



HÄSSELBY – VÄLLINGBY STADSDELSNÄMND

Justering/sign

.....

Sammanträdesdag

2013-06-13

Blad

3

§ 3a

Fast förbindelse i form av cykelbro mellan Hässelby Villastad och Lambarön Medborgarförslag

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 31 maj 2013.
Dnr 1.2.4-317-2013.

Sammanfattning

"Intressegruppen för Hässelby – Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning" föreslår i sitt medborgarförslag en fast förbindelse i form av en cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar att Stockholms stad utreder samt om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning. Trafikförvaltningens tidigare ställningstagande i ärendet, är att det låga antalet permanentboende på Lambarön samt det korta avståndet till de närmaste kollektivtrafikförbindelserna inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön. Förvaltningens slutledning av detta är, att ärendet är att betrakta som en väghållarfråga alternativt en stadsbyggnadsfråga som det inte åligger Trafikförvaltningen att lösa. Med anledning av detta föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

Särskilt uttalande

Ledamot Lars Jakobsson m fl (MP), lämnade följande särskilda uttalande:

"Genom att de olika intressenterna i frågan om förbindelse till Lambarön, boende på fasta sidan, Lambaröboende och Båtsällskapet, som alla har ett intresse av att få en så smidig lösning på det existerande problemet med förbindelse till Lambarön, ser vi detta som väldigt intressant och vill att förvaltningar inom staden så snart som möjligt utreder detta och kommer med mer beslutsunderlag i frågan. "



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

03:A

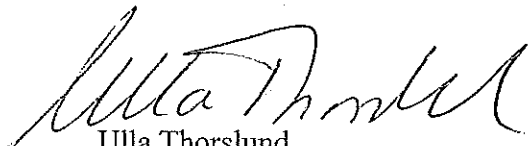
Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2013-06-13

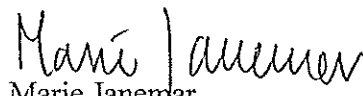
Fast förbindelse i form av cykelbro mellan Hässelby Villastad och Lambarön

Anmälan av medborgarförslag, Dnr 1.2.4-317-2013

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.


Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör


Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

"Intressegruppen för Hässelby – Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning" föreslår i sitt medborgarförslag en fast förbindelse i form av en cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar att Stockholms stad utreder samt om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning.

Trafikförvaltningens tidigare ställningstagande i ärendet, är att det låga antalet permanentboende på Lambarön samt det korta avståndet till de närmaste kollektivtrafikförbindelserna inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön. Förvaltningens slutledning av detta är, att ärendet är att betrakta som en väghållarfråga alternativt en stadsbyggnadsfråga som det inte åligger Trafikförvaltningen att lösa. Med anledning av detta föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

Bilaga: Medborgarförslag, Dnr 1.2.4-317-2013

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom Strategiska avdelningen.

Bakgrund

Ärendet har behandlats i ett tidigare medborgarförslag *"Om långsiktiga kommunikativa lösningar för Hässelby Villastad och Lambarön, dnr 1.2.4-509-2012"* vid stadsdelsnämndens sammanträde den 23 oktober 2012.

Sedan den 1 januari 2011 ansvarar Stockholms läns landsting via Trafiknämnden för kollektivtrafiken på land, till sjöss och för personer med funktionsnedsättning. Trafiknämnden ansvarar för landstingets trafikplanering och för att ta fram förslag till Trafikförsörjningsplan. Trafiknämnden ska också samverka med närliggande kommuner, landsting samt andra intressenter för att uppnå väl fungerande trafiklösningar i regionen. Stadsdelsnämnden i Hässelby-Vällingby beslutade därför vid sammanträdet den 23 oktober 2012 att överlämna medborgarförslaget till Stockholms läns landsting via Trafiknämnden för yttrande.

Trafikförvaltningens ställningstagande i ärendet om Lambarön inkom den 15 mars 2013 till stadsdelsförvaltningen i Hässelby-Vällingby.

