

Handläggare
Jan Halén
08-508 260 29**Till**
Trafiknämnden
2015-11-12

Flatenvägen cykelbana. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Flatenvägen.

Lars Jolérus
Tf FörvaltningschefAnne Kemmler
Tf AvdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Syftet med projektet har varit att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel och att stärka kopplingarna mot Stockholms grannkommuner. Projektet är utpekad i cykelplan som pendlingsstråk. Åtgärderna som genomförts innebär trafiksäkerhets- och framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för samtliga transportslag samt även betydande framkomlighets- och trafiksäkerhetsvinster för cyklister.

De nybyggda cykelbanorna är dubbelriktade längs hela sträckan och upphöjda övergångsställen är utförda vid korsningarna samt vid Flatenbadet. Nya busshållplatser har anlagts vid Flatenbadet och ny energisnål belysning har utförts längs hela sträckan.

Analys och konsekvenser

Utförande

Projektet har kunnat genomföras utan att stora avsteg har tagits från detaljprojekterad handling. Cykelbanan har fått breddmått som följer cykelplanens standard och bättre trafiksäkerhet har kunnat uppnås genom att följa stadens riktlinjer för bland annat upphöjda övergångsställen och mittrefuger, på de platser där gatan fått en ny utformning.



Bild 1. Bron över Tyresövägen, före utbyggnad



Bild 2. Bron över Tyresövägen, efter utbyggnad



Bild 3. Infart till Flatenbadet, före utbyggnad



Bild 4. Infart till Flatenbadet, efter utbyggnad

Tidsplan

Tidsplanen försköts två månader på grund av ändrings- och tilläggsarbeten, som redovisas under ekonomidelen nedan. Slutbesiktning ägde rum den 5 maj 2015.

Ekonomi

<u>Rubrik</u>	<u>Datum</u>	<u>Summa</u>
Inriktningsbeslut	2012-06-14	5,0
Genomförandebeslut	2013-02-07	5,8
Rev genomförande beslut	2014-02-06	9,5
Projektutgift		12,0
<u>Intäkt från Trafikverket</u>		<u>1,7</u>
Total utgift för projektet:		10,3

Kostnadsökningen och tidsförlängningen berodde bl a på att när asfalten skulle rivas följde tätskiktet på bron med och man fick

lägga nytt tätskikt. Det var fel på höjder i projekterade handlingar vilket ledde till kostnadsökningar. Ökade säkerhetskrav vad gäller arbetsmiljö innebar att tyngre och dyrare avstängningsanordningar än planerat behövde användas vid arbetets genomförande.

Det upphöjda övergångsstället som byggdes vid Flatenbadets utfart visade sig inte fungera tillfredsställande för kollektivtrafiken. En ny utformning fick tas fram i entreprenadskedet för att få till ett godkännande från Trafikförvaltningen.

Detta gav totalt en utgiftsökning på ca 0,8 mnkr.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Flatenvägen.

Slut