

Handläggare
Ingmarie Ahlberg
08-508 264 54**Till**
Exploateringsnämnden
2015-04-13

Systematiskt miljöarbete – miljöeffektiva transporter. Yttrande över revisionsrapport

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.
2. Justera beslutet omedelbart.

Ann-Charlotte Bergqvist
Tf FörvaltningschefMarita Anheim
Avdelningschef

Bakgrund

Stadsrevisionen har låtit granska stadens systematiska miljöarbete med inriktning på miljöprogrammets målområde ”Miljöeffektiva transporter”. Exploateringsnämnden har fått rapporten för yttrande från Stadsrevisionen. Remissvar ska vara Stadsrevisionen tillhanda senast 2015-03-06.

Exploateringskontorets synpunkter

Stadsrevisionen rapporterar följande från granskningen av exploateringsnämnden:

- Exploateringsnämndens ansvar är att bygga nya cykelbanor i samband med nyexploatering och koppla till övriga staden.
- Exploateringskontorets arbete med miljöhandlingsprogram utifrån stadens miljöprogram anses av flera förvaltningar som gott exempel.
- Planeringen för hållbara transporter i exploateringsprojekt sker utifrån bland annat framkomlighetsstrategin och

cykelplanen. Dessa program är mer konkreta än miljöprogrammet och exploateringskontoret angav att dessa utgör stöd för planering av miljöeffektiva transporter.

- Det behövs tydligare instruktioner i staden om hur miljöprogrammets mål om miljöeffektiva transporter ska implementeras m.h.t. övriga strategiska dokument i staden.

Exploateringskontoret har inga ytterligare kommentarer angående stadsrevisionens granskning av exploateringsnämnden.

Slutsatsera i granskningen överensstämmer med kontorets tillämpning av miljöprogrammets mål ” miljöeffektiva transporter” samt kontorets synpunkter på behov av ökad samordning i staden. Kontoret stöder även de rekommendationer som lämnas i rapporten från stadsrevisionen enligt följande:

- Förslaget att upprätta en stadsövergripande åtgärdsplan för miljöprogrammet kan behövas för att få in miljöprogrammets ambitioner i övriga strategiska dokument är positivt. Detta skulle underlätta arbetet med tillämpningen av olika strategier.
- Förslaget att tydliggöra riktlinjer, arbetsmetoder och stöd för implementering av miljöprogrammet är också positivt. Ökat samarbete behövs inom staden för att dels säkerställa att alla jobbar lika samt att metoder och arbetssätt kan bli bättre i och med ökat erfarenhetsutbyte och gemensam kunskapsuppbyggnad.
- Förslaget att öka effektiviteten av uppföljningen genom bl.a. bättre blanketter och tidigareläggning av miljömålsrapporteringen är också positivt. Uppföljningen av föregående års måluppfyllelse skulle kunna ske tidigare dock behövs viss förskjutning in på nya året för att hinna få in all data för uppföljningen.
- Förslaget att se över riktlinjer för upphandling av transporttjänster är också motiverat för att säkerställa att stadens verksamheter har aktuella vägledningsdokument.

Slut

Bilagor

1. Systematiskt miljöarbete – Miljöeffektiva transporter Nr 11, 2014.