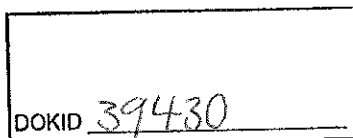


Till berörd remissinstans

**Angående remissen om**

Detta gäller remissvar på "Motion (2015:40) om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden"

Dnr: 106-926/2015

Remisstiden sträcker sig till den 16 oktober, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 08-50829630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
 RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp**Ärende:**

Inkom till KF/KS kansli den 25 maj 2015

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 16 oktober

För yttrande senast: SLK 30 oktober

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Norrmalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd	Exploaterings- nämnden Miljö- och hälsoskydds- nämnden Stadsbyggnads- nämnden Trafiknämnden	SLK Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting, Lidingö kommun



STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2015 -05- 25
Dnr:	106-926/2015
Till:	R.VII

Motion om stombusslinje till Norra Djurgårdsstaden

Norra Djurgårdsstaden är ett av Europas mest omfattande utvecklingsområden. Totalt planeras för 12 000 bostäder och 35 000 arbetsplatser.

Området är ett av Stockholms miljöprofilerade områden. De övergripande ekologiska målen är en klimatanpassad och fossilbränslefri stadsdel 2030 där koldioxidutsläppen understiger 1.5 ton per person och år till 2020. För att nå dessa mål och förverkliga visionen om den miljö- och klimatanpassade stadsdelen krävs bra och robust kollektivtrafik. Förseningarna av Spårväg citys utbyggnad från Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden gör att annan kollektivtrafik måste försörja området omgående.

Centerpartiets förslag är en stombusslinje som trafikerar samma sträcka som den planerade spårvägen. Det innebär ytterligare en resväg till området, fler avgångar samt att boende redan nu kan börja använda spårvägens kommande sträckning.

Centerpartiet i Stockholms läns landsting har tagit initiativ till ytterligare kollektivtrafik till Norra Djurgårdsstaden och SL och Trafikförvaltningen arbetar med uppdraget. Det krävs att både landstingets Trafikförvaltning och stadens Trafikkontor samarbetar för att snabbt få till bra och snabba bussförbindelser.

En grön och modern stadsplanering kräver att kollektivtrafik finns på plats redan när de första boende flyttar in i nya områden. Det är hög tid att Norra Djurgårdsstaden får den kollektivtrafik de behöver.

ANK TILL NORRMALMS STADSDELSFÖRVALTNING
2015 -06- 29
151-382/2015

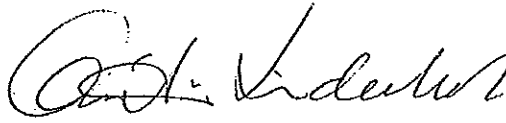
Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

- att** ta initiativ till en stombusslinje från Djurgårdsbron till Ropsten via Norra Djurgårdsstaden
- att** inleda förhandlingar med landstingets Trafikförvaltning för att utarbeta bästa linjesträckning.

Stockholm den 25 maj 2015



Karin Ernlund (C)



Christina Linderholm (C)