

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 3/2015 § 29-42

Tid: Tisdagen den 17 mars kl. 17.30–17.45

Plats: Stora kollegiesalen, stadshuset

Justerat: 2015-03-23

Emilia Bjuggren

Regina Kevius

Ledamöter:

Emilia Bjuggren (S) ordförande

Regina Kevius (M) vice ordförande

Josefin Salminen (S)

Anders Österberg (S)

Anders Lindell (MP)

Vakant (MP)

Bo Sundin (M)

Mikael Valier (KD)

Ersättare:

Joseph Zamani (S)

Emil Johansson (S)

Jenny Schöldin (S)

Alexandra Sjölin Falk (MP)

tjänstgörande ersättare

Mia Ternlund (V)

tjänstgörande ersättare

Billy Östh (M)

tjänstgörande ersättare

Andreas Berglöf (M)

Birgitta Persson (M)

Richard Bengtsson (FP)

tjänstgörande ersättare

Mathias Mellgren (C)

Personalrepresentanter:

Linda Runcrantz (Kommunal)

Elvy Löfvenberg (SACO)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Carina Braun avdelningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Susanne Olsson enhetschef, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström administratör

Arbetsmarknads- och idrottsroteln

Erik Hallonsten Wikström borgarrådssekreterare

Förhinder

Leo Ahmed (V)

Sophia Granswed (M)

Daniele Fava (FP)

Mariana Moreira Duarte (MP)

§ 41

Längdskidspår i Stockholm

Skrivelse från (M), (FP), (KD) samt (C)

Dnr. 08.01.02/337/2015

BESLUT

Idrottsnämnden beslöt att lämna skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Skrivelsen

Stockholm är Sveriges största skiddistrikt och intresset för längdskidåkning växer ständigt. Att intresset är stort har visat såväl i de lokala skidspåren runt om i länet som i Vasaloppet där var femte anmäld deltagare var hemmahörande i Stockholms län.

Stockholms stad har, mycket tack vare Alliansens prioriteringar och duktiga medarbetare på idrottsförvaltningen, möjliggjort för fler skidspår och möjlighet till skidåkning i innerstaden – bland annat genom att spåra på Stadion, Gubbängen, Kristinebergs IP och på Gärdet. Detta har varit mycket uppskattat av stockholmarna men vi ser dock att efterfrågan på spår kraftigt överstiger utbudet av detsamma.

En av fördelarna med längdskidor är att det är en motionsform som är tillgänglig för de allra flesta och som lockar en bred målgrupp. Samtidigt är investeringarna för kommunen relativt små i förhållande till antalet utövare. T.ex. hade Ågesta över 170 000 passeringar i skidspåren under vintern 2012/2013 samtidigt som kommunens kostnad bestod i viss drift och inköp av en pistmaskin till en kostnad av cirka 1 miljon kronor. Att investera i spontanidrott och längdskidåkning är dessutom helt i enlighet med ambitionerna i Stockholm stads idrottspolitiska program.

Glädjande är att en privat entreprenör har etablerat sig och sin spårverksamhet på Gärdet och där det folkliga intresset har varit enormt. Även om spåret på Gärdet är kostnadsfritt så finns på flera håll i länet, t.ex. i Täby, Haninge, Bålsta och Botkyrka, anläggningar där tillträde till spåren sker mot en liten avgift. Vi tycker det är intressant att titta vidare på möjligheten att utveckla och förbättra skidspåren i Stockholms stad och samtidigt även undersöka förutsättningarna för finansiering av detta genom en spåravgift. Enligt vår uppfattning är det lika naturligt att ta betalt för att tillhandahålla tjänsten med bra preparerade konstsnöspår med tillgång till ombyte och vallabodar som att ta betalt för kunderna som nyttjar en simhallsanläggning. Även Svenska Skidförbundet medger att betalningsviljan finns om spåren håller en hög kvalitet, däremot är det svårt att plötsligt börja ta betalt för en anläggning utan att brukarna kan se att det leder till någon form av förbättring för denne.

En stor utmaning är att tillhandahålla längdskidspår under vintrar då snötillgången är begränsad. På flera håll i Stockholm, bland annat på den kommersiellt drivna delen på Gärdet, används snökanoner för att göra snö och därmed kunna preparera snö även dessa vintrar, vilket denna vinter varit en utmaning. Staden har idag inga snökanoner på någon av anläggningarna vilket gör att stockholmarna helt och hållet måste förlita sig på bra snövintrar för att kunna åka längdskidor. Det tycker vi är problematiskt.

Med anledning av detta önskar vi svar på följande frågor:

1. Hur stort är det kommersiella intresset för att driva längdskidspår i Stockholms stad?
2. Hur bedömer förvaltningen möjligheten att köpa in snökanoner i syfte att preparera spår även den vintrar där snötillgången är begränsad?
3. Vilka förutsättningar finns det att utveckla stadens befintliga skidspår ytterligare samt anlägga nya spår om kommunen samtidigt kan ta ut en spåravgift av de brukare som använder spåren?

I Tjänsten Erik Odenlid
Nämndsekreterare