

Handläggare
Katarina Kjellberg
08-508 261 63**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Hastighetssänkning på del av Lingvägen och del av Herrhagsvägen i Gubbängen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar om hastighetssänkning till 30 km/h i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Henrik Axelsson
tf Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret i samarbete med exploateringskontoret har arbetat fram en ny detaljplan för del av Gubbängen 1:1 utmed Herrhagsvägen och Lingvägen. Planens syfte är att planlägga för ny flerbostadsbebyggelse avsedd för ca 300 studentbostäder på tidigare oexploaterad naturmark. De nya bostäderna bidrar till mer liv och rörelse och stärker platsen kring Gubbängens norra tunnelbaneentré. Miljöförvaltningen har bistått med bullerbedömning i planarbetet och konstaterat att för att klara riktvärdena för buller behöver hastigheten i anslutning till den planerade bebyggelsen sänkas till 30 km/h.

Trafikkontoret har yttrat sig om detaljplaneremissen i samband med samrådet. I yttrandet konstaterades att detaljplanen måste utgå från befintlig hastighetsreglering. Då planen förutsätter en justerad

hastighetsgräns har trafikkontoret krävt utformningsåtgärder för att möta en ändrad hastighet.

Principer för nuvarande hastighetsgränser beslutades i gatu- och fastighetsnämnden i december 2004. Nämnden beslutade då om genomförande av 30-zoner i Stockholm och i samband med detta även att huvudgatunätet skulle ha hastighetsgräns 50 km/h med undantag vid skolor.

Trafikkontorets synpunkter

Både Herrhagsvägen och Lingvägen är utpekade som huvudgator och reglerade till 50 km/h. Lingvägen kantas av enkelriktade cykelbanor på respektive sida och trafikeras av nattbuss.

Herrhagsvägen kantas av en separerad gångväg utmed fastigheterna. År 2012 uppgick trafiken till 3700 fordon/dygn på Lingvägen och 2700 fordon/dygn på Herrhagsvägen.

För huvudgator gäller normalt att 30 km/h bara skyltas när det ligger skolor utmed gatan. Eftersom det inom planarbetet konstaterats att hastigheten i anslutning till den planerade bebyggelsen måste sänkas till 30 km/h på grund av riktvärden för buller anser kontoret att ett undantag bör göras mot de generella riktlinjerna.

Detta förutsätter dock att gatan byggs om. Trafikkontoret har tillsammans med exploateringskontoret ställt krav för utformningen av den allmänna gatan. Kontoret anser att den framarbetade utformningen, med upphöjd passage mellan ett torg framför den nya bebyggelsen och tunnelbanans norra entré samt avsmalningar vid tre övergångsställen, understödjer en annan hastighetsbegränsning. Se bilaga 2. Åtgärderna kommer att genomföras inom ramen för exploateringsprojektet.

Den nya bebyggelsen kommer att öka gång- och cykeltrafiken längs Lingvägen och Herrhagsvägen. Med anledning av det föreslår trafikkontoret att hastighetsgränsen 30 km/h införs på en längre sträcka, genom hela Gubbängens centrum för att uppnå en mer konsekvent reglering där 30 km/h kopplas till områdets målpunkter, centrumområdet mellan de båda tunnelbaneentréerna och längre söderut två skolor samt idrottsområdet. Se bilaga 1.

Kontoret föreslår att den del av Lingvägen som löper mellan Majrovägen och en bit norr om Herrhagsvägen samt den del av Herrhagsvägen som löper mellan Lingvägen och Kistvägen regleras till 30 km/h.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om hastighetssänkning enligt förslaget ovan.

Slut**Bilagor**

1. Karta över området, 30 – sträckningens föreslagna utbredning.
2. Situationsplan med överenskommen utformning för planområdet.