



23 A

Tid Torsdagen den 21 maj 2015 kl. 16.00 – 16.45

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Onsdagen den 27 maj 2015

IV
Skärholmens stadsdelsförvaltning

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

2015-06-01

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

§1

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmeahag (M)

Patrik Silverudd (FP)

§§ 1-18

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Kristina Öberg (S)

Maja Zachrisson (S)

för Bawer Kevir (S) §§ 2-29

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Jill Eriksson (FP)

för Patrik Silverudd (FP)

§§-19-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§ 1

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

§§ 1-18

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 9**Ny bergbana i Skärholmen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2014-01504

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner att byta bergbanan i Skärholmen till en bedömd utgift om 25 mnkr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att projektera ett utbyte av bergbanan i Skärholmen med en utgiftsram om 3 mnkr.
- 3 Trafiknämnden översänder ärendet till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 april 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet med hänvisning av vad som anføres nedan:

Det är positivt att bergbanan i Skärholmen nu åtgärdas och byts ut. Det är viktigt att vi har fungerande transportmedel i hela Stockholm och framför allt att de transportmedel som erbjuds är stabila och pålitliga. Vi är därför positiva till investeringen, men ställer oss skeptiska till den investeringskostnad som anges i ärendet.

Trafikkontoret skriver i ärendet att utgiften är svår att bedöma i detta läge men att den troligen kommer att uppgå till 25 miljoner kronor. Vi anser att investeringsutgiften bör vara mer exakt beräknad när ärendet går upp till trafiknämnden för inriktningsbeslut och vi anser att beslutsunderlaget är otillfredsställande. Vi som politiker har ett ansvar att värna skattebetalarnas pengar, något som den rödgrönrosa majoriteten i Stockholms stad nu återigen visar att de inte gör.

Vi är därför tveksamma till förslaget och önskar att ärendet återremitteras så att trafikkontoret kan utreda frågan mer noggrant och återkomma till nämnden med en mer specificerad investeringskostnad som vi då kan ta ställning till.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Det är mycket glädjande att Folkpartiets arbete för att få en långsiktig lösning på den undermåliga situationen kring bergbanan nu har gett resultat. Ett evigt lappande och lagande med stora problem och frihetsinskränkningar för de som är beroende av bergbanan kommer snart vara till ända. Äldre, rörelsehindrade och gravida kommer framöver slippa vara beroende av grannar för att veckohandla mat när bergbanan inte fungerar och ersättningsbussarna inte fungerar.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till återremiss från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:







Handläggare
Lars Matz
508 266 43

Till
Trafiknämnden
2015-05-21

Ny bergbana i Skärholmen. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner att byta bergbanan i Skärholmen till en bedömd utgift om 25 mnkr i enlighet med detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att projektera ett utbyte av bergbanan i Skärholmen med en utgiftsram om 3 mnkr.
3. Trafiknämnden översänder ärendet till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Bergbanan i Skärholmen har allt sedan den stod färdig 2001 haft tekniska problem som allt oftare resulterat i olika typer driftsavbrott. Förutom de olägenheter detta innebär för trafikanterna medför det stora kostnader för staden för reparationer och ersättningstrafik med buss.

Under de senare åren har ett antal skrivelser inkommit kring bergbanas driftsäkerhet.

- Skrivelse från stadsdelsnämnden 2013-11-27
- Skrivelse från Skärholmens stadsdelsförvaltning 2014-06-05
- Skrivelse från Daniele Fava (fp) 2014-06-12



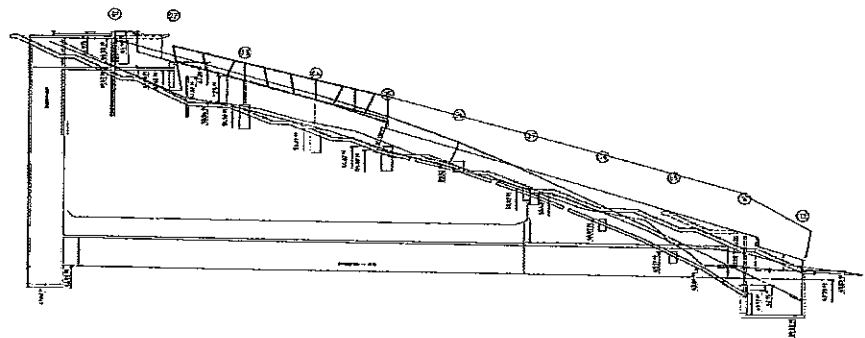
Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att finna en driftsäker lösning är därför prioriterad.

