

TJÄNSTESKRIVELSE

Tyresö kommun

2015-03-17

Kommunledningskontoret

1 (3)

HR-avdelningen

Ulf Haraldsson

Diarienummer

2015/KSM 0075 530

Kommunstyrelsen

**Tilläggskrivelse till miljöbilsdefinition för
personalbilar samt vid anskaffning av bilar för
verksamheten**

Förslag till beslut

Uppdraget anses besvarat med hänvisning till tjänsteskrivelsen.

Kommunledningskontoret



Bo Renman

Kommundirektör



Ulf Haraldsson

HR chef

Sammanfattning

I samband med att ärendet, miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten, föredrogs i Kommunledningsutskottet framförde Miljöpartiet att de anser att Tyresö kommun från den 1 april 2015 vid inköp och leasing av fordon ska använda samma definition som i ”förordning

om miljö- och trafiksäkerhetskrav om myndigheters bilar och bilresor”. HR-chefen gavs i uppdrag att undersöka vad detta innebär samt inkomma med förtydligande till Kommunstyrelsen.

Slutsatsen är att kommunledningskontoret inte ser någon anledning att tillämpa förordningen då vi redan idag ställer motsvarande krav i våra upphandlingar men fortfarande har en viss flexibilitet inom ramen för detta. Det skulle med stor sannolikhet även innebära att anställda tappar intresse för förmånen med ”personalbilar”.

Beskrivning av ärendet

Ärendet om miljöbilsdefinition syftar till att kommunens fordon ska ha samma miljöklassning som den nationella definitionen. I samband med detta vill Miljöpartiet att kommunen även ska följa de riktlinjer som statliga myndigheter tillämpar för sina fordon enligt den förordning som är framtagen för detta. Denna innebär förutom miljökrav även andra trafiksäkerhetskrav såsom alkoholås, krockskydd och antisladdsystem. HR-chefen gavs i uppdrag att undersöka frågan samt inkomma med ett förtydligande hur kommunledningskontoret ser på detta yrkande inför Kommunstyrelsen

Kommunen ställer redan idag när vi upphandlar tjänstefordon, krav på Euro Ncap 4 eller 5 stjärnor samt antisladdsystem. Detta motsvarar kraven i förordningen. Kommunens ambition är att vi ska ha både trafiksäkra fordon samt att de ska vara tillförlitliga ur ett arbetsmiljöperspektiv.

En problematik med att förbinda sig till förordningen och därmed också trafiksäkerhetskraven är att i takt med utvecklingen på miljöbilsfronten så kommer nya fordon ut på marknaden som kanske inte inledningsvis fyller just de krav som ställs. Att få ett Euro Ncap värde tar tid. Detta kan då bli ett onödigt hinder.

Det finns också ett personalbilsprogram i kommunen som innebär möjlighet för anställda att leasa en miljöbil för privat bruk. Dessa fordon ska uppfylla samma krav som kommunens egna tjänstebilar. Om kommunen då antar förordningen skulle även dessa fordon omfattas av exempelvis kravet på alkohol. Det skulle medföra dels en extrakostnad för fordonet samt ökat förmånsvärde. Det är även tveksamt att montera alkohol i personalbilar då frågan direkt uppstår vem som har ansvaret för att följa upp och beivra alkoholfunktionen och det finns inget enkelt svar på det.

Detta skulle med stor säkerhet innebära att förmånen inte längre uppfattas som ett bra erbjudande och i förlängningen innebära att förmånen upphör. I dagsläget har vi ett drygt 40 tal anställda som har en miljöbil på detta sätt (och bara det är ju ett stort steg framåt ur miljösynpunkt.)

Vi håller även på och utvärderar alkohol i våra tjänstefordon då dessa har visat sig vara otillförlitliga varför även krav på alkohol kan bli en fråga som vi behöver fundera över om vi ska ställa framöver. Det har hänt vid ett förhållandevis stort antal tillfällen att fordonen signalerar så kallade "rödblåsningar" dvs att någon berusad ska ha försökt få igång bilen men sedan har det visat sig vara tekniska fel samt handhavandefel som ligger bakom. Inte en enda gång har en "rödblåsning" kunnat kopplas till en individs alkoholförtäring. Detta innebär också att vår möjlighet att identifiera anställda som har alkohol i kroppen är mycket liten i dagsläget. Detta kommer kommunledningskontoret att återkomma till efter utvärderingen.

Sammantaget kan konstateras att kommunen redan idag följer de nationella miljökraven samt har högt ställda krav på trafiksäkerhet och har heller ingen ambition att sänka den nivån varför det inte är rimligt att ytterligare komplicera detta förhållande.