2015 fattade nämnden ett genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor för 2015 (dnr T2014-03089) omfattande 10 mnkr. I denna slutredovisning redogörs för dessa insatsers genomförande omfattande 8 delprojekt.

Bakgrund

Behovet av underhåll och reparationer av beläggningar på många av stadens befintliga cykelbanor har funnits under många år och planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret. I stadens budget för 2015 lyfts vikten av ytterligare åtgärder för att främja cykeltrafiken. Bland annat har kommunfullmäktige beslutat avsätta 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringsinsatser för det befintliga cykelvägnätet för att skapa ett klimatanpassat, väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet under perioden 2015-2018.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 280 57
Växel 08-508 272 00
pye.seaton@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontorets synpunkter

Generellt gäller att kontoret så långt möjligt söker samordning av denna typ av underhållsinsatser med andra åtgärder och insatser som berör cykelbanor. Samordning sker bland annat med breddning eller annan standardhöjning av cykelbanor, planerade belysningsinsatser samt ledningsdragande bolags eventuella arbeten längs cykelbanor. Genom samordning optimeras resultatet både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. Störningar och tillfälliga begränsningar av framkomligheten blir också mindre eftersom arbetena utförts samtidigt.

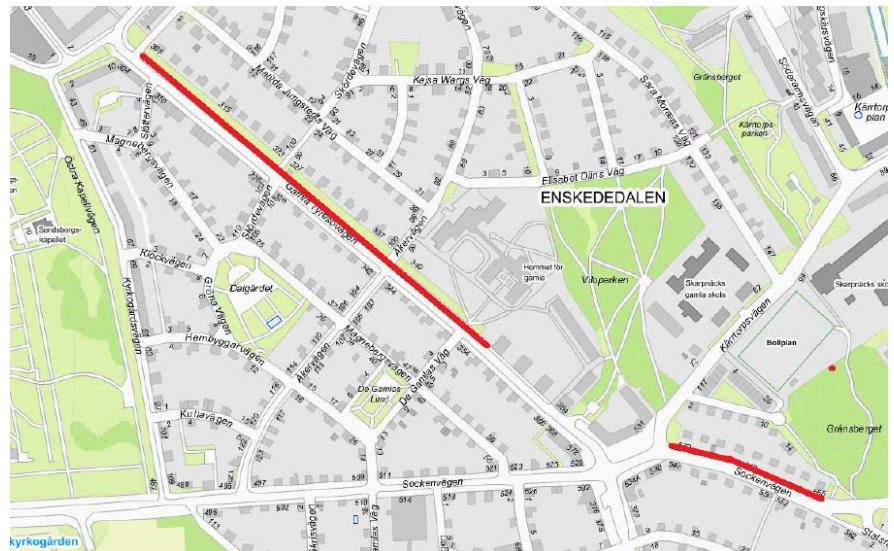
Kontoret har under år 2015 genomfört projekt på:

- Gamla Tyresövägen/Sockenvägen
- Brommaplan, mellan Spångavägen till Sedumbacken
- Järvafältet, del av
- Skattegårdsvägen mellan Lövestavägen och Bergslagsvägen
- Spångavägen
- Karlavägen mellan Engelbrektsgatan och Sturegatan
- G:a Banvallen/Lundaterminalen
- Olaus Magnusväg, korsningen Johanneshovsmotet

Projekten redovisas i det följande med bilder samt en kort beskrivning vad för arbete som utförts. I sammanhanget bör nämnas att när cykelbanor får ny beläggning underlättas och effektiviseras både barmarksrenhållning och vinterväghållning. Vattenavrinningen blir också bättre. Potthål, slithål och sättningar åtgärdas också med ny beläggning. Livslängden förhöjs därmed på stadens cykelvägnät.

Gamla Tyresövägen/Sockenvägen

Beläggningsåtgärder på ca 3000 kvm. Samordning av arbetet av två närliggande cykelbanor.



