

Trygghetsvandring 2015-03-02

Sträcka: Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden, från T-banan vid Artemisgatan till Norra 1 och Västra

Deltagare:

Polisen: Stefan Wehlin, Gunilla Rothelius, Peter Enell

Fältöversten/AMF Fastigheter: Sofia Westerström

Ica Kvantum: Henrik Ström

Fastighetsägarna Östermalm: Anders Carlsson

Stockholms Brandförsvär: Anders Dahlberg

ÖSDF: Teenie Bennerholt, Jan Rönnberg, Eva Broström, Conny Carlsson, Karin Styrenius, Nils Göransson

SL/Trafikförvaltningen: Kent Martin

MTR: Erika Wegener

Föräldravandring på Östermalm: Ulrica Stålbom

SPF: Olof Björlin

Cirka 20 representanter från allmänheten

Bilagor: Karta

Bakgrund

Östermalms stadsdelsförvaltning genomför varje år 1-3 trygghetsvandringar i samarbete med närpolisen i syfte att kartlägga olika områden och förbättra tryggheten. Dagens sträcka valdes eftersom Norra Djurgårdsstaden växer i snabb takt och trygghetsfrågor är viktiga att följa upp. Tidigare trygghetsvandring i området genomfördes 131203.

Inför trygghetsvandringen hade Östermalms stadsdelsförvaltning efterfrågat synpunkter från allmänheten.

1. Generella frågor

- * Brister i snöröjningen.
- * Dåligt sandade gångvägar, halkrisk.
- * Bristande belysning – krav på att man säkerställer detta under byggperiod vid byggställningar och tillfälliga baracker.
- * Oro kring hastighetsbegränsning i Hjorthagen, som är 50 även vid Hjorthagens förskola och skola.

* Brister i kollektivtrafik. Till viss del är detta en trygghetsfråga, då boende rapporterar att busstrafiken är otillräcklig och man samtidigt drar sig för att ta T-banan till Ropsten kvällstid eftersom man upplever vägen ner till NDS otrygg.

Kommentar: Stadsdelsförvaltningen tar med synpunkter om sandning, snöröjning och belysning till relevanta personer på Trafikkontoret. Kollektivtrafikfrågan är känd och omdiskuterad, och SL drar om busslinjesystemet i hela Stockholm efter midsommar 2015. Vilka effekter detta får för Hjorthagen/Norra Djurgårdsstaden är ännu inte helt klart.

2. Sträcka T-banans entré Artemisgatan-Nimrodsgatan

* Hetsig trafik, bilar som kör fel mot återvändsgränd och dubbelparkering. Förslag på bättre skyltning och tydligare markering av hastighet (30km/h).

* Känsla av otrygg plats med ”skumma människor”.

Kommentar:

Polisen ser inte någon ökad risk för brott på platsen.
ÖSDF förmedlar till Trafikkontoret som är ansvarig förvaltning.



Bilden: Korsningen Artemisgatan/Nimrodsgatan

3. Sträcka trappa och gång från T-banan till ner till torget vid Jägmästargatan

* Dålig skyltning

* Gången upplevs som otrygg då den är lång, mörk och dessutom har prång och montrar som skymmer sikten. Synpunkter framfördes om att tryggheten kan öka om spärrvakterna får bättre sikt genom gången. Även kamerabevakning efterfrågades.

* Återkommande problem med rullbanden under många år, vilket tagits upp i olika forum.

Kommentar:

SL tar frågorna vidare i sin organisation för att undersöka möjliga åtgärder som ökar den upplevda tryggheten.

Ang ev stopp i rullbanden så samverkar SL/ Trafikförvaltningen med serviceentreprenör och trafikentreprenör för att förebygga felen. Viktigt att resenärer meddelar personalen på plats så att problemet anmäls omedelbart.

ÖSDF rapporterar till Trafikkontoret ang skyltning.

4. Sträcka Hjorthagstorget vid Jägmästaregatan

* Problem med bilar som gasar och kör snabbare än tillåtet över torget, trots fartgupp.

