

§ 8**Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 –
svar på remiss från trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting**

Dnr 1.5.3.-136/2015

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänste-
utlåtande med följande tillägg:

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det medför många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Förslaget visar att landstinget inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduktioner i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselavgifterna även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Försämringar av kollektivtrafiken motverkar strävanden mot jämställdhet mellan könen, liksom utvecklingen mot mindre buller och skadliga partiklar i luften.

För Norrmalms stadsdel kommer stora förändringar att ske främst genom att ett stort antal busslinjer i innerstaden läggs ned, får färre hållplatser eller ändrade linjesträckningar, enligt

det förslag som bussentreprenören Keolis lagt fram och som redan beslutats om i landstinget, Detta förslag har inte remitterats till stadsdelsnämnden, vilket är oacceptabelt främst eftersom det innebär att synpunkter från dem som har den bästa kunskapen, det vill säga de som dagligen nyttjar trafiken, inte finns med i beslutsunderlaget.

Det förslag som nu sänts ut till bl.a. stadsdelarna på remiss gäller hela länstrafiken i övrigt, såväl bussar som spårbunden trafik och båttrafik. Den oerhört korta remisstiden har medfört att någon möjlighet till djupare analys av förslagen till förändringar inte har funnits och nämnden har därför ingen möjlighet att kommentera varje enskilt förslag.

Nämnden vill dock peka på att landstingsförvaltningens förslag att minska antalet hållplatser för stombussarna riskerar att särskilt drabba resenärer med funktionsnedsättningar. Försämringen blir särskilt kännbar på linje 3 som går mellan Karolinska sjukhuset och Södersjukhuset, där många resenärer är patienter. Utefter 3:ans linje på Norrmalm passerar bussen dessutom tre äldreboenden.

Det skäl som framförs för att minska antalet hållplatser är att trafiksituationen idag medför begränsad framkomlighet. Förslaget kan dock medföra att trafiksituationen blir ännu svårare genom att privatbilismen kan förväntas öka när kollektivtrafiken försämras. För att kunna minska antalet bilar i innerstaden bör kollektivtrafiken i stället utökas. Att kollektivtrafiken fungerar är en demokratisk fråga. Ju fler som utnyttjar kollektivt resande, desto mindre trängsel blir det i längden.

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten **Katarina Liljefors (FP)** reserverade sig mot beslutet.

Ärendet

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 25 februari 2015.

Norrmalms stadsdelsnämnd har fått trafikförvaltningens

förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 på remiss från kommunstyrelsen. Förslaget innehåller möjliga trafikförändringar, men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer och kollektivtrafiken behöver vara tillgängligt för alla som besöker, bor och arbetar i staden. En väl genomtänkt och strukturerad utformning och planering av kollektivtrafiken är en grundläggande förutsättning för att nå kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet om att Stockholm är en tillgänglig stad för alla, samt att transporter i Stockholm är hållbara.

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande, t.ex. när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) lade fram ett förslag från Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Vice ordföranden Petra Gardos Ek (M) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Åsa Tillberg (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med Vänsterpartiets, Socialdemokraternas och Miljöpartiets förslag.

Reservation

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten **Katarina Liljefors (FP)** ansåg att stadsdelsnämnden skulle ha beslutat att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.