

Doc 15.2 / 098-2015

Ann-Christine Sjösten

Från: Thomas Eric Karlsson
Skickat: den 20 februari 2015 16:23
Till: Remiss EXPL Exploateringsnämnden; Remiss FSK -Fastighetsnämnden; Remiss TK Trafiknämnden; Remiss SBK Forv-Stadsbyggnadsnämnden; Remiss MHN Miljö- och hälsoskyddsnämnden; Funktion SD01 REMISS; Funktion Funktionsbrevlåda SD03 STADSDEL; Remiss SD04 Hässelby Vällingby; Remiss SD06 Bromma; Remiss SD08-Kungsholmen; Remiss SD09 Norrmalm; Remiss SD10 Östermalm; Remiss SD12-Södermalm; Remiss SD14 -Enskede-Årsta-Vantör; Funktion SD15 REMISS SD15-Skarpnack; Remiss SD18-Farsta; Funktion SD23 Remiss; Funktion SD24 REMISS_24; Administration SD21 remiss_sd21
Ämne: Nytt remissbrev pga omlottat till trafikroteln - Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)
Bifogade filer: remissbrev - trafikförändringar i SL-trafiken.docx; 289.pdf

Hej! Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16) är omlottat från finansroteln till trafikroteln. Jag skickar ut ett nytt remissbrev med kontaktuppgifter till trafikroteln. Det är fortfarande samma remisstid som tidigare, dvs 27 mars 2015.

Bilagan - dvs remissen - är även den samma som ni fått tidigare.

Diarienummer: 000289/2015

Ärendebeskrivning: Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)

Vänliga hälsningar

Thomas Karlsson, borgarrådssekreterare

Stadsledningskontoret, trafikroteln
Ragnar Östbergs Plan 1, 105 35 Stockholm
Telefon: 08-508 296 30 / 076-12 296 30
E-post: thomas.e.karlsson@stockholm.se
Hemsida: www.stockholm.se

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Remiss inför
trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)**

Detta gäller remissvar på "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)"

Dnr: 289/2015

Remisstiden sträcker sig till den 27 mars (9 april 2015 SLK), vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-122 96 30.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller

RVII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp**Ärende: Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken
2015/2016 (T16)**

Inkom till KF/KS kansli den 13 februari 2015

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: den 27 mars 2015

För yttrande senast: 9 april för stadsledningskontoret

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Alla stadsdelsnämnder	Trafiknämnden Fastighetsnämnden Exploateringsnämnden Stadsbyggnadsnämnden Miljö- och hälsönämnden	Stadsledningskontoret

Dnr 153 / 098-2015

nr 123-289/2015

RI

Från: Eklund Peter <Peter.Eklund@sl.se>
Skickat: den 13 februari 2015 14:18
Till: Funktion Kommunstyrelsen
Ämne: "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)."
Bifogade filer: Kommunremiss trafikförändringar 2015-2016, T16_För utskick .pdf

Härmed översänds "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)."

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Med vänlig hälsning

Peter Eklund

Affärsförvaltare Trafikförändringar
Avdelningen för buss och färdtjänst

Tel 010 476 6855
peter.eklund@sl.se

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Dnr 1.5.3./098.2015

1(55)

Trafikavdelningen
Buss och färdtjänst
Trafikförändring

PM
2015-02-13
Version

Darienummer
SL 2015-0227

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Peter Eklund
010-476 6855
peter.eklund@sl.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

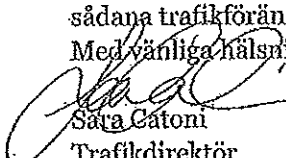
Som ett led i SL/Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2015. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bland annat på de bebyggelseplaner som årligen samlas in från kommunerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna. SL/Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslagen i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar tacksamt emot förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Parallellt med processen för T16 har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Trafikförvaltningen återkommer till er i särskild ordning med sådana trafikförändringar.

