

Till
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

2009-10-07
Version blå

Yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010 – 2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning

Inledning

Södertörnssamverkan - Kommuner i samverkan

Ett samarbete mellan kommunerna på Södertörn har pågått i flera år. Samarbetet har avkastat ett "Regionalt utvecklingsprogram för Södertörn". Kommunerna har vid ett flertal tillfällen lämnat gemensamma remisser och synpunkter gällande infrastruktur-Satsningar i regionen såväl regionala som nationella.

De frågor som lyfts fram som viktigast när det gäller infrastruktur i det regionala programmet är:

- Snabba förbindelser till Stockholms innerstad
- Snabba förbindelser till Arlanda och Skavsta
- Förbättrade förbindelser mellan kärnorna på Södertörn
- Goda tågförbindelser till övriga storstäder i Sverige och på kontinenten

Södertörn – en del i Stockholmsregionen

Totalt omfattar Södertörn åtta kommuner – Botkyrka, Salem, Södertälje, Nykvarn, Huddinge, Tyresö, Haninge och Nynäshamn.

Södertörn tillhör Stockholms arbetsmarknads- och bostadsregion och det ekonomiska utbytet är starkt. Även administrativt är Södertörn en del av Stockholmsregionen eftersom samtliga kommuner tillhör Stockholms län.

Södertörn har, som en del av Stockholmsregionen, gemensamma intressen inom en rad frågor. Det är dessa frågor som hanteras i det regionala utvecklingsprogrammet. Många gånger är dessa frågor inte bara viktiga för Södertörn utan en satsning på dem kan gynna hela Stockholmsregionen och i förlängningen hela landet. Hälften av de åtta utpekade stadsregionala kärnorna ligger på Södertörn.

På Södertörn bor drygt 425 000 personer. Det innebär att Södertörn befolkningsmässigt är större än de flesta svenska län. Endast de tre stora – Stockholm (där Södertörn ingår), Västra Götaland och Skåne har väsentligt fler invånare.

Synpunkter

Den Nationella planen är utarbetad av de fyra trafikverken Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket samt Transportstyrelsen och behandlar statliga infrastrukturinvesteringar till lands och till sjöss. Åtgärder på stamvägnätet och järnvägsnätet har prioriterats in även i Länsplanen för Stockholms län då de bedömts vara av stort regionalt intresse; normalt ingår dessa i de nationella planerna. Detta gäller såväl Södertörnsleden, Nynäsbanan som Väg 73. Det innebär att synpunkter över den Nationella planen i stora delar även återfinns i Södertörnskommunernas yttrande över Länsplanen.

Stockholms län växer snabbt och har en betydande roll som regionalt och nationellt nav. Såväl kollektivtransportsystemet som vägtrafiksystemet har dock omfattande kapacitetsbrister vilka snabbt kommer att förvärras om inte påtagliga investeringar genomförs. ~~Södertörnskommunerna anser därför inte det är rimligt att medel som är avsatta för regionala investeringar skall användas för investeringar som borde omfattas av den Nationella planen.~~

Citybanan

I länsplanen är Citybanans fortsättning norr om Tomtebodavägen förlagd till eventuellt genomförande 2022-2025. Objektet fanns med i Stockholmsförhandlingen men har nu skjutits fram till efter planperioden. En senareläggning av denna sträcka medför att Citybanans kapacitet inte till fullo kan nyttjas vid dess öppnande 2017. Det finns därmed en risk att en senareläggning av detta objekt kan medföra negativ påverkan på turtätheten för pendeltågstrafiken, vilket motverkar det systemtänkande som annars präglar planen.