Trafikförvaltningen anser att resandeunderlaget på Lambarön som enligt det tidigare medborgarförslaget utgörs av 57 st fastigheter varav cirka 20 st är permanent bebodda, inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön. Den spridda villabebyggelsen på Lambarön ligger inom cirka 1000-1200 meters avstånd fågelvägen från närmsta busshållplats Fyrklöverbackarna som trafikeras av linje 119 med 10-minuterstrafik i högttrafik. Till tunnelbanan i Hässelby Strand är avståndet fågelvägen från bebyggelsen på Lambarön cirka 1300-2000 meter. Dessa avstånd ligger inom ramen för Trafikförvaltningens riktlinjer för vilka avstånd som anses acceptabla till kollektivtrafik från områden med denna typ av boende- och bebyggelsetäthet som finns på Lambarön. Att det saknas en gångförbindelse via fast förbindelse eller allmän båtförbindelse till Lambarön förändrar inte förutsättningarna för Trafikförvaltningens kollektivtrafikåtagande.

Sammanfattning av remissen

"Intressegruppen för Hässelby – Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning" föreslår i sitt medborgarförslag en fast förbindelse i form av en cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar att Stockholms stad utreder samt om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning.

Stockholms stad har installerat kommunalt vatten och avlopp på ön och idag är ca 20-25 st av totalt 56 st fastigheter permanenta bostäder. I takt med nyinflyttning så kommer också förväntningar på kommunal service och säkerhet. Skribenterna hävdar öbornas rätt till hemtjänst, avancerad sjukvård i hemmet, handikappsanpassning, skolskjuts samt vägunderhåll av Lambaröns kommunalägda grusvägar. Brandförsvarets möjlighet att undsätta och eventuellt evakuera ön inom rimlig tid är begränsad. En plattform för helikoptertransporter finns på ön men är inte officiell och håller enligt skribenterna inte säker standard.

I takt med en ökande befolkning så ökar antalet persontransporter till och från ön. Det 130 m breda sundet mellan Lambarön och Hässelby medför småbåtspendling och promenader över isen vintertid med stora risker för olyckstillbud. Gångvägen över sundet går mellan "Ångbåtsbryggan" på Lambarön till "Stentrappan" på fastlandet. På fastlandssidan skyddas bryggorna vintertid med vattenvirvlar för att isen inte ska bryta sönder bryggorna, detta leder till försvagning av vintervägen där varken båt eller isväg kan användas. På våren smälter isen först vid strandlinjerna och försvårar möjligheten att använda vintervägen. Bristen på båtplatser på båda sidor av sundet utgör en ständig källa till konflikter. I medborgarförslaget hänvisas till ett antal exempel på cykelbroar som uppförts i Sverige.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Trafikförvaltningens tidigare ställningstagande i ärendet, är att det låga antalet permanentboende på Lambarön samt det korta avståndet till de närmaste kollektivtrafikförbindelserna inte är tillräckligt för att tillhandahålla en samhällssubventionerad kollektivtrafikservice ända fram till själva ön.

Förvaltningens slutledning av detta är, att ärendet är att betrakta som en väghållarfråga alternativt en stadsbyggnadsfråga som det inte åligger Trafikförvaltningen att lösa. Med anledning av detta föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslaget till Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Trafik- och renhållningsnämnden för handläggning.

Hässelby 2013-04-14

Medborgarförslag angående fast förbindelse i form av cykelbro mellan Hässelby Villastad och Lambarön.

"Intressegruppen för Hässelby-Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning" har som målsättning att genom analys, grannsamverkan och information förverkliga en fast förbindelse mellan Lambarön och Hässelby Villastad. Med grannar menas i första hand de ekonomiska föreningarna Löjtnantshjärtat och Floxen längs gatorna Sjöbacken och Nässelstigen samt den ideella föreningen Hässelby Sjösamfund (HSS), d.v.s. båtklubben nere vid Sjöbackens vändzon.



Bakgrund:

Sedan Stockholms Stad tog initiativet och drev igenom installationen av kommunalt V/A mot särtaxa på Lambarön 2010 har både kostnader och levnadsstandard ökat för fastighetsägarna.

Permanentbostäderna ökar stadigt i antal och fler invånare väljer Hässelby/Lambarö som sin fasta adress. Idag utgör 20-25 av totalt 56 fastigheter permanent bostad. Det innebär fler barnfamiljer, fler förvärvsarbetare och en åldrande befolkning som ständigt planerar sin egen båttransport mellan ön och fastlandet. Båtplatserna är en bristvara på båda sidor av sundet och utgör en källa till konflikt. Lambarön, en ö i förändring, står inför kommunikativa utmaningar.

