

Tyresö kommun
KSF/Tekniska kontoret
Göran Bardun
Kommunekolog
08-5782 93 51
goran.bardun@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2009-11-04

1 (3)

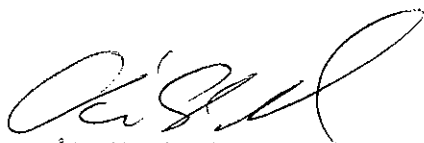
Kommunstyrelsen

Medlemskap i nätverket Kompass

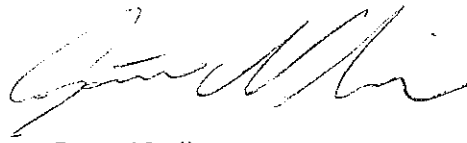
Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger Tekniska kontoret i uppdrag att söka medlemskap i nätverket Kompass för kommunens räkning.

KSF/Tekniska kontoret



Åke Skoglund
Teknisk chef



Göran Norlin
Miljö- och trafikchef

Sammanfattning

Allt fler kommuner ansluter sig till spårbilsnätverket Kompass och miljö- och trafikenheten föreslår att Tyresö går med som observatörer i nätverket för att ta del av vad som händer inom detta snabbt växande fält för nya,



individuella och bekväma lösningar för energieffektiva persontransporter för relativt korta avstånd i vardagen. Närmare trettio kommuner är intresserade av att delta i samarbetet och 13 kommuner är redan medlemmar, däribland Värmdö, Haninge och Södertälje.

Nyttan med att kommunen är med i nätverket är att vi snabbt får del av nya landvinningar inom området och får reda på vad våra kommungrannar har för planer inom intresseområdet samt att vi kan delta och vara med och utforma regionala förslag.

Beskrivning av ärendet

Sedan några år finns det en intresseförening för kommuner som vill följa teknikutvecklingen av spårbilar*, spårtaxi och liknande lösningar i Sverige och i vår omvärld, nätverket Kompass. I dagsläget är det 13 kommuner som deltar i nätverket, däribland: Botkyrka, Eskilstuna, Haninge, Karlskrona, Sigtuna, Södertälje, Trollhättan, Uddevalla, Umeå, Upplands-Väsby och Värmdö. Utöver dessa kommuner så har 29 kommuner visat stort intresse för att vara med. För Tyresö är det av värde att följa utvecklingen inom området och ta del av landvinningar inom området för att kommunen ska ha en bra omvärldskunskap över vad som är på gång inom området. Miljö- och trafikenheten önskar därför att kommunen kan delta i nätverket som observatörer.

Vad gör då nätverket? Arbetet består av att sprida erfarenheter av test- och pilotbanor i olika former i Sverige och omvärlden. Nätverket håller utbildningsträffar och seminarier för intresserade kommuner samt understödjer pilotbanor. Andra arbetsuppgifter är att utreda och sammanställa olika projektförslag.

Under 2010 väntas näringsdepartementet att presentera ett eller flera spårbilsprojekt i Sverige som kommer att tilldelas några hundra miljoner kronor för investeringar. Denna satsning ökar intresset för tekniken och nytänkande i energismarta och arealeffektiva persontransportsystem för tätorten. Deltagandet i nätverket kan gagna kommunen vid framtida etableringar i regionen av spårbilar.

I dag finns en testbana i Uppsala och Uppsala kommun planerar för en bana mellan järnvägsstationen och Boländerna, ett av stadens industriområden. Södertälje håller på med att planera för en spårbana mellan Östertälje och centrum och som förväntas vara i drift om några år då Banverket tar bort pendeltågstrafiken på sträckan vid byggandet av nytt dubbelspår. Värmdö kommun har utrett förutsättningarna för etablering av ett spårbilssystem i kommunen.

Kompass kommer att vara representerade under klimatmötet i Köpenhamn (COP15) 7-18 december 2009 och då även berätta hur Sveriges intresse i frågan är.

Kostnaden för deltagande kommuner är en fast del om 25 000 kr samt 50 öre per kommuninvånare årligen. För Tyresös del innebär det en kostnad på drygt 45 000 kr per år.

*) Spårbil, eller PRT förkortning från engelskans Personal Rapid Transport.