

Sammanställning av 2014 års uppföljning av åtgärdsprogram buller

	Typ av åtgärd	Plats	Datum för färdigställande	Bullerreduktion i dB	Antal personer som fått lägre buller	Kostnad	Kommentar
Verksamhetsutövare Trafikkontoret	Bullerdämpande fönsteråtgärder	Hela Stockholm	2014-12-22	6-12 dB	Ca 280 personer	2 186 141	Erhållet bidrag från Trv med 844000
	Bullerskärm	Sverigefinska skolan Förskolan Taffelberget Utredningar	nov-14 okt-14 Pågående	ca 6 dB Som mest 13 dB	369 barn samt personal 48 barn samt personal	2 700 000 547 000 223 000	Ej kontrollmätt ännu Ej kontrollmätt ännu
Delsumma					280 boende och 417 barn samt personal	5 656 141	
Swedavia	Bullerisolering av bostäder	Inom enligt villkoret angivna bullerkurvor	2014-12-31	Varierar från fastighet till fastighet	520 fastigheter	ca 100 MSEK	I siffrorna ingår åtgärder genomförda under 2014 baserat på 2012- och 2013 års trafikutfall
	Projektering pågår för markbullerskydd mot Bromma Kyrka	Bromma kyrka	Planeras till 2016	Mellan 10-15 dBs reduktion ekvivalent ljudnivå närmast avskärmningen och effekten minskar med avståndet från skärmen	Mellan 25-30 fastigheter	Utreds för närvarande, men uppskattningsvis 20 MSEK Varav 1,6 MSEK avser 2014	
	Flygplatsen utreder möjligheterna för avskärmning åtgärder på flera delar av flygplatsen	Mariehäll, Riksby	Ej fastställt	Ej fastställt	Ej fastställt	Ej fastställt	
	Justering av flygplatsens startavgifter så att andelen "bulleravgift" höjts med 122 % jämfört med tidigare år. Syftet är att skapa incitament för flygbolagen att minska bullret.	Bromma Stockholm Airport	April 2014	Åtgärd som ger effekt på sikt, svårt att fastställa bullerreduktion.	Svårt att fastställa	Ingen kostnad	
Delsumma					545-550 fastigheter	Ca 101 600 000	

Trafikförvaltningen

Bullerskydd, Nybodadepån	Nyboda	2014-12-31	ca 10 dB(A) men framförallt effekt mot spårskrik	300?	27,6 mkr	Rimlighetsavvägning enligt miljöbalken mellan miljönytta och kostnad för den slutliga lösningen har inte genomförts av Miljöförvaltningen. När förslag till föreläggande meddelades från Miljöförvaltningen var kostnaden för en skärmlösning vid spår okänd. Total kostand: 27, 6 Mkr. Skärmkostnad utan extra signalsystem, belysning och stödmur är ca 13 Mkr. Åtgärden verifieras genom beräkning. Antalet bullerutsatta vid fasad har uppskattats grovt. TF önskar dock poängtera att ljudnivåerna inomhus inte har överskridit 45 dB(A) Lmax.
Fönster & balkongåtgärder	T-banan, Röda linjen, s.v. Stockholm	2015-03-31	innehåller 45/70 dB(A)	331 lgh	17,8 Mkr	Bullerskyddsåtgärderna utgörs av fönster- och/eller balkongåtgärder. Bullerskyddsåtgärderna har genomförts för de mest bullerutsatta.
Nytt fordon, A35	Tvärbanan + Nockebybanan	införande pågår	3-5 dB(A) reduktion vid passage jäfvt med tidigare fordonstyp	?	ej relevant	Några fordon har satts i trafik.
	Tvärbanan, Konstgjutarv. 10	2014-12-31	ca 5 dB	6 lägenheter	Ca 0,1 Mkr	Bullerskyddsåtgärden avser hjulskrik från Tvärbanan. Åtgärden genomfördes 2014 då planeringsmålet för Tvärbanan inte innehölls.
Nya bussar, hybridtyp	Sthlm innerstad	2014-08-31 (52 bussar levererade)	beroende på driftmiljö, god effekt vid start från hållplats	?	ej relevant	
Delsumma				Ca 300 personer + 337 lägenheter	Ca 45 500 000	
Trafikverket						
Delsumma	-			0	0	-

Exploateringskontoret	Bullervall Kista,utmed E4an. Exploatering av DP Kista höjden som ligger i anslutning, krav i DP. Volym 85 200 m3. Transporter ca 9 500 st	Kista utmed E4an	December 2014, Slutbesiktning feb 2015 ?	SBK svara på då det ställt krav i detaljplanen	60 nya radhus har uppförts på Kistahöjden ca 150-250 personer berörs	Slutlig ekonomisk redovisning ej klar ännu. Kommer efter slutbesiktning. Total kostnad uppskattas till 22-24 Mkr. (Miljökontroll med provtagning av massor samt analyser ca 700 000 kr). Intäckterna för staden är i storleksordningen 15 Mkr för mottagning av massor. En exakt kostnad kan redovisas senare under året när projektet är helt avslutat.	Exploateringskontoret är en genomförandeorganisation och har uppfört bullervallar i samband med exploateringar. Ska exploateringskontoret uppföra bullervallar ur rekreativt syfte måste uppförandet vara självfinansierande, en affärsmodell för detta bör tas fram. Exploateringskontoret har idag ingen budget för att kunna driva projekt som inte är självfinansierade.
Delsumma					150-250	Brutto 22-24 Mkr. Netto 7-9 Mkr	
Totalsumma					TK 697 Swedavia 1650 TF 907 TRV 0 Explo 200	TK 5 656 141 Swedavia 101 600 000 TF 45 500 000 TRV 0 Explo 8 000 000	
					Totalt 3 454	Totalt 160 756 141	