

Dnr 1.5.3. / 1081-2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 29 december 2014 10:10
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Funktion SD24 REMISS_24
Ämne: Internremiss: ridstig och gångväg i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: 2014-20827-1 Anlägga ridstig och gångväg.pdf 4488544.PDF

Inför byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket anlägga en ny ridstig och gångväg vid Sätmaskarv, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast onsdagen den 21 januari. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange vårt dnr 2014-20827 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret, strategi- och utvecklingsenheten

Box 8314, 104 22 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

Önr 1.5.3. / 1381-2014



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat
Anlägga ridstig och gångväg
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Tillståndsansökan Anlägga ridstig och gångväg

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Projektstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1	Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2	Anlägga ridstig och gångväg
Beskrivning 3	Stockholm stad
Beskrivning 4	
Status	Under bearbetning
Diarienummer	TRV 2014/77064
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Hanna Novakovic
Externnummer	



TRAFIKVERKET

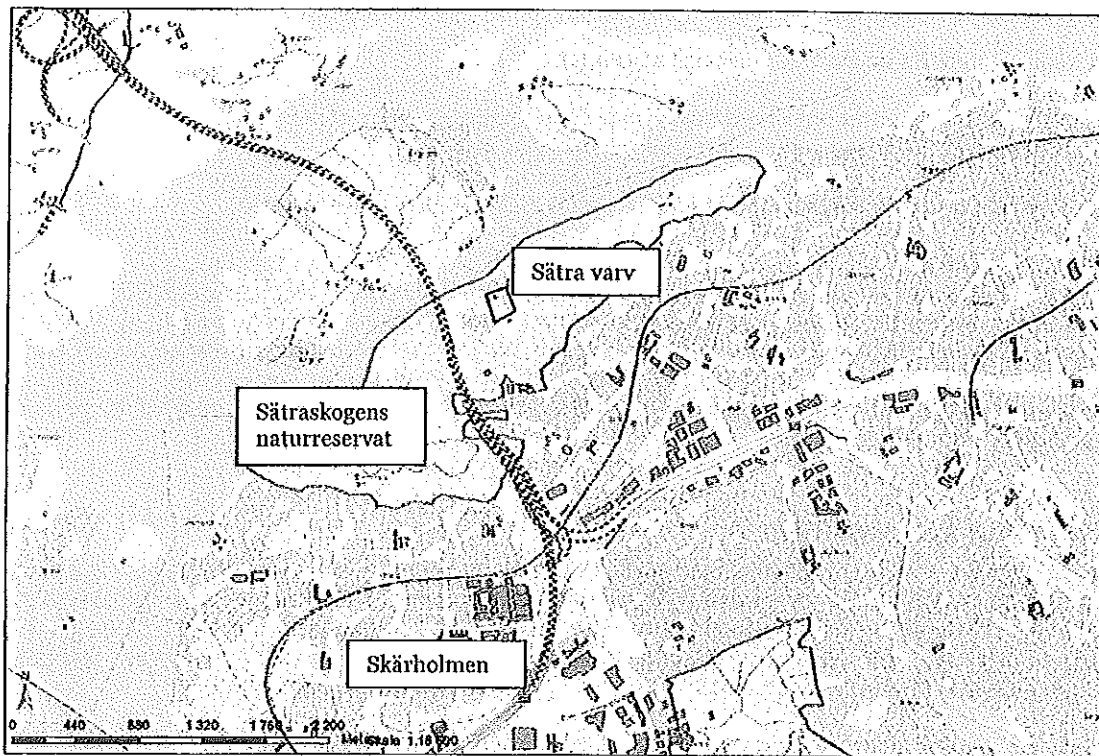
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektledare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sätra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden)	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sättra varv är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

I och med byggandet av E4 Förbifart Stockholm tas befintlig en gång- och cykelväg i anspråk i Sättra Naturreservat. Detta försämrar tillgängligheten till naturreservatet. För att kompensera detta ska en ny gångväg anläggas längs med den befintliga bilvägen ner till Sättra hamn (se sträckning 3 i bilagd ritning). Vidare görs en befintlig ridstig om till gångbana som ansluter till befintlig strandpromenad (se sträckning 2 i bilagd ritning) samt att en ny ridstig anläggs i anslutning till etableringsområdet för att kompensera för att befintlig ridstig görs om till gångväg (se sträckning 1 i bilagd ritning). Anläggningen av dessa vägar medför schaktning och hårdgörning av mark samt att ett mindre antal träd behöver fällas. Dessa åtgärder överensstämmer med punkterna S12 och S13 i listan över byggåtgärder inom Sättra naturreservat.

