



§ 30

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har skickat ut en remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bereds möjlighet att lämna synpunkter.

Förvaltningen har angett ett antal förbättringsförslag där förvaltningen även har beaktat synpunkter som kommit förvaltningen till kännedom.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 26 februari 2015.

Dnr 1.5.3-100/2015

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Awad Hersi m.fl.(MP), Anna Jonazon m.fl. (S) Rashid Mohamed (V) lade fram ett särskilt uttalande enligt följande:

”Särskilt uttalande

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktivt kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor.



Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver”.
