

Tid Torsdagen den 24 september 2015 kl. 16.00 – 16.45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 oktober 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Karin Ernlund (C)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 6 oktober 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Kollektivtrafikfiler, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2015-02741
2. Götgatsbacken, från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2015-02472
3. Bilfridag, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2015-02474

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Nämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor

Ordföranden Daniel Helldén (MP) påminner om att FH-rådet kommer till nämnden den 15 oktober 2015. Mötet förläggs direkt efter nämndens ordinarie sammanträde.

Svar på fråga om status för Ljusprogrammet

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) ställer en fråga om status för det pågående Ljusprogrammet.

Lars Jolérus svarar och nämner en del arbeten som är utförda. I dagsläget ligger kontorets fokus på att ta fram tydliga riktlinjer för fasadbelysning i staden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 9 september respektive den 24 september 2015 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 6/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 17 augusti 2015.

§ 6**Minnesanteckningar från presidiets möte med rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Minnesanteckningar från presidiets möte den 17 augusti 2015 med trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2015-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan, delen Spånga-Barkarby i Stockholms kommun, begäran om fastställelse (Trv 2015/58740). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02041

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Trafikutredning avseende pendeltåg och regionalståg.****Etapp 1: trafikupplägg år 2017/2018. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01695

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Delbetänkandet från Sverigeförhandlingen:****Ett författningsförslag om värdeåterföring (SOU 2015:60).****Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02123

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Föreskrifter om ändring i transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:73) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Anmälan av svar på remiss transportstyrelsen**

Dnr T2015-01503

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Trafikkontoret lyfter på ett mycket föredömligt sätt upp två viktiga frågeställningar utanför den egentliga remissen i sitt kontorsyttrande till Transportstyrelsen.

Dels handlar det om behovet av ett nationellt register för att uppnå en mer effektiv kontroll av parkeringstillstånd och dels att det finns ett starkt behov av att göra parkeringstillstånden enhetligt utformade och kontrollerbara inom EU.

Folkpartiet liberalerna anser att båda frågorna är viktiga för att tillförsäkra de individer som de facto behöver och har rätt till parkeringstillstånd för rörelsehindrade möjlighet att kunna parkera måste vi minska fusket.

Tekniska lösningar finns redan för ett nationellt register - det är bara att sätta igång för staten. Den andra frågan är möjligen mer svårlöst, men den måste upp på agendan inom EU.

Kommer vi inte åt dessa två problem lär problemen bara öka. Respekten för parkeringstillstånden kommer att minska och därmed gör vi människor med riktiga behov en otjänst. Tillgänglighetsfrågorna handlar inte bara om nedfasade

trottoarkanter. Och det är glädjande att Trafikkontoret tar dessa frågor på så stort allvar.

§ 12

Länsstyrelsens förslag till föreskrifter om anmälan för samråd samt konsekvensutredning i Kungliga nationalstadsparken, Lidingö, Solna och Stockholms kommuner. Anmälan av svar på skrivelse från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01653

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Riskhanteringsplan – Förordningen om översvämningssrisker. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01460

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Stockholms brandförsvars handlingsprogram 2016-2019.****Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01728

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Utfasning av mynt i parkeringsautomater.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-02101

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att avveckla betalning av parkeringsavgift via mynt i alla stadens parkeringsautomater med start år 2016, arbetet ska vara slutfört under september samma år.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att se över möjligheterna att utöka betalningsmöjligheterna varför fler slags kort bör möjliggöras.
- 3 Trafiknämnden anför därutöver följande:

I valet mellan att ha kvar myntbetalningen och därmed tvingas till stora kostnader för ombyggnation av automaterna

och att ta bort myntbetalningen är valet lätt. Den försöksverksamhet som skett i Hjorthagen tyder på att en sådan övergång inte är särskilt dramatisk för medborgarna. Det är dock rimligt att staden inte alltför snävt begränsar möjligheten för människor att kunna betala.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att avveckla betalning av parkeringsavgift via mynt i alla stadens parkeringsautomater med start år 2016, arbetet ska vara slutfört under september samma år.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

