

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor

Remiss från kommunstyrelsen (KS-dnr 123-1121/2015)

Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Patrik Derk
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande remitterat ett förslag från trafiknämnden benämnt ”Strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor” till stadsdelsnämnderna i Kungsholmen, Rinkeby-Kista, Skärholmen och Älvsjö samt till vissa facknämnder och stadsledningskontoret. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd har fått förlängd remisstid till den 30 oktober 2015.

Trafiknämnden planerar att inventera befintliga sandupplag, snötippor, uppställningsplatser för maskiner för snöröjning m.m. Inventeringen innefattar bl.a. åtgärder för att trygga fortsatt omhändertagande av snö och tillgång till tipplatser. Protokollsutdrag från trafiknämndens behandling av ärendet bifogas (*bil 1*) liksom trafik-kontorets tjänsteutlåtande (*bil 2*).

I Rinkeby-Kista stadsdelsområde finns för närvarande inga permanenta *sandupplag* utan endast ett upplag som etableras i november varje år i anslutning till en gångtunnel under Finlandsgatan. Sandupplaget betjänar hela stadsdelsområdet. Avetablering sker i slutet av april. Om trafiknämndens uppdrag till trafikkontoret innebär flera möjliga sandupplag i stadsdelsområdet välkomnar förvaltningen detta.

Inom nuvarande upphandling av entreprenörer för barmarks- och vinterunderhåll är inte frågan om *etableringsytor* aktuell inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde eftersom entreprenörerna förfogar över egna uppställningsplatser.

I stadsdelsområdet finns för närvarande bara en *snötipp* och den ligger utefter Akallälänken. Förvaltningen befarar att denna snötipp försvinner i samband med färdigställandet av Förbifart Stockholm. Om så sker är en ny tipplats i området nödvändig på sikt.

Bilagor

1. Trafiknämndens protokollsutdrag 2015-06-11
2. Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2015-05-06