Med vänliga hälsningar


Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sl.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sl.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar	3
1.1	Trafikförändringsprocessen.....	3
1.2	Tidtabellskiftet.....	4
1.3	Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier.....	5
1.4	Stomnätsplanen och trängselskatten	5
1.5	Eventuellt förändrade förutsättningar för T16.....	6
2	Trafikförändringar uppdelat per trafikslag	7
2.1	Tunnelbana.....	7
2.2	Pendeltåg	7
2.3	Pendelbåt	9
2.4	Sjötrafik	9
2.5	Lokalbanor.....	10
2.6	Buss.....	11
	Bilaga 1, Årshjul för trafikförändringar	55
	Bilaga 2, Keolis förslag E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 3, Keolis konsekvensanalys E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 4, Trafikförvaltningens yttrande E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 5, Lidingös yttrande E22 Nytt linjenät 2015	

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiariumnummer
SL 2015-0227
Infosäk. Klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar

1.1 Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in. Förslagen kan komma från olika aktörer, internt från trafikförvaltningen, trafikentreprenörer, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras på kommunernas bebyggelseplaner som årligen samlas in, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stamnätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner under första delen av februari. Syftet är att redovisa alla förändringsförslag på ett överskådligt sätt för respektive kommun, så att förändringar oavsett avtalsform, avtalsområde eller trafikslag blir möjliga för kommunerna att ta till sig. Även trafikentreprenörer och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

För produktionsavtalen görs prioriteringar, kategoriseringar av förslag, analyser, konsekvensbeskrivningar och annat arbete med trafikförändringsförslagen under våren. En preliminär fördelning över länet av det utbud som ska gälla med grund i tilldelad budget görs i samband med prioriteringsarbetet. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser.

För de nyare incitamentsavtalen inkommer trafikentreprenörerna under våren med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivningar av sin samrådsprocess. Många av dessa förslag ingår även i denna kommunremiss.

Pendeltåg ansöker om tåglägen hos Trafikverket nio månader före trafikstart i mitten på december. När alla ansökningar om tåglägen inkommit tar Trafikverket fram en tågplan. Denna tågplan fastställs i slutet av september. Beställning av pendeltågstrafiken sker, trots att tågplanen inte är fastställd, också nio månader före trafikstart. En stor skillnad mellan pendeltågs och övriga trafikslags grundförutsättning, är att pendeltåg har en extern part som avgör tidslägen för tågen. Alla övriga trafikslag styr över tidslägena själva.

I början av maj inkommer svaren på remissen från kommunerna. Även information om olika utbyggnadsplaner och förändrade verksamheter inom olika områden från respektive kommun lämnas ofta.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter och detta förankras i trafikförvaltningens ledningsgrupp under sommaren, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För produktionsavtalen för buss skickas en offertförfrågan till trafikentreprenörerna senast fem månader före trafikstart. För tunnelbana gäller sex månader före trafikstart. I och med att svaren inkommer, erhålls en exakt kostnadsbild av vad trafiken kommer att kosta kommande verksamhetsår. Det formella beslutet om förändringarna fattas av trafikdirektören tre månader före trafikstart, i år den 13 september, som således är sista datum att beställa trafiken som börjar gälla till decemberskiftet.

För incitamentsavtalen beställs ingen trafik. För dessa består beslutet i att trafikdirektören godkänner trafikentreprenörernas trafikförändringsförslag. Trafikförvaltningen har samtidigt en möjlighet att ändra grundtrafiken, det vill säga den trafik som utgör det minsta utbud trafikentreprenören får köra.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende i oktober. Detta sammanfattande dokument innehåller samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner samt läggs ut på www.sl.se senast i början av december. Även trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas yttranden skickas sedan till kommunerna.

Förändringarna genomförs samordnat i och med att en ny tidtabell börjar gälla söndagen efter den andra lördagen i december för samtliga trafikslag. Det finns avsteg från detta i och med att trafikentreprenörerna i den nyare incitamentsavtalen kan ändra i turutbudet vid andra tillfällen under året. Detta ska då förankras separat hos intressenter.

Årshjulet för trafikförändringsprocessen återfinns i Bilaga 1.