§ 16**Bibliotekstan, gatuåtgärder. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01625

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder i Biblioteksstan på Norrlandsgatan, Smålandsgatan och Jakobsbergsgatan till en uppskattad utgift om cirka 6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Ombyggnation av cykelbana i Rålambhovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01561

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder i Rålambhovsparken till en uppskattad utgift om 4,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att cykelpendelstråket ska uppfylla bredden för cykelplanens standard för höga flöden.
- 3 Trafiknämnden beslutar att uppnå en högre grad av trafikseparering enligt nedan:

Tunneln under Gjörwellsgatan ska utformas så att all cykeltrafik förläggs till en separat cykelbana i det mittersta tunnelröret och all gångtrafik ska förläggas till en separat gångbana i det södra tunnelröret. Cykelbanan ska tydliggöras och en gestaltningsmässig utformning i det norra tunnelröret ska säkerställa en visuell och funktionell symmetri för hela tunneln.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av gång- och cykelåtgärder i Rålambhovsparken till en uppskattad utgift om 4,0 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

§ 18**Cykelbana på Värtavägen. Reviderat
genomförandebeslut**

Dnr T2013-313-06573

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58 mnkr.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till kontoret att inom ramen för detta ärende utveckla metoder för trafikskyltar i ett pilotprojekt enligt nedan:

Det har vid flera tillfällen anlagts cykelbanor i Stockholm där trafikskyltar olyckligt har placerats i cykelbanan, i dessa omedelbara närhet eller att cykelbanan har smalnats av eller upphört för att inrymma trafikskyltar. Anledningen är ofta bristen på utrymme och en trafikförordning som reglerar skyltarnas avstånd till vägbanan, men som inte anger motsvarande för cykelbanor. Kontoret får i uppdrag att inom ramen för detta cykelärende utveckla metoder i ett pilotprojekt för hur placering och utformning av skyltar och stolpar i den täta stadsmiljön kan anpassas för att tillgodose såväl behoven för motortrafik som för cykel- och gångtrafik.

- 3 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för dubbelriktad cykelbana på Värtavägen till en beräknad utgift om 58 mnkr.
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Detta är i grund och botten en bra investering och vi ställer oss bakom investeringen som sådan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I det ursprungliga genomförandebeslutet var investeringen planerad till 31 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden nästan fördubblats. Vi är bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

Det är också angeläget att hitta ersättningsytor för de parkeringsplatser som tas i anspråk. Det behöver inte nödvändigtvis vara i marknivå men det är centralt att även säkra parkeringsmöjligheterna i närområdet.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Detta är i grund och botten en bra investering och vi ställer oss bakom investeringen som sådan. Vi är dock, precis som vid flera andra investeringar, tveksamma till kostnadsutvecklingen i projektet. I det ursprungliga genomförandebeslutet var investeringen planerad till 31 miljoner kronor och i det nu föreliggande genomförandebeslutet har kostnaden nästan fördubblats. Vi är

bekymrade för kostnadsutvecklingen och förutsätter att den rödgrönrosa majoriteten tar tag i detta i syfte att få en bättre kostnadskontroll i våra planerade investeringsprojekt.

I avvägningen mellan trafiksäkerhet, framkomlighet och parkeringsmöjligheter finns det alltid en stor risk att de som är i behov av parkering kommer i kläm. Det är angeläget att man kan säkra parkeringsmöjligheter i närområdet.

Det har vid flera tillfällen anlagts cykelbanor i Stockholm där trafikskyltar olyckligt har placerats i cykelbanan, i dess omedelbara närhet eller att cykelbanan har smalnats av eller upphört för att inrymma trafikskyltar. Anledningen är ofta bristen på utrymme och en trafikförordning som reglerar skyltarnas avstånd till vägbanan, men som inte anger motsvarande för cykelbanor.