Anläggningen av den sista delen av den GC-väg som tidigare varit ridstig (sträckning 1 i bilaga 1) ligger inom det skyddade fornlämningsområdet "Arboga kök". Tillstånd att anlägga denna del söks därför hos Länsstyrelsen. Stockholm stad planerar vidare att uppföra belysning längs denna nya GC-väg och med detta upprätta en ansökan som rör detta.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrifter:

A10. Asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.

A3. avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat:

"Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

De byggåtgärder som denna ansökan behandlar är kompensationsåtgärder för friluftslivet eftersom en gångväg tas i anspråk under byggtiden. Vidare görs en ridstig om till gångväg vilket kompenseras med ny ridstig. Hårdgörning och avstängning av hanområdet kompenseras med nya GC-vägar runt området och upp till ridskolan. Genom att anlägga dessa stigar och GC-vägar säkerställs tillgängligheten till naturreservatet även under byggtiden av E4 Förbifart Stockholm.

Åtgärderna medför att mark behöver schaktas och hårdgöras samt en del trädfällning. Detta bedöms dock inte medföra annat än ringa konsekvenser på naturmiljön. Inspråkstagandet av gångstigen innebär inte heller några direkta negativa konsekvenser eftersom detta kompenseras med anläggningen av nya GC-vägar samt en ridstig, vilket istället ökar tillgängligheten till naturreservatet.

Skyddsåtgärder

För att göra så lite intrång som möjligt har syn genomförts med Stockholm Stad 2014-06-02. I de berörda områdena finns ett antal träd som i största möjliga mån kommer att bevaras. Detta sker genom att markera ut de aktuella träden samt genom att finjusteras de exakta dragningarna för de nya vägarna på plats inför anläggningen av vägarna.

Kompensationsåtgärder

Kompensation för växt- och djurlivet som störs under byggtiden ska göras genom restaurering av ekmiljöerna utifrån reservatets skötselplan av en yta på 15 ha. Detta kommer att medföra positiva konsekvenser för naturvärdena i reservatet. I samband med att trädfällningen görs så ska ett lämpligt antal stammar placeras ut för att skapa en faunadepå.

Tidsangivelser

För att säkerställa tillgängligheten till naturreservatet för allmänheten bör dessa åtgärder påbörjas så snart som möjligt efter 1 januari 2015. På detta vis kan de nya vägarna och stigen stå klara innan den befintliga GC-vägen tas i anspråk.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

De åtgärder som denna ansökan behandlar medför att mark behöver schaktas och hårdgöras samt att en del träd behöver fällas. Omläggningen av GC-vägen medför också en förlängning med något ökad stigning i området. Omläggningen medför konsekvenser för naturmiljön i reservatet, om än ringa eftersom endast en liten andel naturmark med relativt låga naturvärden tas i anspråk. Trots detta kommer åtgärder att vidtas för att kompensera för dessa konsekvenser, däribland att skapa en faunadepå med hjälp av de fällda trädstammarna.

Eftersom vissa träd och buskar avverkas då GC-vägar och ridstigar anläggs så kommer det att ta lång tid efter avvecklingen till dess att de delar som är naturmarksområden helt återgått till ett tillstånd som liknar nuläget. Detta gäller särskilt vid avverkning av gamla träd. För det område som berörs av denna ansökan bedöms återställningen gå betydligt snabbare då färre äldre träd berörs och att ovan nämnda kompensationsåtgärder vidtagits. Med restaurering av ekmiljöer kommer ekområdenas naturvärden att stärkas när Förbifarten är färdigställd i jämförelse med dagens situation.

Den samlade bedömningen är att dessa åtgärder är viktiga för att säkra tillgängligheten till Sätterskogen samtidigt som de negativa konsekvenserna på naturmiljön bedöms som ringa i och med vidtagna kompensationsåtgärder.



Lasse Wilson, 2014-12-19

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt tunnel syd

[illegible]