Under hösten 2014 har kontoret genomfört en genomgripande utredning av bergbanan. Utredningen ger vid handen att banan har så många konstruktiva fel att en acceptabel driftsäkerhet inte med säkerhet uppnås ens efter en mycket omfattande ombyggnad.

Trafikkontoret föreslår därför att en ny bergbana projekteras och byggs i samman läge som den nuvarande. Utgiften är svår att bedöma i detta tidiga skede. Troligt är att den kommer att uppgå till ca 25 mnkr.

Bakgrund

Bergbanan byggdes som en ersättning för den tunnel och hiss som av många upplevdes som otrygg. För att anpassa den till topografin och samtidigt spänna över en korsande gc-väg gavs den en konvex profil.



Bergbanan i Skärholmen, nuvarande utformning.

Detta medför att korgens lutning måste variera. Av figuren framgår även det tidigare igensatta hisschaktet med tunnel.

Under 2013 genomfördes en ombyggnad. Tyvärr medförde ombyggnaden ingen minskning av felfrekvensen. Kontoret beslutade därför att genomföra en utredning kring bergbanans tekniska skick och driftsäkerhet.

Ersättningstrafik med buss

När bergbanan står ersätts den av buss vilket är både kostsamt och innebär sämre tillgänglighet. Efter klagomål infördes 2013 en ny rutin för att säkerställa en bra ersättningstrafik vid avbrott genom

Westins Buss. Rutinen infördes efter stadsdelsnämndens propå 2013-11-27 och har inneburit följande.

- Inställelsetiden har reducerat till max 2 timmar.
- Bättre skyltning av ersättningstrafik har utförts.
- Chauffören ska vara behjälplig så att rörelsehindrade lätt ska kunna stiga av och på.
- Trafikeringstiden, har utökats till klockan 23.00.
Vardagar ska bussen gå mellan klockan 06.00 – 23.00 och övriga dagar mellan klockan 10.00 – 23.00.

Kontoret har inte kunnat tillmötesgå stadsdelens önskemål om större bussar eftersom de inte kan vända vid bergbanas toppstation på grund av gatans utformning vid Ekholmshöjden.

Inför projektstart kommer kontoret anordna en träff tillsammans med driftansvarig, driftentreprenör och bussföretag. Därefter kommer fortlöpande samråd hållas med stadsdelförvaltningen.

Utredning

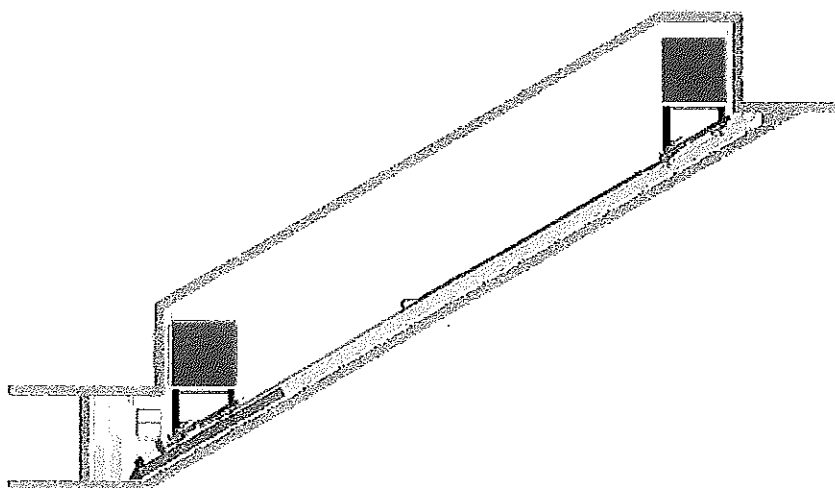
Utredningen blev klar under hösten 2014. Av utredningen framgår att den nuvarande anläggningen är behäftad med ett flertal konstruktions- och utförandefel, både vad avser fordonet och själva banan med dess drivanordningar. Tillexempel kan nämnas fel på vagnens löphjul, styrrullar, dörrar, linsystemet, utformningen med vertikalkurva, rälstyp och spårlägesfel. Utredningen underkänner med anledning av detta anläggningen ur ett långsiktigt driftperspektiv.

De åtgärder som föreslås i utredningen garanterar heller ingen förbättrad driftsäkerhet på grund av att anläggningen även efter ombyggnad innehåller ett antal komponenter med lång drifttid.

Under 2014 inträffade 18 haverier. Ett flertal av dessa var kopplade till åverkan på dörrpartier och många andra till bärhjul och styrhjulslitage. Haverierna var vanligtvis direkt kopplade till bergbanans konstruktion, gyro och dess komponenter som inte är lagervara vilket innebär långa avbrott. Som exempel kan nämnas att bergbanan stod still i 14 dagar under maj 2014 som följd av leveransproblem gällande komponenter efter ett elfel.

