

2015:25**Interpellation av Anna König Jerlmyr (M)
om Region Gotlands brev om Bromma
flygplats betydelse
Dnr 107-694/2015**

Region Gotlands regionstyrelse har, genom sin ordförande Björn Jansson, skrivit till Stockholms kommunstyrelse angående Bromma flygplats betydelse för region Gotland. Brevet understryker med all önskvärd tydlighet det som vi ofta har påpekat, nämligen att Bromma flygplats inte främst är en Stockholmsfråga utan en fråga av betydelse för utveckling i hela landet. 24 000 jobb är direkt hotade om Bromma flygplats läggs ned, varav två tredjedelar utanför Stockholmsregionen.

De rödgrönas agerande för att lägga ned Bromma flygplats går emot en bred folklig opinion på de orter som berörs av en eventuell nedläggning. Tre av fem i de tolv orter som berörs är negativt inställda till en nedläggning av Bromma. På Gotland är det nio av tio. Skälen därtill är uppenbara och framgår tydligt av brevet från Region Gotland.

Vänstermajoriteten försöker friskriva sig från allt detta genom att hävda att Bromma flygplats ska läggas ned utan att det ska hota jobb och tillväxt. Frågan infinner sig om majoriteten verkligen kan mena allvar med det – och framförallt om det bara är jobb och tillväxt i Stockholm som avses, eller om det ska tas hänsyn till de övriga orter som berörs av majoritetens ensidiga agerande.

Med anledning av ovan ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Har staden svarat på brevet från Region Gotlands regionstyrelse? Om ja, vad är i så fall innebörden i detta svar? Om nej, när har borgarrådet för avsikt att göra detta?
2. Hur ställer sig borgarrådet till Region Gotlands påpekande att Bromma flygplats är avgörande för regionens utveckling?

3. Hur menar borgarrådet att transportförbindelserna mellan Stockholm och Gotland ska upprätthållas vid en nedläggning av Bromma flygplats, givet Gotlands geografiska läge?
4. Anser borgarrådet att det är rimligt att staden ensidigt driver frågan om nedläggning av Bromma flygplats utan hänsyn till hur ett sådant beslut kan beröra åtskilliga andra kommuner i landet?
5. Hur avser borgarrådet att de miljökonsekvenser av en flytt av flygtrafik från Bromma till Arlanda som Region Gotland nämner ska hanteras?
6. Kommer staden att delta i den bredare diskussion om Bromma flygplats som Region Gotland har för avsikt att bjuda in till under årets Almedalsvecka?
7. Har staden framfört synpunkter till statens förhandlingsperson och vad är i så fall innebörden i dessa synpunkter?
8. Kommer staden att inhämta synpunkter från andra berörda kommuner inför fortsatta förhandlingar med statens förhandlingsperson?
9. Gäller vänstermajoritetens förbehåll att Bromma flygplats ska läggas ned utan att det ska hota jobb och tillväxt endast Stockholm eller inbegrips hänsyn till övriga kommuner?

Stockholm den 22 april 2015

Anna König Jerlmyr