Citat ur: Vatten- och avloppsutredning för Lambarö, Stockholms stad, Slutrapport, december 2006.

2.2.1 Exploateringssituationen på Lambarö. Sista stycket: "Miljöförvaltningen anger Lambarö som ett omvandlingsområde."

Två citat ur: Utlåtande 2007: RIII (Dnr 315-1298/2007). Förslag att Lambarö, Hässelby, ska ingå i det kommunala verksamhetsområdet för kommunalt vatten och avlopp

Utdrag från remissvar till ovanstående utlåtande:

1 "Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd ser positivt på att Lambarön får kommunalt vatten och avlopp. Samtidigt noteras att det till följd av ökad andel åretruntboende sannolikt kommer att ställas krav på olika former av kommunal service m.m., alltså inte enbart kommunalt vatten och avlopp. En plan bör finnas i kommunen för att möta dessa frågor."

2 "Stockholm Vatten AB har idag ingen driftorganisation för att klara drift och underhåll på öar. Bolagets jour- och beredskapsorganisation är inte heller utrustad och dimensionerad för uttryckningar med dessa speciella förutsättningar."

Problemorientering:

Ett problem som det senaste året nått kommunal uppmärksamhet är den trängsel som råder kring Sjöbackens vändzon. När för denna begränsade gata samsas idag tre intressen i form av radhusbor, lambaröbor och klubbmedlemmar i båtklubben HSS. Från radhusborna råder ett förankrat missnöje med trafikeringen och hur ökande transporter sker från Floxenparkens strandlinje och lastbrygga.

I takt med en ökande befolkning så ökar antalet persontransporter till och från ön. Med eller utan cykelbro så exploateras Lambarön som idag är Stockholms Stads enda bebodda ö utan fast förbindelse. För barnfamiljer med två förvärvsarbetande föräldrar behövs mer än en båt. I takt med föryngring, modernisering och nyinflyttning så kommer anspråk och förväntningar på kommunal service och infrastruktur att öka från Hässelby/Lambaröns befolkning. Efter samtal med ansvarig Git Skog på Äldreförvaltningen framgår tydligt att alla kommuninvånare ska behandlas lika och därav har Stockholms Stads öbor rätt till samma goda kommunala service och säkerhet. Således gäller rätt till hemtjänst, ASIH, handikappanpassning, skolskjuts och vägunderhåll av kommunalägda vägar (Stockholms Stad äger grusvägarna på Lambarö).

Trots att det endast är 130m i sundet mellan Lambarön och Hässelby Villastad så innebär småbåtspendling och ispromenader påtagliga risker för tillbud. Långt ifrån alla dagar utgörs av sol och stiltje och det är vid alla dessa tillfällen riskfyllt att färdas i och utanför sundet. Bl.a. är småbåtar nära välta bakåt eller sjunka vid nordvästlig vind. Lastning och lossning utgör en särskild fara när nätterna bjuder på minusgrader vilket betyder isade bryggor. Förvärvsarbetande föräldrar och deras barn färdas under dessa omständigheter.

Ispromenader utgör ett särskilt kapitel i riskanalysen. Sedan Hässelby Värmeverk slutat att släppa ut varmvatten i större omfattning så har de avsagt sig ansvaret för att staka ut en säker vinterväg i sundet. Fram till att isen bär bryts en ränna godtyckligt med småbåtar som stöts och kränger mellan isflaken. Närmsta erkända gångväg i sundet går mellan "Ångbåtsbryggan" från Lambarön och "Stentrappan" på fastlandet. I anslutning till Stentrappan så skyddar fastlandssidans grannar sina bryggor genom vattenvirvlar för att isen inte ska bryta sönder bryggorna. Det leder till försvagning av vintervägen, ett moment 22 där vare sig båt eller isväg kan användas.

I samband med vårvärmen smälter isen först vid strandlinjerna och försvårar åtkomsten av farbar vinterväg. Efterhand uppstår rårar längs vägen vilket ökar riskerna för incidenter. Transport längs isvägen till Lambarön har vid ett tillfälle år 2001 slutat med dödsfall då en mäklare gick genom isen.



April 2013. På väg hem från dagis och arbete.
Visst kan det se spännande ut, ända tills någon
halkar i och glider in under isen.

Brandförsvarets möjlighet att undsätta ön har ifrågasatts senast den 25 maj 2012 när en allvarlig brand bröt ut på ön. Det tog flera timmar innan brandmän tog sig ut för att bistå. En ö är särskilt utsatt i händelse av brand och kan innebära behov av snabb och total evakuering. En plattform avsedd för helikoptertransport finns på ön men är inte officiell och får därför inte märkas ut. Plattan byggdes med gemensam ansträngning och privata medel för cirka 20 år sedan men håller inte säkra mått och standard. Senaste sjukdomsfallet på ön inträffade 7 april i år och slutade med plötslig död i hemmet. Då säkerheten över isen inte kunde garanteras för tillbörlig fackmannamässig transport så fraktades den döda kroppen till fastlandet på släp bakom en fyrhjuling framförd av en granne.

Den individuella småbåtspendlingen innebär en påfrestning på miljön och den skyddade vattentäkt som Mälaren utgör i området. Intressegruppen har gjort en miljöanalys med utgångspunkt från tvåtaktsmotorer som är den klart vanligast förekommande motorn på Lambaröns småbåtar. Tvåtaktsmotorer är kända för att smutsa ner vattenmiljön då motorerna har en låg verkningsgrad och släpper ut oförbränd bensin och olja rakt ut i vattnet.

Följande uträkning tar inte hänsyn till:

- *Projekt och byggtransporter.*
Just nu pågår ca 10 ROT arbeten på Lambarö, och många fler är planerade för framtiden. Ett ROT projekt innebär otaliga turer över sundet med virke, manskap och maskiner.
- *Tillställningar.*
En tillställning med ca 25 gäster innebär för de flesta ungefär 5 turer med båten till fastlandet, och senare tillbaka 5 gånger. Med 58 fastigheter blir det många tillställningar på ett år.
- *Utsläpp från växelhus och propelleraxlar.*
Ca 10 % av VH-oljan läcker ut under ett år. Lägg därtill den olja som spills vid underhåll.
- *Bottenfärger och båt epoxi.*
Lambaröbor äger tillsammans fler än 100 båtar.
- *Utsläpp vid förlisningar.*
Flera båtar om året faller offer för stormar och islossning!
- *Isbrytningar och rännkörningar.*
När man kör ränna och bryter is tar en överfart till fastlandet minst 5 ggr längre tid.
- *Tankspill.*
Om alla, oavsett motortyp, spillar bara en liten skvätt varje gång man tankar blir det över 100 liter per år.

Enligt bifogad formel (Bilaga 1) resulterar småbåtspendlingen till minst:

$$(25 \times 2 \times 1660 \times 305 / 1825) + (40 \times 1660 \times (60 + 60) / 1825) / 2 \times 0.8 \times 0.25 =$$

2260 liter bensin och 180 liter 2-taktsolja rakt ut i vattnet i vattenskyddat område!

Möjligheten:

I sundet, mitt emot Lambaröns ångbåtsbrygga, finns två intilliggande obebyggda strandtomter som sträcker sig från Nässelstigens vändzon och ner till vattnet. Avståndet i sundet är cirka 130m. Kommunen har sedan 1940-talet behållit tomterna som en utgångspunkt för en framtida bro. Förutsättningarna för en fast förbindelse är bättre lämpad mellan dessa punkter än någon annanstans. Intressegruppen har genomfört en Gallup genom rundringning till fastighetsägarna på Lambarön och påvisat att en klar majoritet är positiva till en fast förbindelse.

En cykelbro samordnar en gemensam, trafiksäker och miljömässigt hållbar långsiktig kommunikativ lösning. Dessutom omdirigeras en stor del av trafiken från Sjöbacken.

Intressegruppen föreslår således en fast förbindelse i form av cykelbro mellan Lambarön och Hässelby Villastad och önskar med detta att Stockholms Stad utreder och om möjligt förverkligar denna långsiktiga kommunikativa lösning.

LIP-bidrag:

I syfte att främja miljön kan byggprojekt såsom en cykelbro subventioneras av Naturvårdsverket via så kallade Lokala investeringsprogram (LIP). 1998-2002 delas LIP-bidrag ut för totalt 6,2 miljarder SEK. Sunne kommun är ett exempel på beställare av cykelbro som delfinansierats genom LIP-bidrag.

