

**LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN**

Enheten för ekonomijuridiska frågor

FÖRSLAG TILL BESLUTDatum
2015-Beteckning
2589-27919-2014Polismyndigheten i Stockholms län
City polismästardistrikt
Peter Granquist
106 75 Stockholm**Ansökan om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön
vid Hornsbergs strand****BESLUT**

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § andra stycket och 6 § sjötrafikförordningen (1986:300).

1 § Inom de vattenområden i Ulvsundasjön invid Hornsbergs strand som anges på kartbilagor till detta beslut (bilaga 1 och 2) får maskindrivna farkoster inte föras.

2 § Förbudet i 1 § gäller årligen under perioden den 1 maj–den 30 september.

Sjövägmärken ska sättas upp på lämpliga platser i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:19) och allmänna råd om sjövägmärken. Det ankommer på Stockholms kommun att tillse att sjövägmärken sätts upp och underhålls.

Dessa föreskrifter kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling och i Underrättelser för sjöfarande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2015.

BAKGRUND

Polismyndigheten har ansökt om att rätten att utnyttja vattenområde vid Hornsbergs strand i Stockholms kommun ska begränsas och i övrigt anfört i huvudsak följande. Hornsbergs strand är ett nybyggt område på västra Kungsholmen som blivit populärt för sol och bad under sommaren. Många badar och simmar i vattnet, som även är populärt bland båtfolk och vattenskoterförare. De simmande syns dåligt i vattnet och risken för kollision, inte minst med snabbkörande vattenskotrar, är stor. Denna risk skulle minska avsevärt om maskindrivna farkoster förbjuds inom de vattenområden närmast kaj där det främst badas och dessa områden dessutom avgränsas med sammankopplade bojar.

I ärendet har remiss utgått till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Stockholms Hamn AB, Polismyndigheten i Stockholms län (sjöpolis enheten), Kustbevakningen Regionledning Nordost, kommunerna Stockholm och Solna samt Strömme Turism & Sjöfart AB (Strömme).



Sjöfartsverket har inget att erinra mot ansökan så länge sjöfartens behov av att trafikera utanför det aktuella området tillgodoses. Verket föreslår att ett eventuellt förbud i enlighet med ansökan begränsas till badsäsongen, förslagsvis under tiden maj–september. Vidare betonar verket vikten av att beakta Stockholms hamns synpunkter, då det aktuella vattnet ligger inom hamnområdet.

Transportstyrelsen anser att förslaget om förbudsområden är motiverat och har i övrigt anfört i huvudsak följande. Området vid Karlbergskanalen bör begränsas i största möjliga mån för att inte inskränka framkomligheten till och från kanalen. Förbudet kan begränsas till att gälla exempelvis endast motorbåtar och vattenskotrar. Det bör dock endast gälla under sommarhalvåret och även utvärderas efter en säsong innan det permanentas. Det bör även i ett eventuellt beslut om förbud klargöras vem som ska svara för utmärkning av områdena.

Stockholms Hamn AB (Hamnen) stödjer Polismyndighetens ansökan, men har synpunkter på var utmed kajen förbuden bör förläggas och har i sitt yttrande anfört i huvudsak följande. Kristineberg och Hornsberg omgärdas av Ulvsundasjön som främst trafikeras av fritidsbåtar, större passagerarbåtar och i förekommande fall av arbetsfartyg. En livlig fritidsbåtstrafik går genom Karlbergskanalen. Vid Hornsbergs strand finns idag träbryggor för rekreation. Polisen har tidigare uppmärksammat Hamnen på att området kring Hornsbergs strand och de nämnda bryggorna varit utsatt för störande uppträdande av personer, och inte sällan hela gäng, på vattenskotrar, vilket innebär en säkerhetsrisk för eventuella badande. Därmed är det av stor vikt att området kring träbryggorna tydligt inhägnas så att inte skotrarna ska kunna komma in till bryggorna. Hamnen ansvarar för driften av den befintliga kajen mellan Hornsbergs strand och Kristinebergs strand. Kajen är robust och utrustad med vatten och el och är därmed lämplig för rörlig sjötrafik såsom skärgårdstrafik och tillfälligt besökande yachter. Då kajen ligger nära det expansiva bostadsområdet i Kristineberg är det en utmärkt plats för en båthållplats som bland annat skulle kunna utnyttjas för pendelbåtstrafik. Detta skulle generera regelbunden båttrafik till området. Mot bakgrund av ovanstående bör ett utrymme omkring kajen reserveras för båttrafik och eventuella bryggor och badplatser förläggas en bit ifrån detta. Hamnen har till sitt yttrande bifogat en karta av vilken framgår var områden där badbryggor med avgränsningar enligt Hamnens uppfattning skulle kunna upprättas.