*Bergbanan i drift*

Kontoret förordar därför att en ny bergbana byggs i samma läge som den nuvarande. För att förenkla utförandet görs banan rak och inte konvex som den nuvarande, korgen görs mindre och balanseras av en motvikt för att minska effektbehovet.

*Förslag till ny rak bana-princip*

Alternativet med att ersätta bergbanan med hisschakt i det fria och med en tillfartsbro, typ Katarinahissen, har uteslutits eftersom anläggningen skulle bli väldigt framträdande i stadsrummet.

En tillfartsbro med en längd av ca 45m skulle vidare i likhet med en gångtunnel kunna komma att upplevas som otrygg.

Utgiften för en ny bergbana har uppskattats till ca 25 mnkr. Kontoret anser att nivån är acceptabelt då den med stor säkerhet innebär att staden får en anläggning med väsentligt färre driftsstörningar och därigenom lägre driftkostnader.

Ärendets beredning

Utredningen har drivits vid enheten för Konstbyggnadsteknik för att finna en lösning som tillmötesgår trafikanternas och stadsdelsnämnden välgrundade krav på bättre driftsäkerhet.

Analys och konsekvenser

Dagens förhållande med driftstörningar i stort sett varje vecka är inte acceptabelt, de medför förutom besvär för trafikanterna stora kostnader för ersättningstrafik och felavhjälpning.

Under åren bergbanan varit i drift, förutom vid akuta reparationer i samband med haverier, har vissa delsystem bytts ut utan att nämnvärd förbättring av driftsäkerheten uppnåtts.

Något ytterligare utrymme för verkningslösa åtgärder finns inte. Trafikanterna har all rätt att fordra en driftsäker anläggning varför kontoret förordar en säker lösning framför en enklare, betydligt billigare men något osäker sådan. Rivnings- och bygglov kommer krävas för att genomföra projektet.

Miljö

Under det halvår arbete pågår på platsen kommer trafiken att ersättas med buss vilket på kort sikt medför kostnader och viss miljöpåverkan. Dessa kompenseras på längre sikt av den nya banans lägre effektbehov, genom att korgen görs mindre och balanserad.

I övrigt är miljöpåverkan ringa, under arbetena kommer stadens miljöregler för entreprenadarbete tillämpas, ingående produkter är främst stål och betong vilka till stor grad kan återvinnas.

Tider och ekonomi

Tiden för projektering och byggarbeten uppskattas till drygt ett år. Under drygt ett halvår kommer trafiken ersättas med buss då bergbanan rivs och återuppbyggs.

Tidplan:

Projektering	juni-september
Kostnadskalkyl	september-oktober
Genomförandebeslut	november
Upphandling	december-januari
Byggnation	februari-aug -16

Utgiften för projektering beräknas till ca 3 mnkr, entreprenadarbeten till 20 mnkr och 2,5 mnkr för ersättningstrafik under ett drygt halvår. Förutom säkrare servicenivå kan en avsevärd reduktion av driftskostnaderna, ca 0,5 mnkr per år, uppnås.

Kostnaden för ersättningstrafik uppgick för 2013 till ca 1,2 mnkr, 2014 till ca 0,5 mnkr och för årets första kvartal till 0,5 mnkr.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till inriktning att byta bergbanan i Skärholmen.

Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att projektera ett utbyte av bergbanan i Skärholmen med en kostnadsram om 3 mnkr.

Trafiknämnden översänder ärendet till Skärholmens stadsdelsnämnd för kännedom.

Slut**Bilagor;**

1. Skrivelse från stadsdelsnämnden 2013-10-29
2. Skrivelse från Skärholmens stadsdelsförvaltning 2014-06-05 dnr T2013-640-06207
3. Skrivelse från Daniele Fava (fp) 2014-06-12 dnr T2014-01504-1



Trafik- och renhållningsnämnden,
Stockholms stad

Skrivelse

Översänder Skrivelse angående bergbanan och hissen i
Skärholmen från Skärholmens stadsdelsnämnd.

Stadsdelsnämnden beslutade den 13 juni att sammanställa en
skrivelse i frågan.

Se bifogad skrivelse och protokollsutdrag.

Stadsdelsnämnden önskar få svar på denna skrivelse.

Med vänlig hälsning

Emmy Martinsson
Nämndsekreterare/Utredare
Skärholmens stadsdelsförvaltning

(

(

(

(

14

Trafik- och renhållingsnämnden,
Stockholms stadTrafiknämnden,
Stockholms läns landsting**Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens centrum**

Bergbanan i Skärholmens centrum upp till Ekholmsvägen kom till som ett prioriterat önskemål från medborgarna i samband med Ytterstadssatsningen för några år sedan.

