

Tid Tisdagen den 16 juni 2015 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Torsdagen den 25 juni 2015

Jonas Naddebo

Roger Orwén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Sävström (MP) för Katarina Luhr (MP)

Jonas Svanfeldt (S) för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 14-27

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Ola J Hedin (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 8-27

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Jenny Holmberg, Daniel Selin, Emily Tjäder, Malin Tappefur, Anders Lundin och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 19**Uppdaterad miljölastbilsdefinition för Stockholms stad**

Dnr 2015-8376

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar hemställa att kommunfullmäktige antar föreslagen uppdatering av definition för miljölastbilar över 3,5 ton enligt följande:

Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton)

Tunga lastbilar räknas som miljöfordon om de i vägtrafikregistret är registrerade för drift med något av följande drivmedel:

- a. Enbart drivmedel ”el”.
Denna kategori omfattar elfordon.
- b. Drivmedel ”el” i kombination med annat drivmedel.
Denna kategori omfattar elhybrider och laddhybrider.
- c. Minst ett annat drivmedel utöver ”diesel”, ”bensin”, ”gasol”/”LPG” och ”el”.
Denna kategori omfattar fordon som är certifierade för alternativa drivmedel som t.e.x. biodiesel (RME/FAME), HVO-diesel (Hydrogenererad vegetabilisk olja), biogas/fordonsgas/metan etanol samt vätgas.

Om fordonet är utrustat med förbränningsmotor skall den vara certifierad i enlighet med den EURO-klass som var lagkrav när fordonet typgodkändes.

Dessutom kan i t.e.x. upphandlingssituationer fordon utrustade med förbränningsmotor klassas som miljölastbil förutsatt att intyg finns från fordonstillverkaren, eller dennes ombud, att motorn uppfyller motsvarande emissionsnivåer som var lagkrav i gällande EURO-klass när fordonet typgodkändes, vid drift av fordonet med därför avsett förnyelsebart drivmedel.

I dessa situationer ska dessutom krav på användning av det förnyelsebara bränslet anges till minst X %.

Siffran X kan variera exempel:

- Fordon som kan drivas med förnyelsebart drivmedel ska till

- minst 80 % köras på sådant bränsle.
- Fordonsgas om minst 50 % biogas.

Miljözon regleras i Trafikförordningen 4 kap. 22-24 § och 11 kap, 4 §.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