Sjöpolisnheten tillstyrker bifall till ansökan och uppger att ett flertal tillbud om olyckor har kommit till sjöpolisens kännedom. Sjöpolisen anser att det ur ett sjösäkerhetsperspektiv skulle vara av största vikt om en begränsning i rätten att utnyttja vattenområdet kom till stånd.

Kustbevakningen tillstyrker bifall till ansökan.

Stockholms stad tillstyrker bifall till ansökan.



Solna kommun avstår ifrån att avge yttrande i ärendet.

Strömma har inget att erinra mot ansökan.

Polismyndigheten har givits tillfälle att lämna synpunkter på remissvaren och också inkommit med en skrivelse i vilken man har anfört i huvudsak följande. Polismyndigheten har inget att erinra mot att förbud endast avser sommarhalvåret, men anser dock att man bör ta hänsyn till det praktiska merarbete detta kan komma att medföra. Transportstyrelsens förslag att begränsa förbudet till endast vissa typer av farkoster är man tveksam till då områdena tydligt bör spärras av med bojar eller liknande. Styrelsens förslag med utvärdering innan permanenta beslut fattas är man dock positiv till. Hamnens uppfattning att ett område utmed kajen, som ingår i Polismyndighetens område B i ansökan, reserveras för båttrafik, anser Polismyndigheten är befogad och rimlig, varför man är positiv till att det görs en öppning in till kajen i den avlysning som man föreslagit i ansökan.

MOTIVERING

Av 2 kap. 2 § andra stycket sjötrafikförordningen (1986:300) följer att länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om begränsningar och förbud som avser rätten att använda ett vattenområde i Sveriges sjöterritorium för trafik med fartyg, när det gäller säkerhetsskäl av här aktuellt slag och föreskriften inte gäller handelssjöfarten i allmän farled.

I Ulvsundasjön passerar den allmänna farleden 913 (Stora Essingen–Bällstaviken), men Sjöfartsverket [jfr lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn] har låtit meddela att de här aktuella vattenområdena inte ingår i den allmänna farleden, varför Länsstyrelsens ovan redovisade bemyndigande gäller för att kunna meddela här aktuella sjötrafikföreskrifter.

Enligt Länsstyrelsens bedömning framgår tydligt av Polismyndighetens ansökan och remissvaren i ärendet att det föreligger betydande sjösäkerhetsrisker vid Hornsbergs strand i och med det sätt på vilket det badas och framförs vattenskotrar, och motorbåtar, under sommarsäsongen. Förbud mot att framföra maskindrivna farkoster bör därför införas inom vissa områden vid kajen, där badande då kan ske under säkrare former. Att badförbud idag råder utmed hela Hornsbergs strand enligt Stockholms stads lokala ordningsföreskrifter ändrar inte Länsstyrelsens bedömning då staden enligt uppgift har för avsikt att tillåta bad på platsen, och, även om så inte skulle bli fallet, badande i inte obetydlig omfattning ändå torde komma att ske.

Angående förbudsområdenas placering och utbredning har Polismyndigheten i allt



väsentligt godtagit Hamnens förslag, varför detta får vara vägledande. Länsstyrelsen delar vidare den uppfattning som kommit till uttryck i vissa remissvar att det är tillfyllest med förbud under den tid på året som det förekommer bad på platsen.

Vad gäller sjövägmärken får länsstyrelsen enligt 2 kap. 6 § första stycket sjötrafikförordningen besluta att sådana ska sättas upp och var detta ska ske. Enligt tredje stycket i samma paragraf svarar kommunen för att ett sjövägmärke som en länsstyrelse har föreskrivit eller beslutat om sätts upp och underhålls. Som framgår av Länsstyrelsens beslut i detta ärende ska sjövägmärken, i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:19) och allmänna råd om sjövägmärken, sättas upp. Märkena ska sättas upp där de kan ses tydligt av sjöfarande på vattnet. Exakt var ankommer på Stockholms kommun att bestämma.

Frågan om utläggande av bojar eller andra anordningar i vattnet, i syfte att fysiskt markera och spärra av de avlysta områdena, ankommer inte på Länsstyrelsen. Som framgår av Sjöfartsverkets yttrande får tillståndsansökan därom ställas till Transportstyrelsen.

De här aktuella föreskrifterna gäller tills vidare. Skulle en utvärdering visa, eller det eljest framkomma, att föreskrifterna är helt eller delvis olämpliga i något avseende, kan de vid behov upphävas eller ändras.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas till Näringsdepartementet enligt bilaga (bilaga 3).