Bergbanan har förutom små incidenter fungerat väl. Den har varit i bruk alla dagar mellan klockan 05:00-24:00.

I sommar stod dock bergbanan stilla i månader och ersattes då av en buss. Bussen hade dock inte i närheten av samma frekvens eller öppettider som bergbanan. På vardagar gick den mellan klockan 06:30-19:30. På lördagar gick den endast fram till klockan 18:00 och ibland slutade den gå så tidigt som kl. 16:00. Ofta var bussen så full med folk att flertalet fick sitt och vänta en lång stund på att komma iväg. Bussen var dessutom inte lämpligt utformad för äldre och funktionsnedsatta som hade mycket svårt att ta sig in i bussen. Flera med svårigheter att röra sig upplevde att de blev dåligt bemötta.

Det är för många boende omöjligt att gå uppför trapporna för att komma hem. Folk som bär på matkassar och barn, äldre med rollator och funktionsnedsatta kan inte ta sig an de branta trapporna. Egen bil eller taxi är inte ett ekonomiskt alternativ för de flesta.

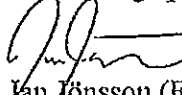
Sedan en tid tillbaka fungerar bergbanan åter. Nu är det istället hissen från terrassen ner till torget som inte fungerar. Boende berättar att de måste hjälpa sina grannar eftersom de som är beroende av hissen nu inte kan ta sig ner för att handla mat.

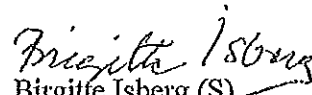
Att bergbanan, hissen och ersättningstrafiken inte fungerar tillfredsställande innebär en oacceptabel frihetsinskränkning för de hundratala människor som bor på Skärholmsterassen och uppe på Ekholmen. Stockholm ska vara världens mest tillgänglig stad. Det måste även gälla i ytterstaden, även när bergbana och hiss inte fungerar.

Skärholmens stadsdelsnämnd hemställer därför om

- att Trafikkontoret i Stockholms stad respektive Trafikförvaltningen i Landstinget ser till att ersättningstransport omedelbart sätts in om bergbanan eller hissen av någon anledning inte fungerar.
- att den ersättningstransport som tas in är handikappvänlig och lätt att stiga av och på.
- att det vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och större transporter.
- att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som bergbanan har öppet.

För samtliga partier i Skärholmens stadsdelsnämnd


Jan Jönsson (FP)
Ordförande


Birgitte Isberg (S)
Stf Gruppledare

DNK 3. / 557-2010

Del 2 Öppna delen

Övriga frågor

§ 41 Ersättningsbussar för bergbanan

Yrkande: Ledamoten Liliane Svensson (S) framlägger för Socialdemokraterna ett förslag gällande att presidiet ska författa en skrivelse till Trafik- och Renhållningsnämnden gällande ersättningsbussarna för bergbanan. Ersättningsbussarna är för små och går endast till 19.15 på kvällarna.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) att Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ansluter till Socialdemokraternas förslag. Ledamoten Rebwar Hassan (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) hör att det finns ett förslag till beslut, Socialdemokraternas förslag, med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet, och hör enhälligt bifall därtill.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

Presidiet författar en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden gällande ersättningsbussarna för bergbanan.



(

(

(

(



13/2013-12-12

Dnr 3./557-2013

2013-11-28

14 A

Skärholmens stadsdelsförvaltning
Box 503
127 26 SKÄRHOLMEN

Ang skrivelse bergbanan och hiss i Skärholmen

I skrivelse daterad 2013-10-29 ställd till Trafikkontoret hemställer stadsdelsnämnden ett antal önskemål avseende ersättningstransport när hiss eller bergbanan inte fungerar.

Bergbanan har som stadsdelsnämnden framfört fungerat relativt bra sedan start. Tyvärr så har det under de sista två åren inträffat ett flertal mindre problem med driften. Även om problemen varit små så har leveranstiderna för nya delar och service varit långa. Det problem som inträffade under våren och som resulterade i ett längre driftstopp än normalt och än vad kontoret inledningsvis bedömde är hänförligt till den känsliga konstruktionen med en typ av gyro för att hålla bergbananskorg horisontellt. Bergbanan är för kontoret en prioriterad anläggning. Under 2013 så har stilleståndet kostat kontoret med avseende på ersättningsbuss ca 800 tkr.

Vad det gäller hissen så har kontoret ingen rådighet för denna. Driftansvaret för denna ligger på Trafikförvaltningen.