Kontoret bör inom ramen för detta ärende utveckla metoder för att säkerställa att trafikskyltar inte stör cykelbanornas utformning på ett olämpligt sätt. Utformning av skyltar och stolpar i den täta stadsmiljön måste anpassas för att tillgodose såväl behoven för motortrafik som för cykel- och gångtrafik.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 19

Cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen i Farsta. Genomförandebeslut

Dnr T2015-01546

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen till en beräknad utgift om 25 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Vi är positiva till den nu föreslagna investeringen och ser det som en viktig del i att utveckla och förbättra det regionala cykelnätet. Vi saknar dock resonemang kring huruvida den nu föreslagna investeringen rimmar väl med det arbete som nu pågår för att utveckla Farsta inom ramen för Tyngdpunkt Farsta. Tyngdpunkt Farsta är just nu ute på remiss från stadsbyggnadskontoret och det aktuella området omfattas delvis i projektet. Vi anser därför att det är viktigt att de investeringar som nu genomförs är i linje med de förslag och tankar som finns inom ramen för Tyngdpunkt Farsta.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 20

Ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen. Genomförandebeslut

Dnr T2015-02088

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen till en uppskattad investeringsutgift om 32 mnkr. I projektkalkylen ingår en inkomst från Trafikverket om 12 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Ny gång- och cykelbana i samband med Växthusvägens förlängning mellan Järfälla och Stockholm.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01806

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av ny gång- och cykelbana med tillhörande åtgärder på och invid Växthusvägen, omfattande en investering om 16 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Upprustning av Strömparterren. Slutredovisning**

Dnr T2015-01513

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av upprustningen av Strömparterren.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Upprustning av Spånga centrum. Slutredovisning

Dnr T2008-530-00660

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende upprustningen av Spånga centrum.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Miljöupprustning av Hornsgatan mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3). Slutredovisning

Dnr T2008-320-02022

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende miljöupprustning av Hornsgatan mellan Rosenlundsgatan och Mariatorget (etapp 2 & 3).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25

Tertialrapport 2 2015 för trafiknämnden

Dnr T2015-01004

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2015 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 23,3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 10,0 mnkr avseende utökad investeringsplan 2015 för cykelplanen ombudgeteras i budget 2016.
- 4 Trafiknämnden begär att återredovisade medel om 2,0 mnkr avseende utökad investeringsplan 2015 för gångplanen ombudgeteras i budget 2016.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.

- 2 Att trafiknämnden beslutar om omedelbar justering samt att därutöver anföra:

Det är glädjande att se att de flesta av nämndens mål uppnås och att nämndens verksamheter fortskrider enligt plan. Vi noterar dock att den rödgrönrosa majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller sommarjobb, klottersanering, nedskräpning och sjukfrånvaron bland stadens medarbetare.

Vid årsskiftet avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Alliansen kritiserade beslutet eftersom vi befarade att detta skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökat otrygghet bland medborgarna. Den rödgrönrosa majoriteten svarade med att så inte skulle bli fallet eftersom 24-timmarsgarantin skulle fortsätta gälla. I tertiärrapport 1 kunde vi konstatera att vår oro varit befogad då efterlevnaden av garantin hade försämrats kraftigt jämfört med motsvarande period 2014, tyvärr ser vi att den utvecklingen fortsätter i samband med redovisningen i tertiärrapport 2. Detta ser vi mycket allvarligt på.

Även nedskräpningen har också ökat och i centrala delarna av Stockholm. På Norrmalm har ett skräpuppror startat för att komma tillrätta med problemet. Det är olyckligt att det ska behöva gå så långt och vi ser det som ett resultat av att majoriteten i budgeten för 2015 minskade anslagen till städning med 35 miljoner kronor jämfört med året innan.