Nybeläggning

Brommaplan mellan Spångavägen till Sedumbacken

Ny beläggning på båda sidorna. Befintligt cykelstråk har rustats upp då det var i dåligt skick att cykla på. Många cyklister har tidigare använt sig av körbanan i stället. På Spångavägens nordöstra sida har ny kantsten satts mot körbanan. Den tidigare kantstenen hade

lossnat eller gått sönder och gångbanan har också anpassas till den nya höjden för kantstenen. Brunnar har nivåjusterats. Befintlig asfalt har frästs ned och nytt slitlager har lagts på. På den sydvästra sidan hade asfalten krackelerat sönder, och överbyggnaden sjunkit ihop. All asfalt har därför schaktats bort och förstärkningsåtgärder har genomförts för att få en ny robust överbyggnad. Två lager med asfalt har därefter lagts ut.





Brommaplan mellan Spångavägen till Sedumbacken

Järvafältet

Asfaltering från Ursvik mot Ärvingevägen.

En tidigare grusad sträcka på 500 meter har fått en asfaltbeläggning som har gett en bra standardhöjning..



Järvafältet innan åtgärd



Järvafältet efter ny beläggning

Skattegårdsvägen mellan Lövstavägen och Bergslagsvägen

Ny beläggning har genomförts på en sträcka om 2 km där asfalten varit sliten och sprickor samt sättningar förekommit. Arbetena har bestått i bortfräsning av asfalten samt läggning av nytt slitlager. Vissa sträckor har krävt större åtgärder eftersom överbyggnaden sjunkit mycket och då har även schaktning krävts för uppbyggnad av ny överbyggnad med nytt förstärkningslager.



Skattegårdsvägen



Skattegårdsvägen efter utförd åtgärd

Spångavägen

Cykelpendlingsstråket är väldigt slitet med stora sättningar och gamla lagningar. Här sker en samordning av korsningshöjande åtgärder längs sträckan. Arbetet kommer ske etappvis och har påbörjats under 2015 för att fortsätta kommande år.

Beläggningsarbete har utförts i och med de korsningsåtgärder som genomförts. Åtgärderna innebär att säkerheten succesivt höjs.



Spångavägen innan åtgärd, arbete pågår. Beräknas vara klart till november

Karlavägen mellan Engelbrektsgatan och Sturegatan

Ny beläggning i cykelfältet, samordningsarbete med ny beläggning i körbanan, båda riktningarna.



Karlavägen innan ny beläggning



Karlavägen med ny beläggning och nytt cykelfält

G:a Banvallen/ Lundaterminalen

Punktsatser av förstärkningsarbeten inkluderande schaktning, nya förstärkningslager och nya slitlager med asfalt. Arbetena har inkluderat mottvarande åtgärder på intilliggande gångbana.



Gång-och cykelbana



Gång- och cykelbana med ny beläggning, stödkant återstår

Olaus Magnusväg, korsningen Johanneshovsmotet
Bortfräsning av yta samt ny beläggning.

Ny beläggning

Ekonomi

Trafikkontoret har arbetat enligt genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder 10 mnkr, trafiknämnden 2015-02-19.

Här följer en redovisning om ekonomin:

- Gamla Tyresövägen/Sockenvägen, 1,3 mnkr
- Brommaplan mln Spångavägen till Sedumbacken, 1,6 mnkr
- Järvafältet, del av 0,23 mnkr
- Skattegårdsvägen mellan Lövestavägen och Bergslagsvägen, 2,2 mnkr
- Spångavägen, 3, 37 mnkr
- Karlavägen mellan Engelbrektsgatan och Sturegatan, 0,1 mnkr
- G:a Banvallen/Lundaterminalen 0,4 mnkr

- Olaus Magnusväg, korsningen Johanneshovsmotet 0,8 mnkr.
Totalkostnad enligt genom beslut i trafiknämnden.

Fortsatt arbete

Internt inom kontoret pågår gemensamt arbete med Regionala cykelplanen med bland annat Trafikverket, där viktiga cykelstråk pekas ut. För pendlingsstråk avsedda för cykel i parkmark har ansvaret i och med gångna årsskiftet övergått från stadsdelarna till trafikkontoret. Ett arbete med att inventera statusen på cykelstråken har genomförts under 2015. Inventeringen kommer att ligga till grund för fortsatt reinvesteringsplanering inför kommande år.

Ett förslag till ett flerårigt reinvesteringsprogram kommer att föreläggas nämnden i början av 2016.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar beslut om att godkänna denna slutredovisning gällande årets reinvesteringsåtgärder för cykelbanor.

Slut