1.2 Tidtabellskiften

För att skapa bättre samordning har SL ett gemensamt tidtabellsskifte för samtliga trafikslag. Tidtabellsskiftet och tidpunkten för igångsättningen av trafikförändringarna sker därför söndagen efter den andra lördagen i december, vilket är den nationella standarden som pendeltågen länge har följt. För trafiken i denna remiss (T16) gäller därmed:

- Normaltidtabellen gäller 13 december 2015 – 10 december 2016
- Sommartidtabellen gäller 24 juni – 21 augusti 2016

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiariumnummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Redan i programmets vision görs det klart att hållbar utveckling ingår som en naturlig del. Programmet innehåller också tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

Sex strategier på plats

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har fem beslutade strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt. Merparten av hållbarhetsområdet täcks in av *Strategin för hållbar utveckling*, men i vissa fall har miljö-, buller eller tillgänglighetsfrågor integrerats i någon av de andra strategierna.

1.4 Stomnätsplanen och trängselskatten

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätsplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2015 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller i första hand förbättrade förutsättningar för genomgående regional stombusstrafik genom Stockholms innerstad i relationerna Norra Sköndal – Gullmarsplan – Cityterminalen – Solna samt Nacka C – Cityterminalen – Solna. Samtidigt finns ett visst behov av ökad trafik in mot centrala Stockholm i samband med att utökade och breddade trängselskatter införs 1 januari 2016 som har en stark koppling till möjligheterna att förbättra framkomligheten för den trafiken.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Eventuellt förändrade förutsättningar för T16

Samtidigt med den ordinarie planeringen i enlighet med bilaga 1 pågår en process om att trafikkostnaderna eventuellt ska minskas. Landstinget har aviserat att för en budget i balans kan det innebära minskade bidrag till kollektivtrafiken. En dialog förs med trafikutövarna om olika krav som kan vara kostnadsdrivande för verksamheten. De typer av frågor som diskuteras är:

- Minskade städ/tvättkrav
- Minskade krav i samband med trängsel
- Förlängda avskrivningstider för fordon
- Förändrade fordonskrav, bussar kommer att få användas mer flexibelt mellan olika avtalsområden
- Planerade utökningar som nämns i denna remiss skjuts på framtiden
- Och i sista hand finns frågan om minskat trafikutbud från dagens nivå

Denna process pågår parallellt och trafikutövarna är delaktiga i denna. Ett eventuellt ställningstagande kommer att ske vid Trafiknämndens möte i början av april. Förvaltningsledningen kommer att informera respektive kommunledning vilka konsekvenser som blir aktuella om ett beslut med denna inriktning fattas.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikpåverkande arbeten

Inga trafikpåverkande arbeten planeras.

Trafikförändringar

Planen är att program "Röda linjens uppgradering" rullar ut en första etapp som innebär en trafiklösning med omstigning för resenärerna vid Sättra på linje 13 (Norsborgsgrenen). Denna förändring planeras starta i samband med sommartidtabellen 2016.

På Blå linje planeras fler tåg och avgångar.

I "Program Citybanan" finns vissa saker som har påverkan på följande sätt:

- Entrébyggnad Odenplan beräknas bli klar i början av maj 2015. Det innebär att resenärerna får två ingångar och dessutom rulltrappor.
- Stationshus OP6 (det stora huset mitt emot centralstation) kan komma öppnas för resenärer Q1 2016. Men då enbart med nedgång till tunnelbanan och inte citybanan (eftersom den inte tas i drift förrän ett år senare). Det finns dock en liten osäkerhet här pga att systemet för fastighetsövervakning ligger på den röda linjen i programmet.
- Möjligheten att förlänga sträckningen för vissa av de tåg på Gröna linjen som idag vänder vid Åkeshov respektive Alvik ska studeras.
- I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in enstaka ytterligare avgångar på Gröna respektive Röda linjen studeras.
- Möjligheten att sätta in ytterligare ett tågomlopp på Blå linje ska studeras.

