

Dnr 1.5.3./1383-2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 29 december 2014 10:14
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion MHN
Registratur; Nette Bygren; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Funktion SD24
REMISS_24
Ämne: Internremiss: tillfällig breddning av infart i Sätterskogens naturreservat
Bifogade filer: 2014-20831-1 Tillfällig breddning av infart.pdf 4488595.PDF

Inför byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket tillfälligt bredda infarten till Sättra varv, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast onsdagen den 21 januari. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange vårt dnr 2014-20831 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret, strategi- och utvecklingsenheten

Box 8314, 104 22 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

Dnr 1.5.3. / 1383-2014



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Tillstånd Sätterskogens naturreservat
Tillfällig breddning av infart
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Tillståndsansökan Tillfällig breddning av infart

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Projektsstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1	Tillstånd Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2	Tillfällig breddning av infart
Beskrivning 3	Stockholm stad
Beskrivning 4	
Status	Under bearbetning
Darienummer	TRV 2014/50045
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Hanna Novakovic
Externnummer	



TRAFIKVERKET

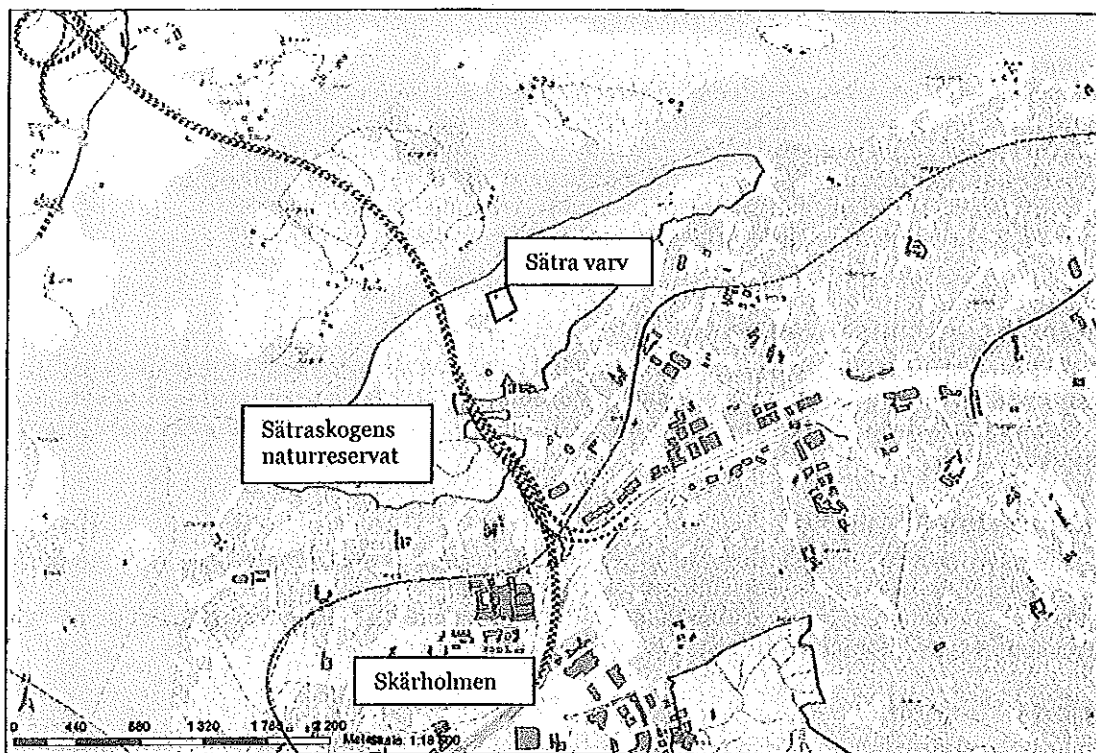
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektledare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sätra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden)	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätters varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätters varv är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättersvarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

Nedersta delen av Sättersvarvs väg kommer att breddas för att bibehålla framkomlighet till varvet då del av befintlig väg tas i anspråk för etableringsområde. Detta betyder att ytterliggare mark kommer att hårdgöras och att buskar behöver röjas och ett mindre antal träd kommer att tas ner.

På den yta som tas i anspråk kommer tunga transporter gå vilket de nuvarande markförhållandena inte håller för. För att klara belastningen kommer ytan att behöva schaktas ut, fyllas med krossmaterial för att sedan asfalteras.

Skyddsåtgärder

Trafikverket har tillsammans med Stockholm stad varit ute på syn (2014-06-02) för att anpassa åtgärden så att den gör så lite intrång som möjligt på naturmiljön.

Berörda reservatsföreskrifter

A3. avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.

A10. Asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat:

"Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Då åtgärden endast innebär nedtagning av några fåtal triviallövträd och några buskar anses påverkan för naturmiljön bli ringa. Schaktning och anläggningen av väg som görs i samband med breddningen sker på en begränsad yta och bedöms därför inte heller medföra något annat än ringa konsekvenser för naturmiljön.

Kompensationsåtgärder

Kompensation för växt- och djurlivet som störs under byggtiden ska göras genom restaurering av ekmiljöerna utifrån reservatets skötselplan av en yta på 15 ha.

Restaurering av de kvarvarande ekområdena utifrån reservatets skötselplan kommer att medföra positiva konsekvenser för naturvärdena i reservatet.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönsstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

De konsekvenser som kommer att uppstå under byggskedet av Förbifart Stockholm motverkar endast i liten utsträckning syftet med reservatet, eftersom endast en liten andel naturmark med relativt låga naturvärden tas i anspråk.

Efter byggskedet av Förbifart Stockholm ska marken återställas. Eftersom träd och buskar avverkas då infarten breddas så kommer det att ta lång tid efter avvecklingen till dess att de delar som är naturmarksområden helt återgått till ett tillstånd som liknar nuläget.

Bilagor: Ritningen över området som tas i anspråk för breddning av tillfällig väg.



Lasse Wilson, 2014-12-19

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt tunnel syd

