

Tid Tisdagen den 16 juni 2015 kl 17.00 – 18.45
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Torsdagen den 25 juni 2015

Jonas Naddebo

Roger Orwén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Maria Sävström (MP) för Katarina Luhr (MP)

Jonas Svanfeldt (S) för Mattias Vepsä (S)

Annika Ödebrink (S) för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 14-27

Fredrik Pettersson (S)

Cecilia Berggren (V)

John Myhrman (M)

Alicja Lindell (M)

Ola J Hedin (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 8-27

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Jenny Holmberg, Daniel Selin, Emily Tjäder, Malin Tappefur, Anders Lundin och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 18**Clean Truck – slutredovisning**

Dnr 2008-013575

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna slutredovisningen av projektet CleanTruck.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) enligt följande:

Slutredovisningen av projektet CleanTruck ger lärdomar om hur vi ska fortsätta arbetet med att underlätta för nya tekniker att introduceras på den tunga fordonsmarknaden för fler hållbara och fossilfria godstransporter. Inte minst visar projektet på styrkan och vikten av att samarbetet fungerar mellan privat och offentlig sektor. Miljöförvaltningen har genomfört ett gediget jobb som ansvarig för projektledning, utvärdering och informationsspridning.

Projektet pågick mellan år 2010 och 2014 med syftet att påskynda introduktionen av lastbilar med miljöanpassad teknik i Stockholm. Det är glädjande att många av de totalt 18 deltagande företagen redogör för att projektet gett dem erfarenheter att gå vidare i sitt miljöarbete samt stärkt den viktiga länken mellan forskning och utveckling. Detta har bidragit till ett första steg mot en fullskalig introduktion av nya miljöanpassade tekniker samt nya tankstationer för förnyelsebara drivmedel. En viktig lärdom är att en storskalig introduktion av fossilfria lastbilar måste stimuleras från olika håll där initiala kostnader fördelas mellan varuägare, speditörer, transportörer och konsumenter.

Miljöförvaltningens bedömning att CleanTruck kommer att kopieras av fler aktörer i andra städer är något vi ser på med stolthet. Det visar på ett lyckat projekt som indirekt kan leda till ringar på vattnet för en minskning av den tunga distributionstrafikens bränsleförbrukning och utsläpp.

Lärdomarna pekar också på svåra utmaningar. Till exempel är tillgången på förnyelsebara drivmedel till tung trafik fortfarande begränsad med få publika tankställen och begränsad produktionskapacitet. Även osäkerheten gällande skattebefrielse på förnybara drivmedel ger en negativ inverkan på bland annat infrastruktursatsningar och hämmar därmed utvecklingen. För att vi ska klara klimatutmaningen krävs långsiktiga villkor med förmånliga skatteregler för förnybara drivmedel. Detta borde vara en självklarhet för att öka andelen förnybart. Ett stort hinder är dock EU:s statsstödsregler som sätter stopp för en del av ambitionerna. Det är därför oerhört viktigt att vi arbetar aktivt och kraftfullt för att få till stånd en förändring där EU:s regelverk utformas så att vi kan fortsätta arbetet med att undanröja hinder och oklara villkor för förnyelsebara drivmedel.

För tunga fordon finns ingen nationell miljödefinition. På kommunal nivå vilar därför ett tungt ansvar som kontinuerligt behöver uppdatera miljödefinitionerna så att dessa går i takt med den tekniska utvecklingen samtidigt som branschen får klara och tydliga besked så att ambitiösa miljömål får genomslag på riktigt. Utgångspunkten bör vara teknikneutrala regler, det vill säga ta sin utgångspunkt i utsläppsvärden och klimateffekt, istället för att peka ut vissa tekniker. Teknikneutralitet är en förutsättning för fortsatt och fri teknikutveckling på lika villkor samt gynnar kostnadseffektiva alternativ.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP).

Rätt utdraget intygar:
