

Tid Tisdagen den 14 april 2015 kl 17.00 – 18.16
Plats Sessionssal A+B, Tekniska Nämndhuset
Justerat Tisdagen den 14 april 2015

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Märta Martin Åkesson (C) för Jonas Naddebo (C)

Jonas Svanfeldt (S) för Maria Östberg Svanelind (S)

Annika Ödebrink (S) för Mattias Vepsä (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Cecilia Berggren (V)

Ola J Hedin (FP)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Monika Gerdhem, Per Enarsson, Kristina Eneroth, Jenny Holmberg, Luis Lopez (§§ 1-29, 31-32), Anders Engström Nylén, Jens Salander, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrädssekreteraren Ida Mohlander.

§ 20**Förslag till strategi för miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö****Remiss från kommunstyrelsen, dnr 110-309/2015**

Dnr 2015-4584

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 31 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M), Joar Forssell (FP) och Märta Martin Åkesson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
 2. Att därutöver anföra följande:

Det framstår över lag som att Boverket utgått från människan i bostaden. Strategin skulle ha mycket att vinna på att även integrera människan i hennes dagliga verksamhet. Närings- och arbetslivsperspektiv står inte emot miljö och klimat. De är viktiga källor för att fortsätta utveckla, innovera och skapa en god bebyggd miljö. Med en sådan helhetssyn kan även avsnittet Grön teknik, miljöinnovationer och livscykelanalyser lyftas från abstraktioner och sammanfogas med strategin.

Under Insatsområdet Hållbar samhällsplanering saknar Alliansen ett resonemang om beredskap för klimatförändringar, frågor där samordning över kommun- och länsgränser är av avgörande betydelse. Klimatfrågorna lyfts visserligen upp senare i strategin, men för att nå effekt, säkra

tillräckliga resurser och verkställa på ett kostnadseffektivt sätt krävs samordning och inkludering i planarbeten.

Vidare föreslås ett nationellt ramverk för samhällsplanering. Även om det finns ett visst behov av sådan samordning – inte minst inom klimatområdet – bör Boverket först precisera hur ett sådant ramverk skulle förhålla sig till regionala utvecklingsplaner, kommunala översiktsplaner samt det kommunala planmonopolet. Ramverket måste konkret tillföra nya värden, och bidra till att utveckla snarare än att inskränka den kommunala kompetensen.

I insatsområdet Bebyggelsestruktur och transporter föreslås en utredning av skatt på parkeringsplatser som ett försök till grön skatteväxling. Motivet sägs vara att tvinga privata fastighetsägare att ersätta parkeringsplatser med förtätad bebyggelse. Detta trots att Boverket i sin inledning noterar att det är osäkert om bebyggelse är ett användbart som styrmedel för transportrelaterade problem. Alliansen menar att förslaget är missriktat. I Stockholm är diskussionen om p-tal ständigt aktuell och byggherrens kostnaden för att avstå mark till parkering är hög. I gles- och landsbygd är det knappast antalet parkeringsplatser som avgör bilnyttjandet. Om Boverket ändå för fram förslaget bör det utformas som en kommunal avgift, för att ge möjlighet till samordning mellan samhällsplaneringen, miljözoner, parkeringstaxor, stadsmiljöavtal och kommunernas övriga trafikarbete.

I det fjärde insatsområdet (energi- och resurshushållning) föreslår Boverket fortsatt utredning, vilket Alliansen välkomnar. Ett antal tidigare statliga utredningar skulle kunna stärkas genom att Boverket synliggör behovet av och möjligheten till smarta nät, lokal elproduktion och möjlighet att nyttja offentliga byggnader för exempelvis solceller. Här återfinns ännu en gång kopplingen till näringsliv och entreprenörskap som strategin så väl behöver.

3. Att justera beslutet omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M), Joar Forssell (FP) och Märta Martin Åkesson (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M),
Joar Forssell (FP) och Märta Martin Åkesson (C).

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