Men det är inte bara vad gäller klotter som vi ser att ambitionerna blivit lägre, det gäller även stadens trygghetsarbete, sommarjobben och sjukfrånvaron bland stadens anställda. Trots hög svansföring från majoriteten i samtliga av dessa frågor så ser vi hur trygghetsåtgärder har försvunnit ur budgeten, hur antalet sommarjobb som trafiknämnden tillhandahåller sjunkit och hur sjukfrånvaron ökar. Det visar på en oförmåga att prioritera och styra stadens verksamheter. Utvecklingen är särskilt allvarlig eftersom den rödgrönrosa majoriteten samtidigt har höjt kommunalskatten i syfte att höja ambitionerna för staden generellt. Resultatet visar att detta bara var tomma ord och att den nuvarande majoriteten har liten respekt för människors pengar.

Vidare konstaterar vi att planeringen för arbetet med att förbereda för bostadsbyggande på Bromma flygplats ännu inte påbörjats. Det är glädjande, och vårt förslag är att det planerade arbetet avbryts helt då regeringens särskilda samordnare i frågan har konstaterat att en nedläggning av

Bromma flygplats inte är realistisk att genomföra innan 2038.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen har medverkat i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 26

Innovationsstrategi för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01574

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).

2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Att trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.
- 3 Att som svar på kommunstyrelsens remiss av innovationsstrategi för Stockholms stad anföra följande:

Vi anser att innovationer har en viktig roll att fylla både i förhållande till att utveckla den befintliga verksamheten och för att bygga en stark och konkurrenskraftig region. Vi vill att nyskapande tankar och idéer ska kunna frodas och utvecklas i Stockholms stad i syfte att i förlängningen erbjuda medborgarna bättre verksamheter genom t ex innovationsupphandlingar där smarta lösningar ska prioriteras. I det arbetet är det också viktigt att staden vågar satsa på dessa frågor vilket inkluderar såväl centralt stöd till nämnderna och medarbetarna som att avsätta tillräckliga resurser i form av tid och pengar.

Ambitionerna i det ärende som nu ligger för beslut är i grunden bra men den remitterade strategin är emellertid så oprecis att den inte kan anses utgöra ett strategidokument. Vi efterlyser ett tydligt syfte med strategin samt tydligare definitioner och avgränsningar kring hur stadens innovationsarbete konkret ska bedrivas.

Strategin saknar även tydliga mål och indikatorer liksom en plan för hur arbetet ska följas upp vid sidan av budget. Vi anser att frågan om innovationer och innovationsupphandlingar är för viktiga för att bara reduceras till fina ord och formuleringar. För att detta dokument ska bli en effektiv strategi så efterlyser vi konkreta målformuleringar och indikatorer, en tidsplan för implementeringsarbetet samt en konkret plan för hur detta arbete ska följas upp.

Vi saknar även resonemang om på vilket sätt staden centralt kommer att stötta upp nämnder och medarbetare i syfte att öka deras kompetens vad gäller t ex innovationsupphandlingar. Vidare kan det också finnas anledning att fundera över huruvida staden ska inrätta centrala stödfunktioner för innovationsarbetet eller om det bör finnas forum för nätverkande och erfarenhetsutbyte mellan nämnderna. Idag ligger vissa nämnder längre fram än andra när det gäller innovationer, detta bör staden dra nytta av inom hela organisationen.

Vi tycker att den strategi och den rapport som ligger till grund för beslutet är bra som underlag för en kommande innovationsstrategi men inte tillräckligt för beslut i kommunfullmäktige. Vi vill därför uppmana kommunstyrelsen att omarbета och vidareutveckla innovationsstrategin utifrån de ovan anförda synpunkterna.

3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.
- 2 Att därutöver anföras:

Vi välkomnar att staden nu tar fram en innovationsstrategi. Vi håller också med om mycket av den problembeskrivning som ges i strategin kring de hinder som gör att innovation i alldeles för liten utsträckning är en naturlig del av hur Stockholms stad som organisation arbetar dagligdags. Även de delområden som strategin pekar ut uppfattar vi som i huvudsak relevanta.

Vi tycker dock att strategin måste bli betydligt mer konkret innan den på allvar kan tjäna som vägledning för ett bättre innovationsarbete. En sådan konkretisering är nödvändig för att kunna utmana invanda arbetssätt och göra saker annorlunda. Aktivt ledarskap behövs, precis som strategin skriver, för att uppmuntra medarbetarna att arbeta med innovation, men det behövs också nya institutioner, finansieringslösningar och miljöer som driver fram innovation.

Med tanke på hur omfattande stadens upphandlingar är, och hur lågt förmågan att använda upphandling för att främja innovativa lösningar skattas i dagsläget, måste arbetet med att främja innovationsdrivande upphandlingar ges högsta prioritet. Genom att lämna utrymme för utveckling av teknik och arbetssätt under avtalsperioden skapas nya möjligheter för tillväxt och innovationskraft hos de företag som har staden som kund. Vi hyser ingen större tilltro till majoritetens beredskap att se upphandlingar som ett instrument för innovation och tillväxt.

Slutligen anser vi att alla förvaltningar och bolag inom staden bör ges i uppdrag att aktivt identifiera och undanröja hinder för företagande, utveckling och innovation. Detta ska vara en del av kärnuppdraget och integreras i det löpande arbetet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 27

Ökad Ljussättning på stadens fasader. Motion (2015:27) från Martin Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01884

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 28**Dig In – Digital arkivstrategi för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01609

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 29**Trafikverkets Framkomlighetsprogram för Storstockholm samt Funktionellt Prioriterat Vägnät. Svar på två remisser från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01003 och T2015-01309

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 30

Stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden. Motion (2015:40) från Karin Ernlund och Christina Linderholm båda (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01782

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tycker det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Stombusslinje 6 är en viktig del i arbetet med att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, en stadsdel där

staden just nu planerar och bygger för 12 000 nya bostäder. Vi ställer oss därför bakom möjligheten att titta på en ny stombusslinje till området, detta då kollektivtrafiken lokalt i området idag är underdimensionerad.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Förseningar av spårväg citys utbyggnad genom Norra Djurgårdsstaden gör att annan kollektivtrafik måste försörja området. Förseningen är djupt olycklig det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Resandemönster kan vara svåra att bryta. Det är tydligt att det krävs mer av alla inblandade parter för att få till en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram.

Huruvida man ska använda sig av en "traditionell" stombuss eller ha andra lösningar tills dess att en mer hållbar lösning kommer till stånd är för oss egalt så länge de leder till att kollektivtrafiken både uppfattas som och är en välfungerande realitet i området.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 31

Uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01784

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 32

Ta fram en handlingsplan för att motverka olaglig affischering. Motion (2015:25) från Martin Westmont (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01705

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 33

Trafikkontorets handläggning av överklagande av beslut om parkeringsbestämmelser på Konvaljestigen och Kaktusvägen. Yttrande till JO, Riksdagens ombudsmän

Dnr T2015-01754

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden åberopar och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på JO, Riksdagens ombudsmäns begäran om yttrande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Medborgare hör av sig i olika former. Ofta upprörda, besvikna eller frågande. Det är fullt förståeligt att detta kan vara påfrestande av och till för enskilda tjänstemän. Det är dock medborgarnas rättighet och vi måste som stad svara dem. Och se till att göra det i rimlig tid.

Det är bra att förvaltningen inser att man inte hanterat vederbörande på ett helt korrekt sätt och att man beklagar detta. Vi saknar dock någon form av konsekvensanalys vad man bör göra för att undvika att samma sak inträffar igen.

§ 34**Om stadens klotterarbete. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP), Cecilia Brinck (M) samt Mikael Valier (KD)**

Dnr T2015-01401

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att

nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Att som svar på skrivelsen anföra följande:

Vi vill börja med att tacka trafikkontoret för den redovisning som vi har fått med anledning av vår skrivelse. Det är glädjande att konstatera att man avser följa upp effekterna av lagliga väggar och hur det kommer påverka skadegörelsen i närområdet.

Precis som trafikkontoret skriver i ärendet så har antalet klotteranmälningar ökat kraftigt, nästintill dubblerats, samtidigt som efterlevnaden av 24-timmarsgarantin har försämrats. I tertialrapporten för 2014 så sannerades 96 procent av alla klotteranmälningar inom 24 timmar, i årets tertialrapport två är motsvarande siffra enbart 94 procent. Att hänvisa till rådande vinterklimat håller dessvärre inte när vintern året innan varit snarlik.

