

§ 9**Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016.
2. Omedelbar justering.

Ärendet

Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting har till länets kommuner remitterat en lista på förslag till trafikförändringar inom kollektivtrafiken från december 2015. Listan innehåller både förslag på utökning av trafiken och möjliga reduceringar.

Remisstiden är kort och förvaltningen har därför inte haft möjlighet att ta reda på boendes synpunkter via exempelvis annonsering i lokalpressen. För ett antal busslinjer som passerar vårt område föreslås ökad turtäthet, vilket är positivt. Oroande är dock att det aviseras eventuellt minskad budget för kollektivtrafiken, något som kan leda till försämringar.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2015-02-25.

Dnr 1.5.1-109/2015

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Bäck (V) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Eva Gustafson m fl (S), Mariana Moreira Duarte m fl (MP) och Lars Bäck (V) anmälde ett särskilt uttalande.

Lars Jilmstad m fl (M) och Vladan Bošković (FP) anmälde ett särskilt uttalande. I detta instämde Eva Gustafson m fl (S), Mariana Moreira Duarte m fl (MP) och Lars Bäck (V).

Särskilt uttalande

Eva Gustafson m fl (S), Mariana Moreira Duarte m fl (MP) och Lars Bäck (V)

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms

läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på ökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktivt kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor.

Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Vi vill avslutningsvis i sammanhanget också framhålla att vi delar de synpunkter det lokala pensionärsrådet i Farsta framfört när det gäller närtrafiken men kan samtidigt konstatera att denna trafik upphandlas av landstinget i anslutning till färdtjänsten och omfattas inte av den nu aktuella remissen.

Särskilt uttalande

Lars Jilmstad m fl (M), Vladan Bošković (FP), Eva Gustafson m fl (S), Mariana Moreira Duarte m fl (MP) och Lars Bäck (V)

Farsta stadsdelsnämnd har fått en remiss från SL angående föreslagna ändringar i kollektivtrafiken. Nämnden har tidigare påpekat behovet av diagonal kommunikation. Idag fungerar trafiken som bäst in till citykärnan och ut från densamma till olika ytterområden och förorter.

I ökande utsträckning har SL också etablerat tvärförbindelser. Och fler sådana planeras.

Däremot är det svårt, tidskrävande och kan kräva flera byten om man önskar resa diagonalt. Många gånger blir det bästa kollektivtrafikalternativet att (i Farstas fall) ta tunnelbanan till Gullmarsplan eller Slussen och därefter ta den tunnelbanelinje som för den resande så nära som möjligt den önskade destinationen.

Allianspartierna i Farsta SDN önskar att SL tar hänsyn till och planerar för ett resande diagonalt i söderort. Det kan minska irrationella resor enligt ovan och även minska biltrafiken.