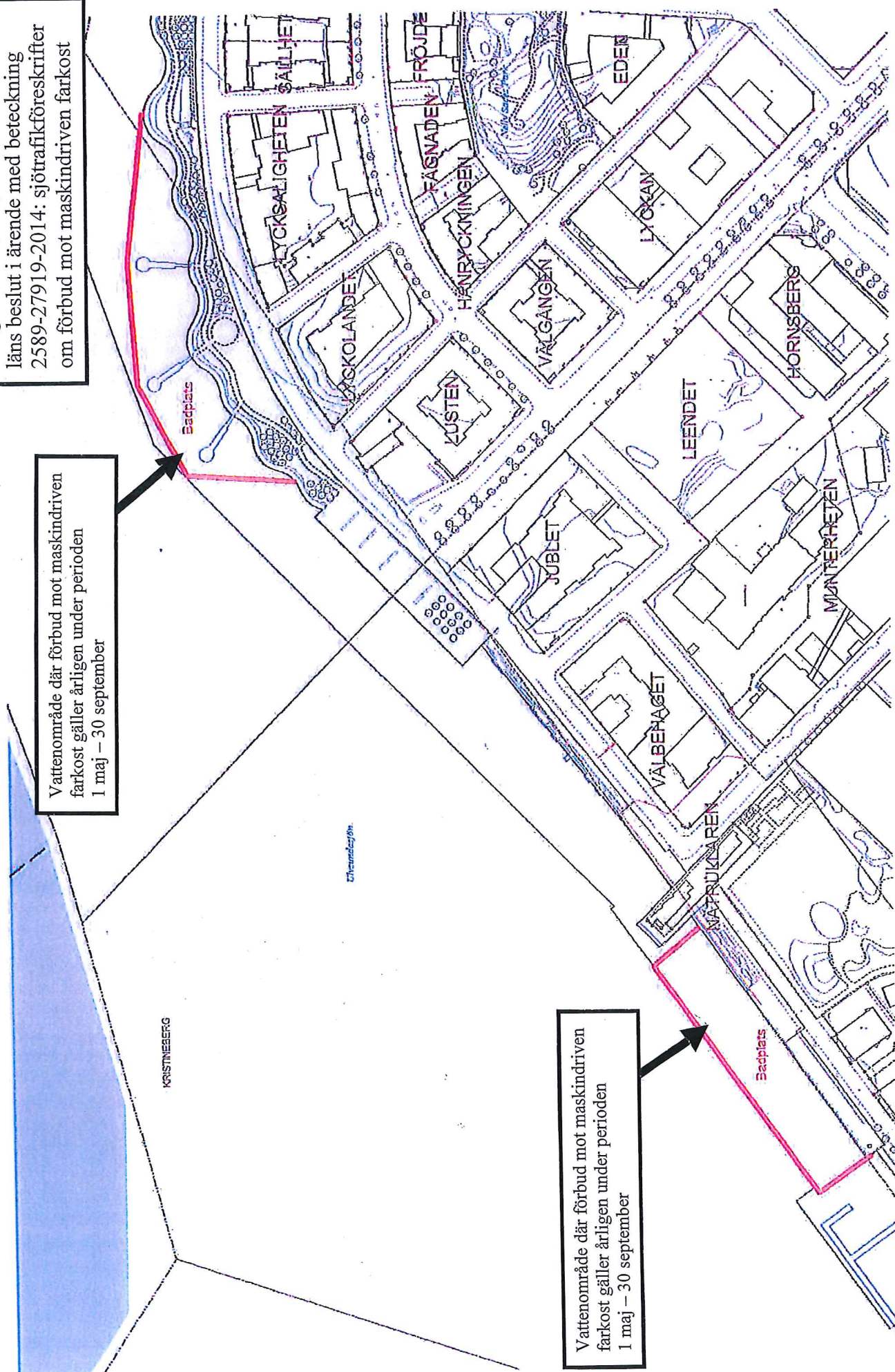
Beslut i detta ärende har fattats av

Kopia till
Sjöfartsverket, Styrning och planering, dnr 14-02834-3
Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen, dnr TSS 2014-2152
Stockholms Hamn AB
Stockholms stad, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, dnr 2014-011355
Kustbevakningen Regionledning Nordost
Polismyndigheten i Stockholms län, Sjöpolisenheten, dnr A322.818/2014
Solna kommun, Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Strömme Turism & Sjöfart AB

Bilaga 1 till Länsstyrelsen i Stockholms
läns beslut i ärende med beteckning
2589-27919-2014: sjötrafikföreskrifter
om förbud mot maskindriven farkost

Vattenområde där förbud mot maskindriven
farkost gäller årligen under perioden
1 maj – 30 september

Vattenområde där förbud mot maskindriven
farkost gäller årligen under perioden
1 maj – 30 september



Bilaga 2 till Länsstyrelsen i Stockholms
läns beslut i ärende med beteckning
2589-27919-2014: sjötrafikföreskrifter
om förbud mot maskindriven farkost

Vattenområde där förbud mot maskindriven
farkost gäller årligen under perioden
1 maj – 30 september

