

LOKALT SAMARBETSAVTAL GROWSMARTER

Stockholms kommun genom miljö- och hälsoskyddsnämnden, org. nr. 212000-0142, nedan kallat MILJÖFÖRVALTNINGEN och projektparten trafiknämnden, org.nr. 212000-0142, nedan kallat TRAFIKKONTORET har enats om följande lokala samarbetsavtal angående projekt GrowSmarter - Innovation action NUMBER — 646456 — GrowSmarter.

1. BAKGRUND

Våren 2014 sammankallade MILJÖFÖRVALTNINGEN förvaltningar och bolag inom Stockholms stad samt industriella företag för att söka medel från EU-programmet Horizon 2020:s utlysning om Smart Cities and Communities 1. En ansökan med namnet GrowSmarter upprättades av miljöförvaltningen i samarbete med Stockholms hem, Stockholms stads trafikkontor, Stockholms stads fastighetskontor, Skanska, Dalkia, Fortum, Envac, Carrier, Info24, IBM, Insero E-Mobility och KTH. Tillsammans skulle dessa parter implementera, demonstrera, följa upp och validera 12 smarta lösningar i ett demonstrationsområde med namn Årstasiten. Årstasiten inkluderar Valla Torg, Slakthusområdet och Hammarby Sjöstad.

I oktober 2014 beviljades ansökan. Projektet sträcker sig från 1 januari 2015 till 31 december 2019.

De parter som ska teckna avtal Grant Agreement (GA) med EU-kommissionen för arbetet i Årstasiten är följande:

- Stockholms stad genom dess miljöförvaltning
- Skanska
- Veolia
- Fortum Power and Heat AB
- Carrier
- Info24
- Envac
- KTH
- IBM
- Insero E-Mobility

Stockholms stad kommer att teckna ett konsortialavtal (CA) med alla deltagande parter i GrowSmarter-projektet. Stockholms hem har av kommissionen valts att istället redovisas som en s.k. Linked third partner till Stockholms stad eftersom det är helägt av Stockholms kommun men ska även teckna samarbetsavtal. Vad gäller stadens trafikkontor och fastighetskontor så ingår de i samma organisation som

miljöförvaltningen varför förehavandena istället regleras med överenskommelser internt mellan dessa förvaltningar.

Grant Agreement (GA) och konsortialavtalet (CA) gäller före detta samarbetsavtal. I detta samarbetsavtal regleras vad som parterna därutöver behöver reglera för att genomföra projektet i Årstasiten.

De smarta lösningar som beviljades stöd framgår av Grant Agreement (GA). I korta drag är de:

1. energieffektiv ombyggnad av byggnader
2. smart byggnadslogistik och fordon med alternativa bränslen
3. smarta energisparande hyresgäster med information
4. smart lokal förnyelsebar energiproduktion och integration med byggnader och nät
5. smart belysning, trafikstolpar som hub för kommunikation
6. spillvärme och lokal värme integration med nya affärsmodeller
7. smart avfallshantering, avfall till el, värme och biogas för fordon
8. en öppen konsoliderad big data plattform
9. hållbara leveranser
10. smart trafikstyrning
11. alternativt bränsle drivna fordon för minskade koldioxidutsläpp och förbättrad luftkvalité
12. smarta mobilitetslösningar

2. DEFINITIONER

Med Ansökan avses "Proposal Part B, Section 1-3 Horizon 2020 – Work Programme 2014-2015, Challenge: Secure, clean and efficient energy, Call: Smart Cities and communities, Topic: SCC 1 – 2014/2015, GrowSmarter", daterad 2014-05-07, Stockholm.

Med Alla deltagande parter avses i detta avtal i GrowSmarter projektet deltagande bolag, förvaltningar, företag och institution inom Årstasiten; Stockholmshem, trafikkontoret, fastighetskontoret, Stockholm Gas, Skanska, Veolia, Fortum, Envac, Carrier, Info24, IBM, Inero E-Mobility och KTH.

Med Avtalsparterna avses i detta samarbetsavtal Stockholms stad/MILJÖFÖRVALTNINGEN och TRAFIKKONTORET.

Med EU menas EU:s myndighet som är avtalspart i Grant Agreement med MILJÖFÖRVALTNINGEN för projektet GrowSmarter.

Med Grant Agreement (GA) menas det avtal som Stockholms stad genom dess miljöförvaltning och Alla deltagande parter tecknar med EU.

Med Konsortialavtal (CA) menas det avtal som Stockholms stad genom dess miljöförvaltning tecknar med Alla deltagande parter i GrowSmarter projektet.

Med Projektet avses projektet GrowSmarter Årstasiten omfattande de insatser och åtgärder som beviljats medel av EU p g a Ansökan.

3. AVTALETS INNEHÅLL

Detta avtal gäller smarta lösningar nr 5, 8, 10 och 11 såsom beskrivna i Bilaga 1 "Trafikkontorets åtagande i GrowSmarter".

4. KONTAKTPERSONER

MILJÖFÖRVALTNINGEN: Mika Hakosalo
TRAFIKKONTORET:

5. AVTALETS SYFTE

Detta samarbetsavtal syftar till att reglera Avtalsparternas ansvar samt rollfördelning i Projektet.

6. ORGANISATION OCH ARBETSFORMER

Detta avtal reglerar den organisation mellan MILJÖFÖRVALTNINGEN och TRAFIKKONTORET som finns i Stockholm och det lokala arbetet med TRAFIKKONTORET:s smarta lösningar i Årstasiten.