2.2 Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

För pendeltågstrafiken beskrivs det planeringsläge som råder i slutet av januari 2015. Tågplanen fastställs formellt den 25 september 2015 och fram till dess kan förändringar ske.

För pendeltågstrafiken planeras inga större förändringar under T16. Den största påverkan på trafiken får större banarbeten på grenen mot Västerhaninge – Nynäshamn samt på Mälärbanan. I övrigt blir det någon justering på avgångstider på grund av banarbeten samt några ändringar som kan bero på övrig trafik.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrenen och Mäljarbanan.

Mäljarbanan

Utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2016, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras något i det vidare arbetet.

- Torsdag 31 mars kl. 22.30 – tisdag 5 april kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta.
- Lördag 11 juni kl. 02.00 – måndag 8 augusti kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta, 9 – 17 juli Sundbyberg – Bålsta.
- Torsdag 9 – fredag 17 juli
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Tisdag 1 november kl. 02.00 – måndag 7 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Söndagar hela perioden kl. 02.00 – 08.50
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.

Sundbyberg saknar utrymme för ersättningsbussar och vägnätet fram till stationen är inte heller lämplig för en omfattande busstrafik. Trafikförvaltningen för en dialog med Trafikverket för att se om det finns alternativ till avstängningarna som har Sundbyberg som gräns.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje och kan därmed också få något justerade avgångstider.

Nynäsbanan

Arbetet med dubbelspar Tungelsta – Hemfosa samt bygget av en ny pendeltågsstation i Vega innebär avstängd trafik måndag 27 juni kl. 01.00 – måndag 4 juli kl. 01.00 sträckan Västerhaninge – Nynäshamn samt måndag 4 juli kl. 01.00 – måndag 8 augusti kl. 04.00 sträckan Skogås – Nynäshamn.

Avgångstiderna tidigareläggs från Älvsjö söderut med en minut.

Trafikförändringar**Mäljarbanan**

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrenen och Mäljarbanan.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Möjligheten att förlänga sträckningen för ytterligare något enstaka tåg till Bro från Kungsängen ska studeras.

Insatstågen kan få justerade avgångstider beroende på om SJ justerar tågtider för sträckan Västerås – Stockholm.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

Södertäljelinjen

Avgångstiderna tidigare läggs från Älvsjö söderut med två minuter och från Södertälje hamn till Södertälje centrum med tre minuter, på grund av att tidigare tidstillägg för banarbeten kan tas bort.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta till Mälarbanan.

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. I och med att anslutande tåg från Stockholm ankommer till Södertälje två minuter tidigare, kan också vissa tåg från Södertälje mot Gnesta justeras med någon minut.

2.3 Pendelbåt

Tre nya linjer planeras:

- Riddarfjärdslinjen trafikstart 2016-01 mellan Söder Mälarstrand – Kungsholms Torg/ Klara Mälarstrand
- Årstadal – Solna strand med beräknad trafikstart 2016-08
- Ekerö – Gamla Stan – Klara Mälarstrand med beräknad trafikstart 2016-08

2.4 Sjötrafik

Sjötrafiken upphandlas för att säkra en fungerande vardag för invånarna i skärgården och samtidigt göra skärgården tillgänglig för besökare. Den nya inriktningen innebär ett större ansvar för trafikentreprenörerna. Liksom i avtalen för kollektivtrafiken på land ska entreprenörerna till sjöss få ersättning för den trafik de genomför och för underhåll av båtarna. Entreprenörerna ges även incitament för att öka antalet nöjda resenärer.

Trafikstart efter upphandlingen (E29) planeras att preliminärt vara april 2016. Upphandlingen bygger på dagens trafikutbud med mindre förbättringar/justeringar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiariumnummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nord/ Syd-linjen körs på försök sommaren 2015 mellan Arholma – Nynäshamn. Utvärdering av försökssäsongen planeras att ske under hösten 2015 varefter det tas beslut om eventuell fortsatt trafik sommaren 2016.

Djurgårdsfärjan berörs av ombyggnaden av Slussen. Färjeläget vid Ränthästartrappan (Gamla Stan) flyttas ca 150m norrut till ett provisoriskt läge under byggtiden av Slussen.

2.5 Lokalbano

Spårväg City

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Spårväg City.

Roslagsbanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Roslagsbanan.

Lidingöbanan

Trafikstart för Lidingöbanan är inte känt. Då trafiken väl kommit igång kommer erfarenheten från denna att leda fram till en ny tidtabell.

Tvärbanan

Trafikpåverkande arbeten

Tvärbanan stängs av cirka 4 veckor för kurvbyten under juli månad. Under ungefär samma tidsperiod stängs Solnagrenen av för uppgraderingar av signalsystemet, datum ej fastställt men prognosticeras just nu till cirka 6 veckor. Vidare planeras en avstängning av Solnagrenen 28/10 – 26/11 för installation av nytt tågledningssystem.

Trafikförändringar

Det diskuteras att förtäta trafiken på Tvärbanan från 7½ till 6-minuterstrafik. Tekniskt skall det vara möjligt, frågan är huruvida man hinner med att vända på grund av den problematik som finns vid Alvik.

Uökningar/minskningar av trafiken

Det finns inga beslut men det kan finnas förtydliganden längre fram under året.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Saltsjöbanan

Trafikpåverkande arbeten

Saltsjöbanan stängs av mellan 8/6 – 16/8. Preliminärt skall sträckan stängas Slussen – Henriksdal stängas av from 17/8 men när detta verkligen kommer att ske är resultat av förhandlingar mellan trafikförvaltningen och Stockholm och Nacka kommun.

Nockebybanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Nockebybanan.

2.6 Buss Botkyrka

Bussterminalerna i Tumba och Tullinge planeras att bli ombyggda och tillfälliga terminaler blir aktuella under byggtiderna. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Botkyrka kommun men påpekar återigen vikten av att sådana här stora förändringar bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar av trafiken och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjerna trafikerar motorväg.

Linje 172 Skarpnäck – Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 716 Tumba station – Skäcklinge – Bremora****Linje 717 Tumba station – Bremora****Linje 719 Tumba station – Skäcklinge**

Det övervägs att flytta avgångarna från Tumba cirka kl. 14.30-15.30 vardagar från linje 716 till den snabbare linjen 717 istället och att samtidigt införa nya avgångar på linje 719. Det innebär att dagens trafiklösning då resande till Skäcklinge reser med linje 719 och resande till Bremora reser direkt till Bremora utan att passera Skäcklinge med linje 717 tidigare läggs en timme vardagseftermiddagar.

Linje 721 Tullinge station – Tullinge skog – Riksten – Lida

En ny tidigaste avgång i respektive riktning sträckan Tullinge – Riksten och omvänt övervägs söndagsmorgnar i syfte att fortsätta höja standarden för Riksten som exploateringsområde.

Om en genomfart mellan Hanvedens allé och Pålmalmsvägen öppnas för buss, övervägs den användas för turerna till/från Lida. Resenärer till och från Lida skulle då slippa att åka in och ut i Riksten, utan kan åka raka spåret till Lida. Nya busshållplatser på Hanvedens allé kan då tas i bruk för dessa enstaka avgångar, vilket skulle gynna de nyinflyttade resenärerna. För att även de avgångar som slutar i Riksten ska kunna förlängas och trafikera dessa nya hållplatser, krävs en vändslinga för buss. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med kommunen.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Linje 727 Tumba station – Skansundet

En ny tur- och returavgång övervägs vardagskvällar med avgångstid från Tumba cirka kl. 20.30.

Danderyd**Linje 176 Mörby station – Stenhamra****Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidtabell.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarenummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby****Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingsan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (väldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingsan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturer även trafikerar Östanå färjeläge.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)

Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)

Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo – Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C Stockholm – Åkersberga

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiariumnummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Ekerö****Linje 176 Mörby station – Stenhamra****Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Linje 301 Brommaplan – Skärvik

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Haninge

I händelse av att Stockholms stad öppnar ett nytt busskörfält över Johanneshovsbron kommer framkomligheten för nuvarande direktbussar att förbättras avsevärt. Trafikförvaltningen avser att i samråd med Nobina som övertar ansvaret för Tyresö och Haningetrafiken från sommaren 2015 analysera de tidschemajusteringar som blir möjliga av en sådan framkomlighetsförbättring.

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken**

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen för båda linjerna. Under eftermiddagen föreslås en minskning från 7- till 8-minuterstrafik för linje 809 och från 12- till 14-minuterstrafik för linje 809C.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Turtätheten föreslås minskas från 9- till 10-minuterstrafik under morgonen och från 8- till 9-minuterstrafik under eftermiddagen.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

Linje 818 Stockholm C – Brandbergen

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 826 Ribbylund – Brandbergens C**

Linjen föreslås läggas ned. Linjen trafikeras idag med två avgångar under morgonens högtrafik och har ett lågt resande. Resalternativ finns med befintliga busslinjer 829, 832, 834, 835, 843, 846 samt med pendeltåg.

Förändringen beräknas påverka resvägen för totalt cirka 30 kunder, cirka 5 minuters extra restid inklusive ett byte för cirka 20 kunder.

Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Dessutom kommer linje 835 få ändrad linjesträckning kring Tungelsta station på grund av avstängning av plankorsning på Söderbyvägen.

Linje 839 Handenterminalen – Dalarö – Smådalarö

Linje 839 har i dagsläget ett litet resande i framförallt lågtrafik. Med anledning av det föreslås att linjen delvis blir anropsstyrd på sträckan Hotellbryggan – Smådalarö.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 845 Västerhaninge station – Gålö**

Linje 845 trafikförsörjer idag Gålö och har ett mycket lågt resande, främst under vinterhalvåret. Med anledning av det föreslås att linjen blir anropsstyrd under vinterhalvåret. Under sommarhalvåret har linjen fler resande och kvarstår som idag.

Förändringen beräknas påverka cirka 27 kunder per dag. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

Linje 846 Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)

Då delen Karlslundsplan – Årsta slott har mycket lågt eller inget resande så föreslås att denna del blir kallelsedel. Detta innebär att bussen fortsätter efter Karlslundsplan endast om det finns resande i bussen och att man måste påkalla den via telefon om man vill resa från Årsta slott eller annan hållplats på sträckan.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor.

Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centruun (– Nynäshamn)

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Huddinge

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

En diskussion kring kollektivtrafikförsörjningen med hänsyn till de två nya planerade skolorna/förskolorna i Glömsta respektive Kästa får fortsätta med kommunen i syfte att säkerställa att rätt åtgärder görs vid tidtabellsskiftet. Det finns även planer på hur busslinje 704, 714 och 742 kan förändras om en ny bussgata mellan Vistaberg och Huddingevägen skulle finnas. Men det ligger längre fram i tiden.

Linje 172 Skarpnäck – Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

Parallellt med utbudsökningarna övervägs en ändrad linjesträckning av linje 704 med anledning av nybyggnadsområdet Visättra ängar samt en ny vägkoppling. Den planerade nya vägen knyter ihop Visättra och Björnkulla på ett smidigt sätt och möjliggör en genare sträckning av linje 704. Dagens så kallade "skaft" in till Visättra undviks, och linjen kan istället köra raka spåret till Björnkulla via ny hållplats inne i Visättra ängar. Exakt hur linjens sträckning vidare till Björnkulla och Flemingsbergs station (fjärrtåg) blir behöver diskuteras mer med kommunen, det finns flera möjliga alternativ. Ett alternativ är att hållplats Flemingsberg station (fjärrtåg) inte trafikeras längre. Det alternativet kräver en annan vägutformning kring hållplats Mangårdsvägen, så att denna hållplats kan angöras från den nya vägen.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Järfälla

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkarbystaden.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikerar var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Lidingö

Busstrafiken på Lidingö ingår tillsammans med busstrafiken i Stockholms innerstad Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samråtts med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och bilaga 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjesträckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

