

Tid Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 11**Föreskrifter om ändring i transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Anmälan av svar på remiss transportstyrelsen**

Dnr T2015-01503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Trafikkontoret lyfter på ett mycket föredömligt sätt upp två viktiga frågeställningar utanför den egentliga remissen i sitt kontorsyttrande till Transportstyrelsen.

Dels handlar det om behovet av ett nationellt register för att uppnå en mer effektiv kontroll av parkeringstillstånd och dels att det finns ett starkt behov av att göra parkeringstillstånden enhetligt utformade och kontrollerbara inom EU.

Folkpartiet liberalerna anser att båda frågorna är viktiga för att tillförsäkra de individer som de facto behöver och har rätt till parkeringstillstånd för rörelsehindrade möjlighet att kunna parkera måste vi minska fusket.

Tekniska lösningar finns redan för ett nationellt register - det är bara att sätta igång för staten. Den andra frågan är möjligen mer svårlöst, men den måste upp på agendan inom EU.

Kommer vi inte åt dessa två problem lär problemen bara öka. Respekten för parkeringstillstånden kommer att minska och därmed gör vi människor med riktiga behov en otjänst. Tillgänglighetsfrågorna handlar inte bara om nedfasade

trottoarkanter. Och det är glädjande att Trafikkontoret tar dessa frågor på så stort allvar.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
