



Ersättningsutskottet till Kommunstyrelsen 16 december 2008

§ 190 Motion om spårbilar

Miljöpartiet är mycket tillfredsställda med tjänsteskrivelsen från Tekniska kontoret. Vi tycker att det är mycket tråkigt att den borgerliga majoriteten inte tillvaratar förvaltningens kunskaper. Förvaltningen besitter kunskap som den borgerliga majoriteten tycks sakna. Mer allvarligt är att den borgerliga majoriteten dessutom tycks sakna intresse av att införskaffa kunskap kring området. De borgerliga partierna saknar tyvärr också ambitioner att hitta långsiktigt hållbara transportlösningar för kommunen och visar samtidigt sitt ointresse av att bidra till minska klimatkrisen. Den borgerliga majoriteten kör på i gamla hjulspår, bokstavligt talat. Däremot finns höga ambitioner när det gäller vägsatsningar, att ta fram underlag, trycka på vägverket, föra samtal med invånare och omkringliggande kommuner, och till och med att medfinansiera vägar, där det inte är kommunens ansvar.

Förhållningssättet är helt det motsatta vid miljöanpassad kollektivtrafik och ny tekniska lösningar. Miljöpartiet hade önskat att den borgerliga majoriteten hade siktat mer inriktat på framtiden. Att göra en spårbilsutredning handlar om att titta på resmönstret i kommunen och titta på eventuella sträckningar och hållplatser för spårbilsnätet. Det handlar inte om att ta fram olika tekniska lösningar (för beslut) som den borgerliga majoriteten tycks tro. Vi menar det är viktigt att ta fram underlag för att kommunen ska kunna vara en påtryckande part (likt förhållningssättet vid vägsatsningar) gentemot SL (Stockholms lokaltrafik) om spårbilsutredningen visar att spårbilar skulle kunna vara en god lösning för kommunen.

Utifrån den borgerliga majoriteten litar mer på SIKA (Statens institut för kommunikationsanalys) än sin egen förvaltning, finns mer att läsa om spårbilar i en rapport som kom i september i år, "Utvärdering av spårbilsystem" 2008:5. SIKA skriver att "Spårbilsystem är samhällsekonomiskt lönsamt och har klara fördelar jämfört med andra trafikslag. Spårbilar har mindre miljöpåverkan och leder till färre olyckor och trängsel. Det kan också vara ett snabbare och mer flexibelt färdssätt än dagens kollektivtrafik." (SIKA ska verka för att medborgarna och näringslivet i Sverige får goda, miljövänliga och säkra transporter som är samhällsekonomiskt effektiva och långsiktigt hållbara.)

- Om vi hade haft rösträtt hade vi bifallit motionen. Vi ställer oss också bakom socialdemokraternas tillägg om att förstudien kompletteras med övriga former av rälsbundna system som är realistiska och inte innebär stora ingrepp i landskapet. Studien ska redovisa olika förslag på lösningar för miljövänligare samfärdsel i kommunen som tar sin utgångspunkt i kollektiva lösningar i regionen.

Marie Åkesdotter
för miljöpartiet de gröna i Tyresö