Beträffande hemställan om:

- Att ersättningstransport omedelbart sätts in
- Att handikappvänliga fordon används
- Att tider med hög belastning fler och större bussar sätts in
- Att ersättningstransport görs de tider som bergbana har öppet.

Svar: Kontoret har en rutin med avrop av ersättningstransport genom Westins Buss. Tyvärr så kan det ta någon timme efter larm att den kan vara på plats.

Normalt så ska larmkedjan fungera enligt nedan:

- o automatlarm går avseende att bergbanan står till driftcentral

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

- driftcentral kontaktar driftansvarig som ringer bussföretag
- bussföretag kontaktar sin bussjour för transportbeställning
- bussjour börjar trafikera.

I nuvarande beställning ska bussföretaget trafikera med en ersättningsbuss för minst 15 personer. Bussen ska gå kontinuerligt mellan Ekholmsvägen 349 och Skärholmsgången 26, med 3-5 minuters uppehåll vid respektive hållplats. Chauffören ska vara behjälplig för rörelsehindrade och deras hjälpmedel. Inställelsetiden är max 4 timmar.

Vardagar ska bussen gå mellan klockan 06.00 – 22.00 och övriga dagar mellan klockan 10.00 – 16.00. Noteras bör att denna tid har utökats från klockan 19.30 till 22.00.

Kontorets handlingsplan:

Kontoret kommer att försöka förhandla fram ett avtal med Westins Buss där inställelsetiden reduceras till max 2 timmar.

Kontoret kommer att tillse att en bättre skyltning av ersättningsbuss kommer att ske.

Kontoret kommer att påpeka att det är viktigt om än chauffören är behjälplig att bussarna erbjuder rörelsehindrade fordon som är lätta att stiga av och på.

Kontoret ska tillsammans med bussföretaget se över behovet av större bussar.

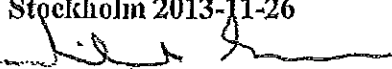
Kontoret har med avseende på trafikering öka tiden till klockan 23.00.

Kontoret avser att sända detta brev till Westins Buss för en snabb återkoppling.

**Trafikkontoret
Anläggning**

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Stockholm 2013-11-26


Michael Ahström

**Avd. Anläggning/ Konstbyggnadsteknik
076-122 64 21**



Trafik- och renhållningsnämnden,
Stockholms stad
samt
Trafiknämnden,
Stockholms läns landsting

Hemställan

Översänder skrivelse **Bergbanan och hissen i Skärholmens centrum**, från Skärholmens stadsdelsnämnd den 22 maj 2014 .

Stadsdelsnämnden beslutade att skrivelsen hemställs till Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad samt Trafiknämnden, Stockholms läns landsting.

Se bifogad skrivelse och protokollsutdrag.

Vi önskar få svar på denna skrivelse från er för att presentera för vår nämnd.

Med vänlig hälsning

Emmy Martinsson
Nämndsekreterare/Utredare
Skärholmens stadsdelsförvaltning

(

(

(

(



Dnr 3./562-2014

Del 2 Öppna delen

§ 30 Berghanan och hissen i Skärholmens centrum
- Inkommen skrivelse från Socialdemokraterna

Yrkande: Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett förslag till beslut enligt bilaga 1. Ordföranden Jan Jönsson (FP) anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) att Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1. Tjänstgörande ersättaren Anne-Marie Grave (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas förslag till beslut enligt bilaga 1.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Hemställa skrivelse enligt bilaga 1 till trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad och trafiknämnden, Stockholms läns landsting

Bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Jan Jönsson

Bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna med stöd av
Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet), Miljöpartiet och
Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd**2014-05-22****Birgitte Isberg m.fl. (S)**
Liliane Svensson m.fl. (S)

**Skrivelse angående bergbanan och hissen i Skärholmens
centrum**

En enig stadsdelsnämnd i Skärholmen skrev 2013-10-24 till
Trafik och renhållningsnämnden, Stockholms stad och
Trafiknämnden, Stockholms läns landsting angående
bergbanan och hissen i Skärholmen.
Skälet till detta var att hissen som går från Skärholmens
centrum upp till Ekholmsvägen inte fungerade. På grund av
tekniska fel stod hissen stilla och ersattes av en buss.

Vår hemställan då var:

- att Trafikkontoret ser till att ersättningstransport omedelbart
sätts in om bergbanan eller
hissen av någon anledning inte fungerar.
- att den ersättningstransport som tas in är handikappvänlig
och lätt att stiga av och på.
- att det vid tider med speciellt hög belastning sätts in fler och
större transporter.
- att ersättningstransporten självklart ska köra alla de tider som
bergbanan har öppet.

