

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på remissen.

Kerstin Sandström
StadsdelsdirektörSusanne Leinsköld
Avdelningschef

Sammanfattning

Att Stockholm växer genererar konkurrens om marken samtidigt som behoven ökar av vissa kommunaltekniska ytor (snöupplag, sandupplag och etableringsytor). I ärendet presenteras förslag till strategier för att på ett effektivt och stadsmiljömässigt sätt möta det växande behovet av dessa ytor. Förvaltningen välkomnar strategierna för säkerställande av nämnda kommunaltekniska ytor och ser fram emot att kontaktas för samverkan kring dessa ytor i området.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit en remiss från kommunstyrelsen, trafikroteln angående ”Strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor”. Remisstiden sträcker sig till den 23 oktober 2015. Den 11 juni 2015 fattade Trafiknämnden beslut om de uppdrag i strategin som åligger trafikkontoret.

Ärendet

Den växande staden genererar konkurrens om marken. Samtidigt ökar behoven av drift och underhåll. Det ställer bland annat krav på god planering för att säkra ytor för driften av stadens offentliga rum. Dessa så kallade kommunaltekniska ytor möjliggör en effektiv och miljöanpassad skötsel i form av sandning (sandupplag), snöröjning (snöupplag/snötippar), lagring av material och uppställning av fordon (så kallade etableringsytor).

I ärendet redovisar trafikkontoret nuläget gällande sandupplag, etableringsplatser och snöupplag/snötippar i Stockholm. En analys görs av nuläget och utifrån förväntade behov presenteras förslag till strategier för att säkerställa tillräckliga ytor för detta när staden växer. Förslagen omfattar insatser som rör såväl trafikkontoret som andra förvaltningar och bolag inom staden.

Kortfattat är utmaningen gällande sandupplag och etableringsytor framförallt att utifrån ett långsiktigt perspektiv hitta mer permanenta platser, samt att arbeta fram en stadsbildsmässig gestaltning av ytorna. I dagsläget är huvuddelen av dessa ytor upplåtna till entreprenörer genom olika typer av tillfälliga markupplåtelser. Det innebär att ansvaret för att välja plats och ansöka om tillstånd i huvudsak ligger hos den aktuella enskilda entreprenören. Det i sin tur innebär kortsiktiga lösningar baserat på behovet just för tillfället samt gör att en enhetlig och stadsbildsmässig utformning av ytorna inte är möjlig.

Även när det gäller snöupplag/snötippning för ytterstaden som läggs på land ser kontoret att särskilt utvalda platser behöver reserveras för ändamålet på lång sikt. I ärendet listas platser för snötippar inom Söderort och Västerort som används för närvarande och som bedöms som särskilt lämpliga. I Skärholmen redovisas en yta vid korsningen Slättgårdsvägen/Bredängsvägen i Bredäng.

Baserat på ett antal utredningar ser trafikkontoret under förutsägbar tid inte några realistiska alternativ till sjötippning för snön från innerstaden. Man anser dock att tippning så långt som möjligt bör undvikas i Mälaren, med hänsyn till arbetet som görs för att avlasta Mälaren från föroreningar samt av stadsbildsmässiga skäl. Trafikkontoret menar också att alternativ till sjötippning bör fortsätta utredas.

Trafikkontoret föreslår att en rad insatser genomförs inom ramarna för den kontorssamverkan inom stadens kontor och förvaltningar som etablerats för att underlätta byggandet av det växande Stockholm. Det handlar om att

- inventera befintliga sandupplag och etableringsytor,
- ta fram förslag till gestaltning av framtida sandupplag,
- identifiera platser som kan avsättas för sandupplag, etableringsytor och snötippning på lång sikt och återkomma till berörda nämnder med förslag på placering och hur marken ska reserveras samt
- säkerställa/reservera de ytor som kommer att krävas för tillkommande upplag, etableringsytor och snötippar.

Utöver detta föreslås att uppdrag ges till

- Stockholms Hamnar att hitta ersättningsplatser för sjötippningen vid Blaiseholmen och Värtan,
- Stockholm vatten att utreda förutsättningar för omhändertagande av snö i anslutning till Henriksdals avloppsreningsverk,
- Trafikkontoret att initiera studier kring nya tekniker för att ta hand om snö samt
- Trafikkontoret att söka förnyad dispens hos Havs- och vattenmyndigheten för fortsatt sjötippning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar strategierna för säkerställande av nämnda kommunaltekniska ytor. Att reservera ytor för ändamålet ger mer genomtänkta placeringar och möjliggör utformning som både kan underlätta och effektivisera arbetet. Det bör samtidigt medföra att alla ytor kan planeras och utformas av staden så att de så långt det går passar in i stads- eller landskapsbilden på ett bättre sätt än idag. Med långsiktig planering kan bättre hänsyn också tas till miljön i närområdet. Förvaltningen ser gärna att skötselbeskrivningar knyts till de valda platserna som idag, i alla fall i Skärholmen, kan se nedgångna, skräpiga och misskötta ut. Skärholmens stadsdelsförvaltning ser fram emot att kontaktas för samverkan kring de kommunaltekniska ytorna i området.

Stadsdelsförvaltningen vill också lyfta att det i Skärholmen finns ett behov av att ha upplag för löv inklusive drift av komposteringen från lövupptagning som sker varje höst. Förvaltningen ser att det skulle vara fördelaktigt framförallt ur ett miljöperspektiv. Jorden från komposteringen skulle kunna återanvändas till exempel i skötseln av stadens parker, till stadsodling och kolonilotter. Samverkan med fler förvaltningar för att lösa den driftkostnad som en sådan anläggning skulle medföra vore önskvärt.

Bilagor

1. Remiss om strategi för säkerställande av vissa kommunaltekniska ytor.