Cykelbron mellan Hässelby Gård och Kälvesta:

En 93 meter lång cykelbro förbinder ovanstående bostadsområden så att gång- och cykeltrafikanter kan passera Lövstavägen utan att behöva korsa gatan vid övergångsställe. Intressegruppen har i milt vårväder och vid två tillfällen under vardagar i april i år mätt upp frekvensen av passerande under en timme mellan kl 18.00-19.00. I snitt passerade 15 personer under denna timme. En blygsam frekvens av gångtrafikanter tycks således inte utgöra något reellt hinder för att besluta om en broförbindelse. Antalet passerande över en cykelbro till Lambarön kan idag mäta sig med denna frekvens, även vintertid. Motiveringen till denna cykelbro har sannolikt grundat sig på argument angående säkerhet. Säkerhetsargumentet är i Lambaröns fall bara ett av flera viktiga argument och risken för fara får i den här jämförelsen anses betydligt högre för lambaröborna.



Cykelbron över Lövstavägen i höjd med Hässelby Gård.

Exempel på beställare och kostnader för en cykelbro

Vad kan en 130m lång cykelbro med bropelare i vattnet kosta och vem beställer en bro? För att komma närmare svaret lämnas fyra exempel på samtida brobyggen.

- År 2002: Sunne Kommun beställer 70 meter lång cykelbro, "Brygggarbron". Budget 2,6 MSEK initialt men pga. att bron sedan byggdes med högre frihöjd så slutade kostnaden på 6,1 MSEK. Cirka 0,9 MSEK betalades med LIP-bidrag.



"Brygggarbron" i Sunne Kommun.

- År 2012: Sölvesborgs kommun beställer en 756 meter lång cykelbro (Europas längsta). Budget 47 MSEK vilket inkluderar fyra utsiktsplatser längs vägen. Bygd av PEAB 2011-2012.



Europas längsta cykelbro i Sölvesborg.

- År 2012: Trafikverket beställer 110 meter lång cykelbro över Lögdeälven mellan Nordmaling och Rundvik. Budget 19,5 MSEK vilket inkluderar 400 meter gång och cykelväg. Brons mittpelare monterades med speciell vinterväg på isad älv för att inte störa den känsliga laxvandringen. Byggtreprenör var Svevia.



Cykelbron över Lögdeälven under byggnation. Invigd september 2012.

- År 2011: Älvsbackabron över Skellefteälven i Skellefteå med en spännvidd på 130m och en totallängd på 185m. Bron beställdes av Skellefteå kommun och Martinsons stod som byggentreprenör i samarbete med Luleå Tekniska Universitet. Bron är ett utmärkt exempel på Spannbro i trä utan bärande pelare ute i vattnet. Budgeten för Europas längsta träbro var 25 MSEK.



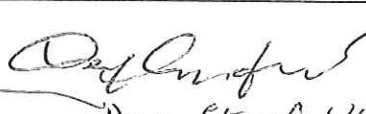
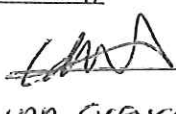
Älvsbackabron i färdigt format och som skiss. Ett bra exempel på spannbro utan pelare i vattnet.

Kontaktpersoner; Intressegruppen för Hässelby-Lambaröns långsiktiga kommunikativa lösning:

Dag Skogfeldt	Ida Svensson
Egen företagare och pensionerad elektroingenjör , Lambarö	Logoped, Lambarö
Dag.Skogfeldt@tele2.se	Ida.Paulin@home.se
0707-88 48 05	0739-87 57 23
Björn Nordenstedt	Björn Rydstedt
Ortopedisk kirurg, Hässelby Villastad	Konsult, Lambarö
Bjorn.Nordenstedt@capiostgoran.se	Bjorn.rydstedt@lambaro.se
0707-89 16 89	0705-93 95 85

Underskrifter:

Intressegruppen för Hässelby-Lambylans långsiktiga kommunikativa lösning:

   
Björn NORDENSTEDT Dag SKOGFELDT IDA SVENSSON BJÖRN RYDSTRÖM
tel. 0707-891689 070 7884805 0739 875723 070-5939585

Löjtnantshjärtats ekonomiska förening:


Anders Liljeng
073-354113
070-6033630
Floren ekonomiska förening:

Hässelby Sjöällskap (HSS):

 ELSE FRIIS
ORDFÖRANDE HSS
070-4948708
