



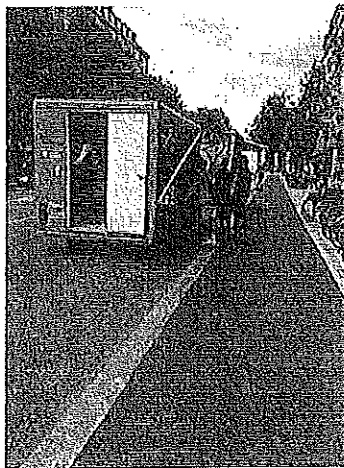
Trafiknämnden 2015-08-20

Skrivelse om att Stockholms cyklister ska komma fram på cykelbanorna.

Stockholm behöver att fler människor tar cykeln i stället för bilen. För att fler ska vilja cykla behövs det säkra och smidiga sätt att ta sig fram med cykeln till exempel på cykelbanor. Men om cykelbanan är blockerad är den till ingen nytta.

Om cykling ska vara ett verkligt prioriterat trafikslag bör nya rutiner tas. Stadens parkeringsvakter borde systematiskt ta sig fram längs de största cykellederna i staden och hålla undan dubbelparkerare, lastbilar, taxis och andra som väljer att blockera cykelbanorna. En sådan systematik finns längs stombuss fyras sträckning för att förbättra dess framkomlighet.

I samband med detta bör man beivra de foodtruckverksamheter som inte följer reglerna om att öppna serveringsluckan mot cykelväg/cykelbana.



Med anledning av detta undrar vi:

- När skulle det kunna gå att införa en systematisk kontroll av de största cykellederna?
- Vilka cykelleder skulle vara lämpligast att börja med?

Patrik Silverudd (FP)

Jill Eriksson (FP)