- 6.1 MILJÖFÖRVALTNINGEN tillhandahåller en Site Manager som har ett sammanhållande ansvar för att koordinera Projektets genomförande.
- 6.2 MILJÖFÖRVALTNINGEN tillhandahåller kommunikatör som har ett sammanhållande ansvar för att koordinera Projektets interna och externa kommunikationsarbete.
- 6.3 TRAFIKKONTORET upprättar en projektorganisation för TRAFIKKONTORET:s genomförande av projektet och utser en projektledare med rapporteringsansvar till Site Managern och EU.

- 6.4 En samordningsgrupp för Årstasiten tillsätts i vilken Alla deltagande parter finns representerade och med en person utsedd av MILJÖFÖRVALTNINGEN som ordförande. Gruppen samordnar frågor som rör Årstasiten för projektets genomförande och sådant som inte regleras i GA och CA. Site Managern är föredragande för samordningsgruppen.

7. ÅTAGANDE

- 7.1 TRAFIKKONTORET åtagande i Projektet beskrivs i Bilaga 1 "Trafikkontoret:s åtagande i GrowSmarter projektet".
- 7.2 Ändringar som avtalsparten vill göra gällande GA och/eller Description of Action hanteras enligt CA och GA. Beslutet som Kommissionen tar gällande ändringar i åtagande och/eller ekonomi inkluderas i det lokala samarbetsavtalet med bilagor.
- 7.3 TRAFIKKONTORET ansvarar för att göra en detaljerad arbetsplan för sina åtaganden i projektet samt att dokumentera resultat i Projektets projektverktyg (Project Place).
- 7.4 MILJÖFÖRVALTNINGEN upprättar avtal motsvarande detta mellan MILJÖFÖRVALTNINGEN och Alla deltagande parter.
- 7.5 MILJÖFÖRVALTNINGEN informerar och kommunicerar om Projektet via egna kanaler och genom att ta emot studiebesök och genom presentationer på seminarier och konferenser i Sverige och internationellt.
- 7.6 TRAFIKKONTORET informerar och kommunicerar om sin roll i Projektet och sina smarta lösningar via egna kanaler och genom att ta emot studiebesök och genom presentationer på seminarier och konferenser i Sverige och internationellt.
- 7.7 Alla deltagande parter ska delge varandra erforderlig information, dock alltid enligt avtalade bestämmelser om konfidentialitet och begränsningar ifråga om tillgång till samt nyttjande av immateriella rättigheter i GA och CA så att Alla deltagande parter ska kunna fullfölja sina åtaganden. Information kring privatpersoners energiförbrukning kan endast delges i de fall som dessa har godkänt sådan spridning.
- 7.8 Den Avtalspart som önskar ändra åtaganden enligt detta avtal ska skriftligen anmäla det till den andra Avtalsparten.

8. TIDPLAN

- 8.1 TRAFIKKONTORET åtar sig att planera och genomföra sina åtaganden enligt punkt 7, med utgångspunkt i den tidplan som finns definierad i GA. Närmare tidplaner för Årstasiten kommer att utarbetas senare i projektet i samarbete mellan Alla deltagande parter.
- 8.2 TRAFIKKONTORET ansvarar för att göra en tidplan för utförandet av sina åtaganden i Projektets projektverktyg (Project Place).

9. EKONOMI

- 9.1 TRAFIKKONTORET:s totala kostnader för åtaganden gällande GA, CA och det lokala samarbetsavtalet är definierade i i bilaga 2 av detta avtal. Avtalsparterna täcker inte överskridande kostnader som uppkommit i Projektet för den andra Avtalsparten.
- 9.2 EU-stödet betalas ut enligt de implementerade åtgärder, genomförda åtaganden och kostnader som rapporterats av TRAFIKKONTORET till MILJÖFÖRVALTNINGEN och som godkänts av EU. Rutinerna för detta regleras i GA.
- 9.3 Avtalsparterna är medvetna om att för det fall genomförda åtgärder väsentligen avviker från EU:s villkor eller om stödet grundar sig på oriktiga uppgifter kan EU besluta om att helt eller delvis kräva tillbaka stödet. Respektive Avtalspart blir då återbetalningsskyldig till EU för sin del.

10. AVTALSTID

Detta Avtal träder i kraft när det behörigt har undertecknats av Avtalsparterna och gäller till dess Projektet har slutförts dock som längst till och med 2020-06-30 eller i händelse av att TRAFIKKONTORET i förtid avslutar sitt deltagande i projektet, vid den tidpunkten.

11. TIDIGARE ÖVERENSKOMMELSER

Detta Avtal ersätter alla eventuella tidigare muntliga och skriftliga överenskommelser avseende projekt GrowSmarter som inte regleras i GA eller CA.

12. TVISTER

Tvist med anledning av detta Avtal ska i första hand lösas genom förhandling mellan Parterna med utomstående neutral medlare om så behövs.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar, varav Avtalsparterna har erhållit var sitt.

13. BILAGOR

Bilaga 1 Trafikkontoret:s åtagande i GrowSmarter 2015-10-06
Bilaga 2 Trafikkontoret:s budget och totala kostnader i
GrowSmarter 2015-08-20

Stockholm den/..... 2015

TRAFIKKONTORET i
Stockholm

.....
Lars Jolerus

Stockholm den/..... 2015

MILJÖFÖRVALTNINGEN i
Stockholm

.....
Gunnar Söderholm