Förbifart Stockholm

Södertörnskommuner har i olika sammanhang framfört vikten av förbättrade förbindelser mellan de två regionhalvorna. När vi inte bättre samband riskerar Stockholmsregionen att fortsätta glida isär i två hälften. Då hotas konkurrenskraft och ekonomisk tillväxt i regionen som helhet. Södertörn och stockholmsregionen behöver en stor och integrerad arbetsmarknad. Södertörnsborna och dess näringsliv behöver bättre förbindelser med arbetsmarknaden i norra regiondelen och vice versa. Förbifart Stockholm innebär också att de boende på Södertörn får förbättrade förbindelser med Arlanda.

Södertörnsleden

Södertörnskommunerna vill starkt påtala behovet av att leden till alla sina delar, inklusive Masmolänken, säkerställs för omedelbart genomförande. Södertörnsleden är utpekad som ett av staten prioriterat projekt i gällande länsplan, har hög prioritet i Stockholmsförhandlingen och omfattas av närtidssatsningen.

En fullt utbyggd Södertörnsled knyter ihop Södertörn men leden behöver också en snabb och funktionell koppling till förbindelsen mellan regionhalvorna. Förbifart Stockholms koppling till Södertörnsleden har också stor betydelse för de transporter som har mål/utgångspunkt i den kommande Stockholm/Nynäshamns Hamn i Norvik. Förbifart Stockholm stärker Södertörnsledens attraktivitet som huvudled mellan väg 73 och E4/E20 och minskar trycket på väg 225.

E4/E20 mellan Södertälje och Stockholm

Södertörnskommunerna anser att ytterligare körfält behövs på sträckan för att komma till rätta med de köer som bildas. **E4/E20 mellan Södertälje och Stockholm** Södertörnskommunerna är positiva till att E4 Södertälje-Hallunda nu åtgärdas.

Långsiktigt behöver dock denna viktiga vägsträcka byggas om fullständigt för att ge den en god standard och öka säkerheten.

Järnväg

Nynäsbanan

Södertörnskommunerna prioriterar dubbelspår på hela sträckan Nynäshamn-Västerhaninge för att nå en acceptabel kapacitetsnivå och tillförlitlighet i trafiken. Ett dubbelspår skapar också förutsättningar för en framtida godstrafik på Nynäsbanan med anledning av Stockholm Nynäshamns nya hamn i Norvik. I Länsplanen ligger en utbyggnad till dubbelspår utanför planperioden vilket inte är acceptabelt.

Dubbelspåret Södertälje Hamn - Södertälje Centrum

Dubbelspåret Södertälje Hamn - Södertälje Centrum har hög prioritet. Det är också mycket angeläget att öka kapaciteten i spårsystemet i Stockholmsregionen.

Södertörnskommunerna saknar flera satsningar på ökad kapacitet i järnvägssystemet.

Det är helt nödvändigt för att få en större andel av arbetsresorna att gå via kollektivtrafik. Kapacitetstaket är idag redan nått och utan fler järnvägsspår går det inte att öka resandet. Detta gäller t ex på Södra stambanan och Svealandsbanan där det behövs fler regionala tågstopp för både befintliga och nya orter som ligger längs med banorna.

Spårväg Syd

Det är mycket olyckligt och oacceptabelt att Spårväg Syd inte finns med för genomförande inom kommande planperiod. Spårväg Syd är ett högt prioriterat projekt för tvärspårsförbindelse i länets södra halva som i sin första etapp binder samman Älvsjö med de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva/Skärholmen. Att bygga ut Stockholms transportsystem med spårförbindelser i tvärled är viktigt. Det strukturerar bebyggelseplaneringen och motiverar en hög täthet i bebyggelsen i de regionala kärnorna, vilket är en av grundpelarna i hela den regionala utvecklingsplaneringen. Genom kopplingen mellan tunnelbana, pendeltåg, regional- och fjärrtåg kan Spårväg Syd dessutom ge en ökad tillgänglighet till och positiva effekter för arbetsmarknaden i hela regionen.

För Södertörnskommunerna

Anders Lago
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Berit Assarsson
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Gilbert de Wendel
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Ann Johansson
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Ilija Batljan
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn