

Handläggare
Fariba Daryani
08-508 400 34**Till**
Trafiknämnden
2015-09-24Lovisa Strandlund
08-508 261 31

Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Beslut om remiss

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

I budgeten för 2015 understryks att särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerhetsarbetet vid skolorna inom staden så att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Trafikkontoret fick även ett uppdrag i 2014 års budget att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar.

Barn har inte samma förutsättningar som vuxna att klara av trafikmiljöer och utgör därför en utsatt grupp i trafiken som kräver extra stöd och resurser.

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en

del av konkretiseringen av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.

Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

Bakgrund

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig trafiksituation vid många av stadens skolor och skapar otrygghet. Skjutsningen berövar även barnen glädjen att utforska sin närmiljö och skapa sina egna livsrum. Detta föranleder ett behov av att minska bilresor till skolor samt göra gatorna tryggare och mer trafiksäkra.

Trafikkontoret har utvecklat en välfungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra hållbart resande till och från stadens skolor. Kontoret har hittills arbetat med ett tjugotal skolor. Detta har givit erfarenheter och kunskap som nu arbetats om till ett underlag som kan komma alla skolor till del.

Trafikkontoret ska enligt budget 2015 arbeta aktivt med skolornas närmiljöer och barns resval för att eleverna ska kunna ta sig tryggt och säkert till skolan.

Barn har inte samma förutsättningar som vuxna att klara av trafikmiljöer och utgör därför en utsatt grupp i trafiken som kräver extra stöd och resurser. Risken för att skadas i trafiken på väg till eller från skolan är redan låg och fokus ska därför ligga på att öka den upplevda tryggheten. Den upplevda tryggheten är betydelsefull i sammanhanget, den påverkar bl.a. färdmedelsval och känslan av rörelsefrihet. Kontoret har därför tagit fram ett förslag till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm.

Förslaget innehåller tre avsnitt; mål, handlingsplan samt riktlinjer.

Tre mål pekar ut en strategisk inriktning för Stockholms stads arbete med barns resor till och från skolan.

Mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar.

Mål 2: Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister.

Mål 3: Skapa ett förvaltningsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

Handlingsplanen pekar ut vilka åtgärder som Stockholms stad ska arbeta med för att öka trafiksäkerheten, tryggheten och förbättra möjligheterna för barn att gå och cykla säkert till skolan.

Åtgärderna innefattar såväl fysiska åtgärder som beteendepåverkande åtgärder.

Planen innehåller även riktlinjer för lämpliga åtgärder och utformningsprinciper vid stadens skolor. Riktlinjerna har tagits fram gemensamt av berörda förvaltningar. De ska fungera som ett stöd för framtida planering och ombyggnad av trafikmiljöer runt skolor.

Ärendets beredning

Planen för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad har tagits fram av en arbetsgrupp inom trafikkontoret. En workshop har hållits under arbetsprocessen, till vilka representanter från trafikkontoret, utbildningsförvaltningen, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, SISAB, stadsdelsförvaltningar, skolor, elevrepresentanter och intresseorganisationen Naturskyddsförening bjödits in.

För att säkerställa barnens perspektiv i arbetet med planen har ett flertal workshops genomförts där barnen framfört sin syn på skolvägarna.

Planen föreslås remitteras till 73 förvaltningar och organisationer enligt bifogad sändlista (se bilaga 2), under perioden 15 oktober 2015 till 15 december 2015.

Analys och konsekvenser

Åtgärderna i handlingsplanen ska bidra till att skapa säkra och trygga skolvägar och öka andelen barn som går och cyklar säkert till skolan.

Minskad skjutsning med bil till och från skolan leder till fysiskt aktiva barn, mindre hälsoproblem samt till bättre närmiljö kring skolorna.

Barns möjlighet att röra sig fritt i sitt närområde påverkar i hög utsträckning deras välbefinnande och hälsa, idag och imorgon. Dessutom får de med sig ett beteende och syn på transporter där gång och cykel är viktiga beståndsdelar, vilka är viktiga förutsättningar för ett hållbart resande.

Planen ska bidra till att barn upplever offentliga miljöer som trygga och använder dessa i hög grad. Då blir barnen också en integrerad del av staden och dess liv. Att planera staden efter barns behov ger förutsättningar för alla att använda de offentliga miljöer och trafikytor som utgör staden. En stad som är bra för barn är en bra stad för alla.

Planen är en del av en konkretisering av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet. För att kunna uppfylla framkomlighetsstrategin är det viktigt att arbeta med nästa generations attityder och resebeteende i tidig ålder.

Olycksstatistiken visar att det sker relativt få olyckor med motorfordon där barn skadas på väg till och från skolan, även om varje skadat barn är ett barn för mycket. Då barn har ett omoget trafikbeteende utgör de en utsatt grupp i trafiken som kräver extra stöd och resurser, i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet.

Hur många skolor kontoret arbetar med per år beslutas i den årliga verksamhetsplaneringen inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet. Idag arbetar kontoret med ett tiotal skolor per år varav cirka fem skolor per år färdigställs. Omfattningen framöver sätts i relation till andra prioriterade trafiksäkerhetsåtgärder.

Som framgår av åtgärderna i planen kommer trafikkontoret att tillhandahålla underlag för skolors arbete med beteendepåverkande åtgärder. Detta underlag finns redan framtaget som ett resultat av det arbete med skolor som trafikkontoret drivit de senaste åren.

Flera av åtgärderna i planen kan samordnas med andra handlingsplaner och uppdrag inom staden och på så sätt kan målen lättare nås. Aktuella planer och uppdrag är bland annat

hastighetsplanerna, jämställd snöröjning, cykelplanen och gångplanen.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner förslaget till plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad och ger kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss.

Slut**Bilagor**

1. Förslag till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad
2. Sändlista för remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad