

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 287 33**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Swedenborgsgatan sträckan mellan Mariatorget och Södra station som gågata på försök under juni - augusti 2015. Uppdrag i budgeten 2015

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Swedenborgsgatan under juni-augusti 2015 i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

I budgeten 2015 fick kontoret i uppdrag att utreda möjligheten att införa gågata på försök under juni-augusti 2015 på Swedenborgsgatan mellan Mariatorget och Södra station. Kontoret föreslår att gågata kombinerat, med ett förbud mot trafik med motordrivna fordon under viss tid, införs samt att kontoret får i uppdrag att utforma gatudelen så att den uppmuntras för gående.

Bakgrund

Trafikkontoret fick i samband med budgeten för 2015 följande uppdrag: ”Swedenborgsgatan är en lämplig gågata och viktig koppling mellan pendeltåg och tunnelbana. Sträckan mellan Mariatorget och fram till Södra station kan om möjligt bli gågata på försök under juni-augusti 2015”.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 33
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 262 64
hans-olov.blom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Dagens situation på Swedenborgsgatan

Vy tagen från Mariatorget

Vy från Södra Station



Utefter sträckan finns en hel del näringsverksamheter så som caféer, restauranger, butiker mm, det finns ett 60-tal parkeringsplatser, 3 platser reserverade för rörelsehindrade, 5 meter parkering för motorcykel och 20 meter ändamålsplats för lastning eller lossning av tungt och skrymmande gods.

Trafikreglering

Uppdraget i budgeten är att om möjligt införa gångata på aktuell sträcka. Enligt 8 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) gäller följande för gångata:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gångata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Sådana fordon får dock föras på gångator om det behövs för

1. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gångatan,
2. transporter av gods eller boende till eller från adress vid gångatan,
3. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gångatan, eller
4. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gångatan.

En gångata utmärks i enlighet med vägmärkesförordningen (2007:90) enligt nedan



Gågata



Gågata upphör

För att uppnå en sådan karaktär på Swedenborgsgatan att den uppfattas som gågata anser kontoret att gatan bör regleras med mer än endast gågatoreglering. På exempelvis Götgatsbacken, Västerlånggatan och Drottninggatan har gågatorna kombinerats med **förbud mot trafik med motorfordon**. Förbudet gäller vardagar utom dag före sön- och helgdagar samt vardagar före- sön- och helgdagar mellan klockan 11-06 men med undantag för varustransporter och fordon med särskilt parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Kontoret föreslår att även Swedenborgsgatan får en sådan reglering.

Kontoret föreslår vidare att de korsande gatorna Wollmar Yxkullsgatan, Maria Prästgårdsgata och Högbergsgatan hålls öppna så trafik kan korsa Swedenborgsgatan där. Förslaget innebär i princip att all trafik som hade tänkt åka på Swedenborgsgatan måste välja alternativ väg. Timmermansgatan är den naturliga omledningsvägen och trafiken där kommer att öka betydligt. Den närmare detaljregleringen och trafikföringen kommer kontoret att arbeta vidare med.

I likhet med på Götgatsbacken, Västerlånggatan och Drottninggatan, som redan idag är uppskattade gågator med ett stort antal besökare och välbesökt av turister, föreslås att de befintliga parkeringsplatserna längs sträckan tas bort under försöksperioden. Dels för att söktrafiken till dessa inte ska belasta gågatan och dels för att få karaktären av en gågata samt för att kunna erbjuda parkeringsytan till andra ändamål.

De parkeringsplatser som är reserverade för rörelsehindrade samt ändamålsplatsen för lastning och lossning föreslås bli kvar.

För att få ytterligare karaktär av gågata föreslås kontoret få i uppdrag att utforma gatan med möbleringar som använts i staden under 2014 och att eventuellt uteserveringar, foodtrucks, kaffevagnar, glassförsäljare, loppis, bokbord, kulturella/konstnärliga evenemang kan få en mer framträdande roll på gågatan under försöksperioden. I sammanhanget vill kontoret framhålla att de aktörer som önskar använda gatan till sådant ändamål måste söka polistillstånd och betala avgift enligt kommunfullmäktiges taxa.

Trafikpåverkan, just nu kända påverkande faktorer.
Fortum Värme planerar att utföra ett fjärrvärmeschakt på
Timmermansgatan mellan Fatbursgatan och Horngatan under
perioden april-dec 2015.

Citybanans byggtrafik går idag från Fatbursgatan till Högbergsgatan
via Swedenborgsgatan. Denna byggtrafik behöver under försöket att
ledas om via Timmermansgatan.

Information

Trafikkontoret avser att informera boende, näringsidkare och
stockholmare om gågatuförsöket på följande sätt:

- Information på stadens webbplats
- Informationsmaterial som kan delas ut till restauratörer,
caféägare, butiker mm.
- I informationsmaterialet ska det tydligt framgå att det krävs
polistillstånd och att avgift debiteras enligt taxa.
- Information till boende i området

Kostnad

Trafikkontoret beräknar att försöket kommer att medföra följande
kostnader.

Utsmyckning av gatan	500 000 kr
Information	200 000 kr
Skyltning	50 000 kr

Förlorade parkeringsintäkter baserat på 60 p-platser i 3 månader
360 000kr

Inga särskilda medel har avsatts i stadens budget för dessa åtgärder
men kontoret avser att genom omfördelningar inrymma dessa inom
kontorets ordinarie budget.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att införa gånggata på Swedenborgsgatan
under juni-augusti 2015 i enlighet med tjänsteutlåtandet

Slut