

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2015

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

1. *Grundläggande krav*

- Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av *nödvändiga åtgärder*
- Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringsmiljardens övergripande mål:
 1. *nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
 2. *bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar*

2. *Beskrivning av åtgärden*

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet måste vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmått så att vi kan räkna hem effekterna av hela klimatomiljarden.

Här beskrivs också projektets omfattning till exempel i form av geografiskt område, antal fastigheter, -anläggningar, -nämnder/styrelser, -organisationer, -fordon, -relationer till andra m.m.

3. *Ansökan i relation till relevanta styrdokument*

Ansökan ska ligga i linje med för sammanhanget relevanta styrdokument som exempelvis Stadens miljöprogram, Stockholms åtgärdsplan för klimat och energi, Färdplan 2050 för ett fossilbränslefritt Stockholm. I ansökan ska det framgå vilket eller vilka styrdokument som åtgärden är kopplat till.

4. *Åtgärder inom mål 1*

Åtgärder som ligger inom mål 1 "nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen" ska i ansökan redovisa tänkt minskning av växthusgaser i CO2 ekv.

5. *Åtgärder inom mål 2*

Åtgärder som ligger inom mål 2 "bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar" ska i ansökan redovisa ett mätbart mål så att uppföljning kan ske.

6. *Genomförbarhet och risk*

Ansökan ska redovisa genomförbarheten och eventuella risker gällande denna. En enkel swot-analys ska göras och redovisas i ansökan.

7. *Tidplan*

Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Inkludera även de delar av projektet som utförs av andra förvaltningar/bolag.

8. *Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering*

Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet är tänkt att finansieras. Redovisa för eventuell egen medfinansiering och eller annan extern medfinansiering. Redovisa även för eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.

9. *Påverkan på framtida driftkostnader*

Av ansökan ska det framgå om och eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.

10. *Sökt projektmedel*

Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering.

11. *Innovativitet och eller uppväxling*

Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Nästa sida: *Mall för ansökan om investeringsmedel för klimatåtgärder*



Namn på projekt:
Elcyklar till hemtjänsten

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd	Cornelia Schroeder
Epost:	Telefon:
Cornelia.schroeder@stockholm.se	0850803088

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i>
I stället för inköp av bil till hemtjänsten köpa in elcyklar. Detta för att minska framtida klimatpåverkan samt skapa en effektivare hemtjänst.
B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål. <u>Kryssa i</u> vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan:
☒ <i>nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen</i>
☐ <i>bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar</i>

2. Projektbeskrivning (mål och syfte)
<i>Effektivisera hemtjänsten genom kortare restider utan att påverka klimatet.</i>
<i>2.1 Projektets målgrupp</i>
<i>Anställda och brukare inom hemtjänsten</i>
<i>2.2 Projektorganisationen</i>
<i>Ekonomichef, avdelningschef samt enhetschef</i>
<i>2.3 Projektavgränsning</i>
<i>Avser endast hemtjänstenheten Spånga-Tensta</i>

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till (anges gärna i punktform).
Stadens miljöprogram

Fråga 4 och 5: Är kopplad till punkten 1B. (Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan)

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Två miljöbilar som drar i genomsnitt 90g CO2/km * 10000 km per år motsvarar 1800 kg CO2.

EFTER: 0 Kg CO2 på grund av elcyklar

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Signalen inom organisationen är att det är ok att alltid tillhandahålla bil i tjänsten

EFTER: Det finns nya inovativa sätt att påverka verksamheten genom att tillhandahålla elcykel som är lättare att använda jämfört med vanlig cykel men ändå inte en bil. Vidare kan personal anställas som inte har körkort.

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Mer resurser i form av att tillhandahålla parkering, skötsel av bilarna mm.

EFTER: Cyklar är i regel mindre underhållskrävande varvid påverkan på miljön blir mindre.

7. Tidplan (fyll i tabellen samt kommentera den)

Tidplan utifrån beviljande av medel

Aktivitet	2015	2016	2017	2018
Framtagande av kravspecifikation för elcyklar	Augusti 2015	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Upphandling av elcyklar	September 2015	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Inköp av elcyklar	Oktober 2015	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Tillhandahålla elcyklar till verksamheten	November 2015	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering
Fyll i Bilaga 2. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering - excellfil. Kommentera nedan
Utgifter i form av inköp av 10 elcyklar samt lån ca 20 tkr per cykel samt uppställningsplats

9. Påverkan på framtida driftkostnader
Elkostnaderna i berörd lokal kommer att öka något

10. Sökt projektmedel
0,2 mnkr

11. Innovativitet och eller uppväxling
Sprider sig användning av elcyklar så kan detta säkert användas på ytterligare enheter i framtiden för minska stadsdelens bilpark

12. Genomförbarhet och risk (fyll i riskanalysen och swat-analysen)
Projektet är litet och lätt genomförbart – endast inköp av cyklar