Vi menar att ökningarna i antalet klotteranmälningar och en försämrad efterlevnad av 24-timmarsgarantin grundar sig i den rödgrönrosa majoritetens inställning till klotter. Även om de påstår sig fortfarande vilja motverka skadegörelse samt att 24-timmarsgarantin fortsatt ska gälla så sänder det samtidigt dubbla signaler när man å andra sidan säger att legala klotterväggar är okej. Att därtill avsätta en miljon till klotter på i ett av stadens bästa skyltläge är direkt oansvarigt.

Moderaterna anser att staden bör återgå till nolltolerans mot klotter och graffitti. Detta eftersom vi vet att klotter skapar otrygghet bland många människor samt att klotter föder klotter. Vi vill att majoriteten nu tar sitt förnuft till fånga och tydligt markerar att vi inte kan acceptera klotter och skadegörelse samt att det bidrar till en känsla av en smutsig och otrygg stad.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Förvaltningens svar är till stora delar bra. Det är förträffligt att man avser att "nollställa" områdena kring försök med lagliga klotterväggar. Det gör det lättare att se om klotteret minskar, ökar eller blir oförändrat med införande av sådana väggar.

Det är dock obegripligt att man från förvaltningens sida skyller den minskade måluppfyllelsen av 24-timmarsgarantin på att klotteranmälningarna har ökat. Med undantag för något enstaka område kom den stora ökningen av klotteranmälningar redan under 2014. Det som hänt i år är att uppfyllandegraden sjunkit och tittar man på prognosen för helåret är det tydligt att man från förvaltningen och de rödgrönrosa partierna inte avser ta itu med detta.

Man kan misstänka att en försämrad efterlevnad av 24-timmarsgarantin grundar sig i den rödgrönrosa majoritetens inställning till klotter. Annat är viktigare om inte annat. Att därtill avsätta en miljon till klotter på i ett av stadens bästa skyltläge utan vederbörliga tillstånd stärker bara den misstanken.

Klotter och annan vandalisering skapar otrygghet. När klotter inte tas bort leder det också till att det blir mer klotter. Därför är det extra viktigt att snabbt få bort den.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 35**Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad.
Beslut om remiss**

Dnr T2015-00339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 36

Gångplan för Stockholm

Dnr T2014-00917

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Gångplan för Stockholm och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.
- 2 Trafiknämnden uppdrar att i handlingsplanen för Gångplan för Stockholm införa ytterligare en åtgärd enligt nedan:

Trafiknämnden ska utreda och pröva fler gångator, gångfartsgator, sommargångator och trottoarer som kan breddas, platser så som parkeringsplatser som tillfälligt kan upplåtas för uteserveringar eller till exempel hur pop-up-parker och torgytor bättre kan användas. Förändringar till en mer levande stad är viktigt för hela Stockholm och stadsdelarna ska involveras i arbetet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 augusti 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del det reviderade förslaget till Gångplan för Stockholm och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik

Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Det är glädjande att så många remissinstanser inkommit med synpunkter på stadens gångplan samt att en absolut majoritet av dessa tillstyrkt förslaget.

Givet att en majoritet av alla resor i Stockholm sker till fots är det viktigt att staden tillhandahåller bra förutsättningar för dessa människor att enkelt, tryggt och smidigt kunna transportera sig, oavsett om det gäller kortare eller längre sträckor.

Vi delar förvaltningens synpunkter om att det inte är nödvändigt att revidera gångplanen utifrån de synpunkter som inkommit men vill ändå uppmana kontoret att faktiskt beakta de perspektiv och synpunkter som inkommit – inte minst när det gäller de synpunkter som avser funktionsnedsatta.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 37**Byte av Norra Danviksbron. Utredningsbeslut**

Dnr 2015-01514

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att 5 mnkr får disponeras för att göra en utredning som beskriver de tekniska, ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna av ett brobyte.
- 2 Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret omförhandlar villkoren för reinvestering, ägande, drift- och underhåll med SLL/Trafikförvaltningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 38**Ramavtal för löpande underhåll, mindre byggnads-
arbeten och service av styrsystem. Upphandling**

Dnr T2015-01515

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende löpande underhåll för broar, kajer, stödmurar m.m.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende mindre byggnads- och installationsarbeten för konstbyggnader, tekniska anläggningar och driftutrymmen.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal avseende service och utveckling av programmeringssystem för styrsystem.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 september 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 39

Erfarenheter av stadens arbete med publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon under år 2014-2015. Lägesrapport

Dnr T2014-00526

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma redovisning som grund för planering och fortsatt arbete under 2015-2016.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföras:

Lägesrapporten ger en bra bild över vad som bör göras för att skruva upp tempot i utbyggnaden av Stockholms laddinfrastruktur för elfordon. Förvaltningens bedömning gällande att tänka parkering vid normalladdning och tankning vid snabbladdning är rimlig.

Vi delar dock inte den delvis insnävade principen om att all laddning i första hand ska ske på kvartersmark där gatumark bara blir undantagsfall. Att fastslå denna princip i nuläget

vore olyckligt då vi just nu avvaktar utvärderingar av befintlig och planerad laddinfrastruktur. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. Inte binda oss till att i detta tidiga skede döma ut den ena eller andre uppställningsplatsen. Den laddstolpe som i dagsläget finns på gatumark i Hammarby sjöstad visar att gatumarksplats kan fungera med rätt förutsättningar. Vi delar trafikkontorets uppfattning att den ska finnas kvar.

Alliansen välkomnar miljöförvaltningens uppfattning om vikten av bevakning av marknadsutvecklingen genom externa kontakter som energibolag, parkeringsoperatörer, fastighetsbolag m.fl. För Stockholms stad är erfarenhetsutbyte och samarbete inom Stockholms län särskilt angeläget. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 40

Hastighetsplaner för trafiksäkerhet i Stockholm.

Genomförandebeslut

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapportering av remissen för nya hastigheter i Spånga-Tensta, Kungsholmen, Hägersten med delar av Liljeholmen.

- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen till en kostnad av cirka 7,7 miljoner kronor.
- 3 Trafiknämnden beslutar att föreslagna hastighetshöjningar ska föregås av trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt utredningar av luft och buller enligt nedan:

Utgångspunkten i stadens översiktsplan är att det ska vara möjligt att på ett tryggt sätt röra sig i staden till fots eller på cykel. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett mycket stort antal gator i staden. Detta är mycket viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete.

Ärendet föreslår även hastighetshöjningar. De föreslagna höjningarna är baserade på att åtgärder vidtas innan höjningen genomförs, till exempel säkrade gång- cykel och mopedpassager, förbättrade cykelmöjligheter och åtgärder som stödjer trafikanten att hålla angiven hastighet. Dessa åtgärder är en förutsättning för att genomföra föreslagna höjningar.

Vid hastighetshöjningar ska i möjligaste mån trafikseparering ske på gator där detta saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska normalt inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Saknas separering ska fysiska åtgärder genomföras för att separera vägbana och oskyddade trafikanter. I annat fall ska detta prövas av nämnden.

Miljöaspekterna buller och luftkvalitet ska utredas innan höjningar genomförs, där det kan befaras att gräns- eller riktvärdena kan överskridas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 september 2015. I tjänsteutlåtandet föreslås att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapportering av remissen för nya hastigheter i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra

omskyltning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten med delar av Liljeholmen till en kostnad av cirka 7,7 miljoner kronor.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20, 40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10- steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar förvaltningschefen Per Anders Hedkvist som slutar på trafikkontoret och överlämnar en blomma från nämnden. Även vice ordföranden Cecilia Brink (M) tackar Per Anders Hedkvist.

Vid protokollet

Åse Geschwind