



## **§ 17**

### **Nämndens frågor**

#### **Skrivelse om kollektivtrafiken i Östberga**

Ordföranden Ulf Walther m.fl.(S), Roger Orwén (MP), Lars Sterneby (V) Peter Backlund (FP)

”I Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har vi tidigare varit eniga över partigränserna om vikten av förbättrad kollektivtrafik till och från Östberga. I denna fråga står vi fortsatt eniga.

SL föreslår nu neddragningar av bussförbindelser för både linje 134, 144 och 168, vilket skulle påverka Östberga negativt. Kollektivtrafiken till området är redan idag eftersatt. Trots närheten till andra områden i vår stadsdel framstår Östberga som en isolerad ö vad gäller försörjningen av kollektivtrafik. I stadsdelen Östberga har vi från olika majoriteter i stadsdelsnämnden initierat satsningar för att lyfta området. Vi menar tillsammans från partier i Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd att de nu föreslagna neddragningarna i bussförbindelser skulle kunna äventyra den positiva utveckling vi så innerligt hoppas på. Vi ber därför SL:s styrelse att noga överväga de besparingar som föreslås på bussförbindelserna till och från Östberga.

#### **Skrivelse angående kollektivtrafiken i Östberga**

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl. (M)

I Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har vi tidigare varit eniga över partigränserna om vikten av en förbättrad kollektivtrafik till och från Östberga. Detta visas inte minst i den skrivelse vi lämnade in i december 2014 som samtliga partier i nämnden ställde sig bakom.

När så vänsteroppositionen i SLL, tillsammans med SD, röstade ner budgetförslaget som innebar en prishöjning för att resa med SL ryckte de undan en halv miljard i finansiering för SL-trafiken. Det innebar i praktiken att SLL tvingats spara in, bland annat genom att flera busslinjer i Stockholm fått glesare trafik.



Det är en självklarhet att SLL måste ta ansvar för sin ekonomi och göra besparingar. Men, att SL nu föreslår neddragningar av bussförbindelser för både linje 134 och 168, vilket skulle påverka Östberga negativt ser vi mycket bekymmersamt på. Kollektivtrafiken till området är redan idag eftersatt. Trots närheten till andra områden i vår stadsdel framstår Östberga som en isolerad ö vad gäller försörjningen av kollektivtrafik. I stadsdelen Östberga har vi från olika majoriteter i stadsdelsnämnden initierat satsningar för att lyfta området. Vi menar att de nu föreslagna neddragningarna i bussförbindelser skulle kunna äventyra den positiva utveckling vi så innerligt hoppas på.

Därför hoppas vi att SLL i nästa budget tar höjd för den satsning på kollektivtrafik som Östbergaborna förtjänar och efterlängtar.”

Till protokollet noteras att skrivelserna översänds till trafiknämnden i Stockholms läns landsting