Trafikkontoret i Stockholms stad besvarade vår skrivelse
2013-11-27 d.nr T 2013-640-06207 med en handlingsplan för
att komma tillrätta med de krav som vi i Skärholmens
stadsdelsnämnd krävde. Man skulle också ta upp vissa frågor
med Westin buss.

I Trafikkontorets handlingsplan ingick en rad åtgärder som
skulle förbättra situationen för Skärholmsborna om bergbanan
inte skulle fungera igen.

Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bodholmsplan 2
Box 503, 127 26 Skärholmen
Telefon 08-508 24 000
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

Nu står hissen stilla igen och situationen är som förut.
Ingenting av det utlovade från Trafikkontoret har hänt. Folk,
kommer hem trötta efter arbetet och kanske har de handlat i
centrum. Bärande på kassar och i många fall hämtat barnen på
förskolan så ska man ta sig upp för trapporna.





Bussen som ska finnas där går inte de tider som utlovats. Bussen är liten och det blir mycket trångt med barnvagnar och rullatorer.

Vid stor trafik tillströmning så får inte alla plats vilket skapar irritation, när köerna och väntan blir långa. För att chauffören ska kunna få sina rättmätiga raster och för att bussen ska kunna gå i skytteltrafik så behövs att det tillsätts rastavlösare. Med tanke på att många i Skärholmen har arbetstider på helger och många slutar sent på kvällen, så var önskemålet att bussen skulle gå samma tid som hissen. Detta önskemål har heller inte infriats.

Vi hemställer om att denna skrivelse skickas till Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholm stad och Trafiknämnden, Stockholms läns landsting, för omedelbar åtgärd i enlighet med våra tidigare krav.

Per Bi

(

(

(

(

Skärholmens stadsdelsförvaltning
Box 503
127 26 SKÄRHOLMEN

Ang hemställen bergbanan

I ny skrivelse 2014-06-05 ställd till Trafikkontoret hemställer stadsdelsnämnden ett antal önskemål avseende enligt bilaga 1: Förslag till beslut, Socialdemokraterna med stöd av Alliansen, Miljöpartiet och Vänsterpartiet, angående bergbanan och hiss i Skärholmens centrum.

I skrivelse framgår:

- Att hissen återstår stilla.
- Inget av det utlovade har hänt.
- Stora problem för många boendegrupper.
- Bussen som ska finnas där går inte de tider som utlovas.
- Bussen är för liten.
- Avsaknad av kösystem.
- Chauffören måste ha möjlighet till rastersättare.
- Bussen borde gå samma tider som hissen.

Trafikkontoret vill framför följande angående ovanstående:

Bergbanan är för kontoret en prioriterad anläggning. Incitamentet är stort från kontoret sida inte minst med tanke på att under 2013 har stillestånden kostat över 1200 tkr bara för ersättningsbuss.

Under 2014 så har kontoret hitintills erhållit 18 st felanmälningar. Ett flertal är kopplade till åverkan på dörrpartier andra till bärhjul och styrhjulslitage. Den sista under majmånad avsåg ett elfel som pga av leveransproblem av komponenter tog 14 dagar att åtgärda. Ett generellt problem som tidigare nämnts är bergbanans konstruktion, gyro och dess komponenter som inte är lagervara.

Den ombyggnad som genomfördes under 2013 har inte medfört en minskning av felfrekvensen. Kontoret har därför beslutat att genomföra en utredning kring bergbanans framtid. Några enkla lösningar verkar inte finnas utan det krävs en mer omfattande ombyggnad eller nybyggnad för att komma rätta med problem. Utredningen kommer att vara klar under hösten 2014.

**Trafikkontoret
Anläggning**

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Vad gäller ersättningstrafik så svarade kontoret 2013-11-27 på hemställan från stadsdelsnämnden att kontoret har en rutin med avrop av ersättningstransport genom Westins Buss. Tyvärr så kan det ta någon timme efter larm innan den kan vara på plats.

Rutinen har efter stadsdelsnämndens hemställan justerats med avseende på:

- Inställelsetiden, vilken reducerats till max 2 timmar.
- Bättre skyltning av ersättningstrafik har utförts.
- Chaufförens ska vara väl varse om behjälplighet, med avseende för att rörelsehindrade ska kunna stiga lätt av och på.
- Trafikeringstiden, har utökats till klockan 23.00.
Vardagar ska bussen gå mellan klockan 06.00 – 23.00 och övriga dagar mellan klockan 10.00 – 23.00.

Samtliga punkter i den handlingsplan som kontoret redovisade stadsdelen är genomförda utom önskemålet med större bussar. Problemet med större bussar är att de inte kan vända vid bergbanas toppstation pga av gatans utformning vid Ekholmshöjden.

Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att radikalt förbättra driftsäkerheten är därför prioriterad. Den utredning som nu utförs rörande den tekniska lösningen kommer redovisa förslag till hur detta kan åstadkommas. Under tiden kommer kontoret att ha än tätare dialog med såväl vår driftentreprenör som med anlitat bussföretag.

Kontoret kommer tillsammans med bussföretaget diskutera frågorna kring:

- Avsaknad av kösystem.
- Att chauffören måste ha möjlighet till rastersättare.

Kontoret avser att återkomma snarast möjligt till Trafik- och Renhållningsnämnden samt till Skärholmens stadsdelsnämnd med ett förslag till mer långsiktig lösning.

Kontoret kommer att ta upp denna hemställan i sin helhet med Westins Buss. Om så önskas av stadsdelsnämnden kan kontoret anordna en träff tillsammans med driftansvarig, driftentreprenör och bussföretag.

Med vänlig hälsning

Stockholm 2014-07-21

Michael Åhström

Avd. Anläggning/ Konstbyggnadsteknik
076-122 64 21

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

(

(

(

(

Bilaga 3

Skrivelse till trafik- och
renhållningsnämnden
2014-06-12

Daniele Fava (FP)

Bergbanan till Ekholmshöjden

För att ta sig upp till Ekholmshöjden i Skärholmen finns en bergbana. Förra sommaren stod bergbanan still i tre månader. Nu har bergbanan gått sönder igen, utan åtgärd i två veckor.

Detta är ett oerhört stort problem och en frihetsinskränkning för de som är beroende av bergbanan. Äldre, rörelsehindrade och gravida blir beroende av grannar för att veckohandla mat.

Även om bergbanan är en ovanlig konstruktion i Stockholmsområdet, vilket möjligen gör att det är svårt att få fram reservdelar, så minskar inte detta befolkningens behov av en fungerande lösning för att ta sig upp på Ekholmshöjden. Staden måste se till att det finns en lösning som verkligen fungerar och som man kan lita på.

De ersättningsbussarna som nu är i bruk fungerar inte tillfredsställande och häromdagen blev det slagsmål på bussen. Väntande passagerare har ingenstans att sitta och bussarna avgår inte förrän de är överfulla.

Med anledning av detta vill vi ha en redovisning av:

1. När Bergbanan kommer i drift igen.
2. Hur ersättningstrafiken fungerar i praktiken.
3. Varför det i år, liksom förra året, är så att Bergbanan inte omedelbart åtgärdas när den inte fungerar.
4. Vilka åtgärder som måste vidtas för att Bergbanan inte ska bli stående på detta sätt igen eller vilka åtgärder som annars måste vidtas för att äldre, rörelsehindrade och gravida ska kunna ta sig upp på Ekholmshöjden.

☒ TK	☐ EK
Dnr: T2014-01504:1	
Aktuppgift	
Avslutat	
ANKOM	2014-06-12
Ansökan	Byrå
Ansökan	Enhet
Handläggare	Handl.
Mikael Åkesson	Handl.

Bergbanan till Ekholmshöjden. Svar på
skrivelse från Daniele Fava (fp).

(

(

(

(

Handläggare
Michael Åhström
08-508 262 21**Till**
Trafik- och renhållningsnämnden
2014-08-28

Bergbanan till Ekholmshöjden. Svar på skrivelse från Daniele Fava (fp).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Daniele Fava rörande bergbanan till Ekholmshöjden.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Daniele Fava önskar ett svar avseende drift och ersättningstrafik för bergbanan.

Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att finna en driftsäker lösning är därför prioriterat. För närvarande pågår det en utredning för att finna en sådan lösning. Innan en sådan föreligger kommer kontoret att ha än tätare dialog med såväl driftentreprenör som anlitat bussföretag.

**Trafikkontoret
Anläggning**

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

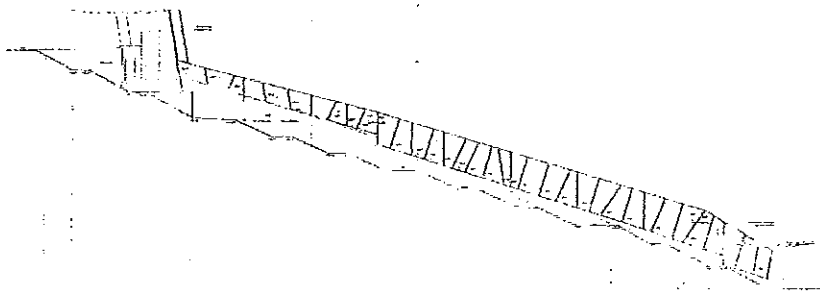
Bergbanan har fungerat relativt bra sedan start. Tyvärr så har det under de sista två åren inträffat ett flertal mindre problem med driften. Även om problemen varit små så har leveranstiderna för nya delar och service varit långa. Under våren 2013 inträffade ett längre driftstopp hänförligt till den känsliga konstruktionen med en gyro för att hålla bergbanans korg horisontell över den puckel som finns utmed banan. Bergbanan är för kontoret en prioriterad anläggning. Under 2013 har stillestånden kostat kontoret över 1200 tkr bara för ersättningsbuss.