* Växande problem med biltrafik till IP, särskilt under helger. P-platser räcker inte.

Kommentar:

ÖSDF rapporterar till Trafikkontoret som är ansvarig förvaltning ang förstärkt skyltning samt utökat samarbete med Stockholm Parkering.



Bilden: Här vid torget vid Jägmästargatan/Artemisgatan kör många bilar för fort.

5. Sträcka gångvägen längs Hjorthagens IP förbi gasklockorna

* Behov av att städa och röja sly längs gången.

* Behov av klottersanering längst stigen och på flera andra platser i området.

* Avrinningen från berget ner på gångbanan vid IP river upp marken och beläggning.

* Konstverket ”Vardagslivets gång” som utgör beläggning längs med gångstigen upplevs fortfarande halt, trots tidigare åtgärd med

behandling av ytan.

* Bristfällig belysning över gångstråk – särskilt vid gasklockorna där flera gatlyktor är trasiga. Viktigt med belysning även över buskagen intill för att öka överblicken. Den gropiga gasverksvägen är stängd för biltrafik, men i mörkret finns risk att cyklister och gående väljer denna passage istället för gång- och cykelväg och trillar.

Kommentar: ÖSDF rapporterar till ansvariga förvaltningar Exploateringskontoret och Trafikkontoret. ÖSDF ansvarar för klotter och städning och kontaktar entreprenör för förbättring. Viktigt med täta åtgärder för att undvika känsla av "uppgivenhet" och "ruffighet" och negativ spiral.



Bilderna: Klotter, avrinning från berget och trasig gatubelysning.

6. Sträcka Norra 1

* Risk för krock mellan cyklister och gående längs Husarviken – även problem med hästar.

* Bristande belysning noterades längs Fågelhundsgatan pga att belysningsstolparna står så glest.

* Det nya Bobergsstaketet längs gångvägen vid Fågelhundsgatan skapar känsla av otrygghet och instängdhet eftersom det är

vegetation på andra sidan gångvägen. Behov av belysning riktat mot vegetationen.

* Gångvägen mot lägenheten i korsningen Fågelhundsgatan/Högviltsgatan anses dåligt placerad med insyn.

Kommentar: *Entreprenadarbetena är fortfarande inte klara, så vissa lösningar är tillfälliga. Stadsdelsförvaltningen tar med frågan om staketet till Exploateringskontoret.*

Belysningsfrågorna förs vidare till Exploateringskontoret och Trafikkontoret som ansvarar för dessa frågor.

7. Sträcka Västra

* Området är till stora delar en byggarbetsplats. Belysning den stora frågan. Belysning riktas på flera sträckor mot delen av gatan som trafikeras av bilar, men bort från trottoarerna och gångtrafiken.

* Tillgänglighetsåtgärder i gatumiljön blockeras av parkeringsplatser och bilar, vilket gör framkomligheten mycket begränsad för personer med behov av dessa åtgärder

* Gång- och cykelbron upp mot Böcklingbacken provisoriskt och mycket dåligt belyst, stora buskage på båda sidor om vägen upp till gamla Hjorthagen. Belysning skulle behöva riktas annorlunda

* Oro för nerfallande is/snöklumpar från lyftkranar kring Hemköp.

Kommentar:

Då Västra är en etapp under utveckling så ansvarar

Exploateringskontoret för alla frågor som togs upp.

Stadsdelsförvaltningen för vidare synpunkterna till relevanta personer på Exploateringskontoret.

8. Övrigt

Under ett möte mellan Försvarsmakten, Hovstallet, Säpo, Polisen, Djurgårdsförvaltningen och Stockholms stad konstaterade man att det finns ett behov av en informationskampanj för att förbättra säkerheten i grönområdena på Gärdet och kring Norra

Djurgårdsstaden. I och med den kraftiga expansionen av bostäder i Norra Djurgårdsstaden ökar riskerna för olyckor där hästar, hundar och motionärer är inblandade. Det största problemet är hundar, som trots rådande koppeltvång tillåts springa lösa.

Planering av insatser pågår.