Riskanalys

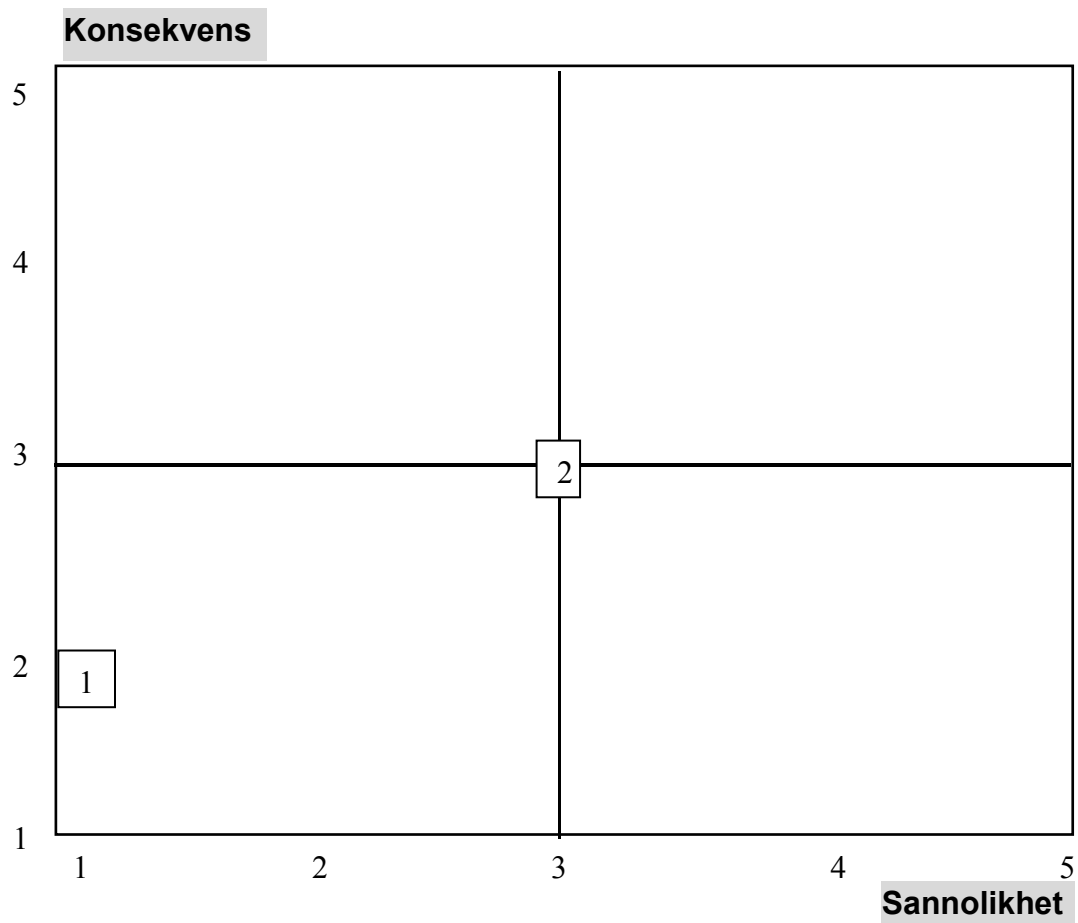
*Inventera vad som kan innebära risker för att ni inte kan nå förväntad effekt- och eller målen i projektet. Bedöm **sannolikheten** att risken inträffar. Använd skalan 1–5 där fem innebär högsta sannolikhet. Bedöm sedan **konsekvensen** om respektive risk inträffar. Använd även här skalan 1–5 där fem innebär stora konsekvenser för projektet. När varje risk är bedömd med avseende på sannolikhet och konsekvens kan ett riskvärde räknas fram. Illustrera också den samlade riskbilden genom att placera ut riskerna i riskmatrisen på nästa sida!*

*Risker med höga riskvärden bör beaktas noga och en åtgärdsplan för att eliminera eller minimera riskerna tas fram. I avsnitt **Error! Reference source not found.** finner du exempel på typiska risker.*

Exempel: (TÖM TABELLEN NEDAN NÄR NI LÄST DEN)

Nr	Risk	S	K	Risk- värde = S x K	Åtgärdsplan
1.	Bemanning. Specialkompetens finns hos endast en person. Om något skulle hända med nyckelpersonen ifråga kan det i sämsta fall ta upp till 3–4 veckor, innan projektet kan arbeta vidare.	1	2	2	Ingen större risk. De flesta kan genomföra upphandlingen. Vidare går det att lägga ut till serviceförvaltningen
2.	Projektet hinner inte köpa in cyklar under 2015	3	3	9	Tidplanen måste hållas samt ansvariga utses i tidigt skede.
3.					
4.					
5.					
6.					

Samlad riskbild



Ta en ruta och flytta in den i swat-analysen efter att ha beräknat riskvärdet i tabellen ovan.

		3	4		
5	6	7	8	9	

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.