I skrivelse vill Daniele Fava att kontoret redovisar:

- När bergbanan åter ska vara i drift.
- Hur ersättningstrafiken fungerar i praktiken.
- Varför det i år, liksom förra året, är så att bergbanan inte omedelbart åtgärdas när den inte fungerar.
- Vilka åtgärder som måste vidtas för att bergbanan inte ska bli stående på detta sätt igen eller vilka åtgärder som annars måste vidtas för att äldre, rörelsehindrade och gravida ska kunna ta sig upp på Ekholmshöjden.

Under 2014 så har kontoret hitintills erhållit 18 st felanmälningar. Ett flertal är kopplade till åverkan på dörrpartier andra till bärhjul och styrhjulslitage. Den sista under majmånad avsåg ett elfel som pga av leveransproblem av komponenter tog 14 dagar att åtgärda. Ett generellt problem som tidigare nämnts i detta tjänsteutlåtande är bergbanans konstruktion, gyro och dess komponenter som inte är lagervara.

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11



Bergbanan – elevation väst – med den gamla hisstunneln

Den ombyggnad som genomfördes under 2013 har inte medfört en minskning av felfrekvensen. Kontoret har därför beslutat att genomföra en utredning kring bergbanans framtid. Några enkla lösningar verkar inte finnas utan det krävs en mer omfattande ombyggnad eller nybyggnad för att komma rätta med problem. Utredningen kommer att vara klar under hösten 2014.

Vad gäller ersättningstrafik så svarade kontoret 2013-11-27 på hemställan från stadsdelsnämnden att kontoret har en rutin med avrop av ersättningstransport genom Westins Buss. Tyvärr så kan det ta någon timme efter larm innan den kan vara på plats.

Rutinen har efter stadsdelsnämndens hemställan justerats med avseende på:

- Inställelsetiden, vilken reducerats till max 2 timmar.
- Bättre skyltning av ersättningstrafik.
- Chaufförens behjälplighet, med avseende för rörelsehindrade att lätt kunna stiga av och på.
- Trafikeringstiden, har utökats till klockan 23.00.

Normalt vid driftavbrott gäller följande larmkedjan:

- automatlarm går till driftcentral att bergbanan står
- driftcentral kontaktar driftansvarig som ringer bussföretag
- bussföretag kontaktar sin bussjour för transportbeställning
- bussjour börjar trafikera.

I uppdraget ingår att bussföretaget ska trafikera med en ersättningsbuss för minst 15 personer. Bussen ska gå kontinuerligt mellan Ekholmsvägen 349 och Skärholmsgången 26, med 3-5 minuters uppehåll vid respektive hållplats. Normalt innebär detta 15 minuters trafik.

Vardagar ska bussen gå mellan klockan 06.00 – 23.00 och övriga dagar mellan klockan 10.00 – 23.00.

Samtliga punkter i den handlingsplan som kontoret redovisade stadsdelen är genomförda utom önskemålet med större bussar. Problemet med större bussar är att de inte kan vända vid bergbanas toppstation pga av gatans utformning vid Ekholmshöjden.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är mycket varse om att bergbanan har ett stort värde för alla boende och besökare till området Ekholmshöjden. Att radikalt förbättra driftsäkerheten är därför prioriterad. Den utredning som nu utförs rörande den tekniska lösningen kommer redovisa förslag till hur detta kan åstadkommas. Under tiden kommer kontoret att ha än tätare dialog med såväl vår driftentreprenör som med anlitat bussföretag.

Kontoret kommer att återkomma snarast möjligt till nämnden med ett förslag till mer långsiktig lösning.

Detta svar kommer även ligga tillgrund för svar avseende hemställan från Skärholmens stadsdelsförvaltning dnr 2013-640-06207-3 daterat 2014-06-05.

Trafikkontorets förslag

Att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Daniela Fava rörande bergbanan till Ekholmshöjden.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Daniele Fava ang. bergbanan till Ekholmshöjden daterad 2014-06-12.