

Handläggare:
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till
Miljörörelsen

Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron

Svar på remiss från Miljörörelsen (Dnr 136-000844/2015).

Sammanfattning

Miljörörelsen har remitterat "*Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron.*" till bland annat Stockholms Stadshus AB som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn.

Lidingö stad har ansökt om att riva gamla Lidingöbron för att bygga en ny bro, Lilla Lidingöbron. Verksamheten kommer att beröra ett antal fastigheter i Stockholms kommun ägda av Stockholms stad.

Stockholms Hamn har vid samråd 2014 framfört synpunkter att analyser och planering av den nya bron måste ta hänsyn till pågående och framtida utveckling av Värtahamnen och vill därutöver föreslå att man i det kommande arbetet planerar för en bro, där den högsta punkten är mitt emellan Stockholm och Lidingö, för att möjliggöra för fartyg att passera under bron i mitten av farleden.

Koncernledningen delar synpunkterna att planering och byggnation av den nya bron måste ske med beaktande av tillräckliga säkerhetsavstånd och med målsättning att undvika störningar av befintliga verksamheter i området om samhällsviktiga funktioner. Analyser av förutsättningarna för projektet måste också ta hänsyn till den kommande utveckling som pågår i hela Norra Djurgårdsstaden med tillskott av både ytterligare befolkning och verksamheter.

Ärendet

Miljörörelsen har remitterat "*Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron.*" till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur har remitterat

vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan.

Underremiss

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget vill inledningsvis hänvisa till de synpunkter som framfördes i november 2014 i Lidingö stads samråd om vattenverksamhet för Lilla Lidingöbron, se bifogat.

Stockholms Hamn har vid samråd 2014 framfört synpunkter att analyser och planering av den nya bron måste ta hänsyn till pågående och framtida utveckling av Värtahamnen och närliggande områden, men vill därutöver framföra ytterligare en kommentar.

Sjötrafiken under den nuvarande gång- och cykelbron, Gamla Lidingöbron, har huvudsakligen skett under den öppningsbara delen, d.v.s. nära Ropsten på Stockholmsidan. Mot bakgrund av den utveckling som sker kring Ropsten, samt energihamnen och Värtahamnen, vore det fördelaktigt om sjötrafiken istället går längre österut, i mitten av vattenområdet mellan Stockholm och Lidingö. Stockholms Hamn föreslår därför att man, i det kommande arbetet, planerar för en bro där den högsta punkten är mitt emellan Stockholm och Lidingö, för att möjliggöra för fartyg att passera under bron i mitten av farleden (*bilaga*).

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen delar Stockholms Hamns synpunkter avseende att planering och byggnation av den nya bron måste ske med beaktande av tillräckliga säkerhetsavstånd och med målsättning att undvika störningar av befintliga verksamheter i hamnen och kring Fortums energianläggningar, som är samhällsviktiga funktioner. Projektets analyser av förutsättningar måste också ta hänsyn till den kommande utveckling som pågår i hela Norra Djurgårdsstaden, med tillskott av både ytterligare befolkning och verksamheter.

Jonas Schneider
Vice VD

Bilagor

Remissvar Stockholms Hamn



Remiss av Ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro

Stockholms Hamnar har tagit emot rubricerade remiss från Stockholms Stadshus AB, som i sin tur fått remissen från Finansroteln.

Stockholms Hamnar vill inledningsvis hänvisa till de synpunkter som framfördes i november 2014 i Lidingö stads samråd om vattenverksamhet för Lilla Lidingöbron, se bifogat.

Utöver vad som framförts i det tidigare yttrandet vill Stockholms Hamnar framföra en kommentar. Sjötrafiken under den nuvarande gång- och cykelbron, Gamla Lidingöbron, har huvudsakligen skett under den öppningsbara delen, dvs nära Ropsten på Stockholmsidan. Mot bakgrund av den utveckling som sker kring Ropsten samt energihamnen och Värtahamnen vore det fördelaktigt om sjötrafiken istället går längre österut, i mitten av vattenområdet mellan Stockholm och Lidingö. Stockholms Hamnar föreslår därför att man i det kommande arbetet planerar för en bro, där den högsta punkten är mitt emellan Stockholm och Lidingö, för att möjliggöra för fartyg att passera under bron i mitten av farleden.

Ärendet har inte behandlats i Stockholms Hamns styrelse.

Med vänliga hälsningar

Anders Nordlund
Hamnstyrman samt Enhetschef Sjöfart



2014-11-27

Lidingö Stad
Tekniska förvaltningen
181 82 Lidingö

Dnr 2014-00962 / 1.1.8

Yttrande i samråd om vattenverksamhet för Lilla Lidingöbron

Stockholms Hamnar har tagit del av samrådsunderlaget och bedömer för närvarande att Stockholms Hamnars egen verksamhet inte direkt kommer att påverkas av etableringen av Lilla Lidingöbron.

Vi vill dock framföra några synpunkter som kan ha relevans i den fortsatta bedömningen/utformningen av den nya bron.

- Det förefaller som om analysen i samrådsunderlaget inte har tagit hänsyn till den nya, utbyggda Värtapiren som kommer stå färdig 2016, dvs. ett år innan byggandet av den nya bron beräknas påbörjas. Den nya piren kan ha påverkan på beskrivningarna av tvärsnittet i Lilla Värtan, vattenströmningar, sjötrafik m.m.
- Den nya bron kommer byggas som en låg, fast bro med segelfri höjd på 5,6 meter. Detta kan komma att utgöra en begränsning för framtida pendelbåtstrafik som, om kommande fartyg inte kan klara den segelfria höjden, tvingas gå en betydligt längre väg norr om Lidingö.
- Under etableringsfasen kommer flera etableringsytor i området krävas, samt eventuellt även flytande pontoner. Området kommer bli trafikerat av transport- och arbetsfartyg med koppling till brobygget. Denna trafik får inte störa den befintliga trafiken i någon större utsträckning. Detta gäller framför allt transporter som passerar det hårt trafikerade området kring Värtahamnen och Frihamnen och riskerar att störa befintlig trafik. Det gäller dock även fritidsbåtar, pendelbåtar och andra mindre fartyg som själva passerar bron och byggområdet.
- Under byggnationen är det viktigt att den passerande sjötrafiken skyddas från nedfallande föremål.



2 (2)

Detta tjänsteutlåtande har inte behandlats i Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Med vänliga hälsningar

Anders Nordlund
Hamnstyran & enhetschef Sjöfart