Nacka

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

Linje 71 Slussen – Jarlaberg

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

I och med att den nya Kvarnholmsförbindelsen står färdig hösten 2015 förlängs linje 402 till Nacka stadshus. Tillkommande hållplatser som planeras för är Nacka gymnasium, Nacka stadshus samt en hållplats vid gamla vändslingan på Kvarnholmen. Linjeförlängningen via Kvarnholmsförbindelsen ger helt nya möjligheter att knyta samman exploateringsområdet Kvarnholmen med centrala Nacka inom SL:s kollektivtrafiksystäm.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 404 Slussen – Jarlaberg****Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

En översyn av linjerna i syfte att förenkla för resenärer i Nacka Strand/ Jarlaberg övervägs. Det kan innebära att linje 404 läggs ner och att avgångarna istället ersätts med motsvarande avgångar på linje 443. Linje 404 har idag endast trafik helgmorgnar samt kvällstid alla dagar i veckan, vilket är rörigt för resenärerna. Det vore tydligare om dessa avgångar istället läggs på linje 443, som redan idag är områdenas linje till/från Stockholm city. Även linje 71 trafikerar både Nacka strand och Jarlaberg och finns som möjlig alternativ resväg.

Linje 409 Slussen – Duvnäs Utskog

En ny tidigaste avgång cirka kl. 6 från Slussen övervägs sommartid vardagar.

Linje 411C Stockholm C – Skuru skola**Linje 410 Slussen – Saltängen**

En ökning från 20- till 10-minuterstrafik övervägs på linje 411C i morgonrusningen mot Cityterminalen. Samtidigt minskas då utbudet på linje 410 sträckan Ektorp centrum – Nacka Forum – Slussen. Förändringsförslaget är ett sätt att locka fler resenärer att åka till Cityterminalen istället för till Slussen och på så sätt minska trängseln i och kring Slussenterminalen.

Linje 411C Stockholm C – Skuru skola**Linje 445C Stockholm C – Östra Orminge****Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge**

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna från Cityterminalen än till Cityterminalen, övervägs en minskning av dessa city-linjer vardagseftermiddagar. Ett alternativ är att ta bort linje 446C helt på eftermiddagarna från city, men att behålla övriga linjer (411C, 445C och även 448C). På morgonen fyller city-linjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjerna tas bort på grund av för lågt resande.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

En minskning av utbudet helger i syfte att bättre anpassas till reseefterfrågan övervägs. Kummelnäs och Vikingshill har idag mer halvtimmetrafik på helger än på vardagar, vilket inte är logiskt ställt i relation till hur många som reser. Halvtimmetrafiken helger övervägs således minskas till timmetrafik.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 441 Slussen – Vikingshill****Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum****Linje 446 Slussen – Västra Orminge**

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av motsvarande avgångar på linje 445.

Samtidigt övervägs nya avgångar på linje 441 från Kummelnäs i högsta morgon- och eftermiddagsrusningstopparna. Sammantaget innebär detta förslag att sträckan Orminge centrum – Slussen via motorvägen får tre avgångar till under maxtimmen vardagsmorgnar.

Linje 442 Slussen – Boo backe (– Orminge centrum)**Linje 442X Slussen – Boo backe**

Tollare växer och därför övervägs sex nya turer mellan cirka kl. 16 och 18 vardagar på den snabbare linjen 442X. Samtidigt tas i sådana fall två turer på linje 442 bort, vilket ger Skogalundsklippan och Skvaltän något lägre turutbud. Totalt sett på linje 442 och 442X fås 7,5-minuterstrafik från Slussen till Tollare.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen eller dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommartid.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Idag är det 6-minuterstrafik från Nacka strand respektive 12-minuterstrafik från Jarlaberg under vissa tider vardagseftermiddagar. Mellan cirka kl. 17.30-18.15 övervägs denna turtäthet minskas till 10-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

Nya avgångar så att linje 443 får 20-minuterstrafik i båda riktningar affärstid helger övervägs.

Linje 443C Stockholm C – Nacka strand

Det övervägs att låta linjen få ett nytt stopp och stanna på hållplats Vikdalsvägen. Det blir endast avstigning i riktning mot Nacka strand respektive endast påstigning i riktning mot Cityterminalen. Förändringen möjliggör direkta resor Cityterminalen – Nacka Forum framförallt på morgonen.

Dagens kvartstrafik i morgonrusning till Nacka strand övervägs minskas till 20-minuterstrafik på grund av lågt resande. Dessutom kortas trafikeringstiden. På eftermiddagen övervägs också utbudet anpassas till efterfrågan, vilket innebär att kvartstrafiken minskas till 20-minuterstrafik och att de sista avgångarna tas bort.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 444 Slussen – Västra Orminge****Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Det finns idag för många turer från Västra Orminge kvällstid vardagar efter cirka kl. 19.30 sett till antalet resenärer. Med anledning av det övervägs en minskning från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 18.30 vardagar på linje 444 hela sträckan till Slussen. För linje 471 övervägs istället att varannan tur sen kväll startar vid Orminge centrum istället för vid Västra Orminge.

En ny avgång från Slussen cirka kl. 06.45 som ger tidigare start på 10-minuterstrafiken övervägs på linje 444 vardagar.

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan i syfte att förtäta utbudet tidig vardagseftermiddag under normaltidtabellen.

Dessutom övervägs 33 nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan under rusningsperioderna sommartid.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum med denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för buss i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

Som ett parallellt spår övervägs fler avgångar från Sandholmsvägen vardagseftermiddagar.

Linje 446 Slussen – Västra Orminge

Fler avgångar vardagseftermiddagar övervägs, dels för att tidigarelägga trafikstarten till cirka kl. 14, dels för att tidigarelägga kvartstrafiken.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 447 Boo backe – Slussen**

Två nya avgångar i syfte att förlänga trafikeringsperioden till cirka kl. 06.20-08.15 övervägs.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Nya avgångar för att erhålla 7,5-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i den största rusningstoppen vardagsmorgnar samt kvartstrafik istället för 20-minuterstrafik vardagseftermiddagar övervägs.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

En ny avgång från Solsidans station övervägs cirka kl. 14.09 vardagar, samt en förlängning av avgången som ankommer Älgö cirka kl. 14.24 till att utgå ifrån Saltsjöbaden istället för ifrån Solsidan.

Linje 801 Gullmarsplan – Älta**Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta****Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand****Linje 401 Slussen – Älta**

Linjen 801 föreslås få helt ny trafik och utökas till att trafikera även under låg- och mellantrafiktid alla dagar i veckan. Idag finns bara trafik i rusningsperioderna vardagar. Turtätheten under rusningsperioderna föreslås samtidigt minska från 7- till 9-minuterstrafik morgon samt från 10- till 13-minuterstrafik eftermiddag på grund av ökad fordonskapacitet. Övervägd turtäthet vardagar är halvtimmemstrafik under normaltidtabellen och timmemstrafik sommartid. Helger föreslås timmemstrafik helår. Trafikeringstiden planeras till cirka kl. 05.45-22.30 vardagar samt kl. 9-19 helger.

Samtidigt föreslås linje 811 läggas ned och ersättas av linje 801 och 816 på delsträckan Ekstubben – Gullmarsplan, turtätheten blir totalt sett oförändrad på denna delsträcka. Delsträckan Ekstubben – Tyresö C får en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

Samtidigt får linje 401 en anpassning av turtätheten under mellantrafiktid vardagar och lördag då linje 801 tillkommer under motsvarande tider.

Turtätheten under normaltidtabellen vardagar cirka kl. 09.30-14.30 samt lördagar cirka kl. 11.00-18.30 planeras till kvartstrafik från dagens 12-minuterstrafik.

Förändringen beräknas initialt generera cirka 70 nya resor per dag, samt medföra ett byte för de enstaka kunder som reser lokalt mellan Älta och Enskededalen.